

Om pendelparkering för cykel och bil i Lunds kommun

2019-03-27

Anders Almgren (S), Kommunstyrelsens 2:e vice ordförande, har ställt två frågor till mig som ordförande i tekniska nämnden att besvaras i fullmäktige den 28 mars 2019.

1. "När ska pendelparkeringar för cykel och bil börja byggas?"
2. "Vilka lägen tittar ni på för placeringen av dessa pendelparkeringar?"

Det korta svaret på de två frågorna är att pendelparkeringar för cykel och bil redan finns på många ställen i Lund. Det görs hela tiden löpande förbättringar. I takt med ny byggnation, nya krav från resenärer och annan efterfrågan, så pågår planering inom teknisk förvaltning av fler och bättre placerade parkeringsutrymmen för både cyklar, bilar och andra fordon. Samråd sker med andra delar förvaltningen och med andra aktörer, inklusive privata fastighetsägare.

Det gäller fortfarande att utveckla nuvarande pendelparkeringar och att skapa nya. Syftet är bl a att underlätta för både pendlare och andra resenärer att mera bekvämt och effektivt och mindre stressande utnyttja alla möjligheter till samåkning och annat kollektivt resande. När Lund växer och pendlingen ökar ska mera hållbara system för persontransporter ändå vara möjliga. Därför utnyttjas givetvis alla extra medel att bygga pendelparkeringar för cykel och bil. Se exempel nedan.

Det långa svaret på dessa frågor är följande.

A. Hållbart transportsystem och stadsbyggnad

LundaKvintetten arbetar på flera sätt aktivt på att utveckla hållbara transportsystem i hela kommunen och i övriga regionen. Det gäller också att ta tillvara ambitionerna i LundaMaTs III (2014) som innehåller flera initiativ för miljöanpassning av transportsystemet. Vi för just nu nya samtal med Region Skåne om stads- och regionbussarnas frekvens och linjesystem. Vi vill förbättra för bussresenärerna i hela kommunen och motverka regionens aktuella besparingar på busstrafiken. Vi arbetar för att Lund ska få miljöanpassade elbussar så snart som praktiskt möjligt.

Samtidigt försöker vi på sikt minska de faktiska behoven av arbetspendling genom att underlätta för företag och institutioner att utveckla sina verksamheter med nya arbetsplatser i Lunds kommun. Fler arbetsplatser är ett av många sätt att förnya en attraktiv urban miljö med allt mindre transportbehov. Vi arbetar t ex med initiativ för en förnyelse av verksamhetsmarken både i centralorten och i de östra tätorterna. Vi strävar aktivt efter en bättre balans mellan bostäder och arbetsplatser i t ex de aktuella stadsutvecklingsprojekten i Brunnsög, Västerbro och Källby och även i Lunds innerstad.

B. Cykelparkering vid regionala busshållplatser och busstationer

För att tillgodose efterfrågan från de som kombinerar cykel- och kollektivtrafik finns redan idag större cykelparkeringar vid busstationerna i Södra Sandby och Dalby. Vid de flesta regionala busshållplatser i Södra Sandby, Dalby, Veberöd och Genarp finns cykelparkeringar.

Efter hand, när efterfrågan i praktiken är större än tillgång på cykelparkering, expanderas cykelparkeringarna – under förutsättning att det finns utrymme. Vid busstationen i Dalby kommer t ex ett tiotal parkeringsplatser för cykel att byggas redan under våren 2019 i tillägg till det hundratal cykelparkeringar som redan finns.

C. Bilparkering vid regionala busshållplatser och busstationer

Förra året (2018) gjordes en inventering av samtliga pendlarparkeringar för bilar. Information om de åtta största pendlarparkeringarna för bilar finns på kartan som nås via webbsidan www.lund.se/trafikinfo.

Det är rimligt att det finns minst en pendlarparkering för bilar i var och en av de östra tätorterna. I dagsläget finns två pendlarparkeringar i Veberöd, en i Dalby, en i Södra Sandby medan man i Genarp är hänvisad att parkera i lokalgatorna. Efterfrågan förväntas öka.

En kombination av pendlarparkering och att tillåta parkering i lokalgator nära busshållplatser är en tillfällig lösning, när efterfrågan plötsligt blir större än tillgången på platser. Därför pågår i teknisk förvaltning arbetet med att finna mark i närheten av busshållplatser för att kunna anlägga ny pendlarparkering.

Ett aktuellt exempel: Det gäller plats för pendlarparkering i Södra Sandby som på sikt kan ersätta pendlarparkeringen vid busstationen i Södra Sandby. Fram till våren 2018 fanns en tillfällig pendlarparkering på den gamla uppställningsplatsen för Sandbymaskiner, i industrikvarteret Kryptan väster om Centrumkiosken, med infart från Revingevägen. Den plats som nu utreds för permanent pendlarparkering ligger vid korsningen Kyrkovångsvägen, Revingevägen och Öståkravägen, nära bostadsområdet Norreholm. Enligt den fördjupade översiktsplanen finns en möjlighet att där vända regionbusslinjerna.

Fler exempel: teknisk förvaltning studerar befintliga parkeringsplatser i närheten av flera busshållplatser i Södra Sandby som också kan bli pendlarparkering. Dessa parkeringar finns vid

- Mossavägen/Ringvägen
- Lundavägen/Fritidsgatan
- Almbacksvägen/Fågelsångsvägen
- Gulsångarevägen/Fågelsångsvägen

Redan idag finns alltså allmänna parkeringar i närheten av busshållplatserna. Gångavståndet mellan parkering och respektive busshållplats är i dessa fall rimliga, vilket innebär att parkeringarna redan utgör en pendlarlösning om P-kapaciteten behöver ökas för nya resande som vill kombinera bil- och kollektivtrafik.

D. Nya planer: Utvecklingsarbete och ny kunskap om pendlarparkering

Sedan 2017 deltar Lunds kommun i ett samverkansprojekt "Attractive Nordic Towns" (ANT), som finansieras av Nordisk Ministerråd. Projektets syfte är att ta fram strategier för attraktivitet och tillgänglighet i 16 små och mellanstora städer i Norden. Det handlar om kunskaper och erfarenheter utifrån respektive ords förutsättningar

Tillsammans med systerstäderna Hamar och Vasa har Lund valt att fokusera ett delprojekt i ANT-samarbetet på utbyggnad av pendlarparkeringar. I delprojektet ingår att med stöd av ny kunskap och gemensamma erfarenheter utveckla generella riktlinjer för förnyelse av pendlarparkeringar som storlek och lokalisering samt hur de ska marknadsföras för bästa effekt på det kollektiva resandet.

Jan Annerstedt (FörNyaLund)
Ordf, tekniska nämnden

Lund 2019-03-27

Fråga angående tryggheten i Lund ställd till kommunstyrelsens ordförande Philip Sandberg

Under 2017 inträffade ett stort antal personrån, där nu gärningsmännen blivit dömda. Det har fortsatt varit en hel del liknade händelser under 2018 och det har nu kulminerat med att vi haft över 20 personrån under februari och mars. Under rånerna används det pistolliknande föremål och knivar i syfte att sätta skräck i offret.

Inta bara personrån utan även skadegörelse har skapat otrygghet för oss medborgare. Skadegörelsen på Klostergården har varit i fokus under vintern.

I bla Veberöd (med all säkerhet även på andra ställen) säljs det droger helt öppet och många föräldrar och ungdomar är oroliga.

Medan politiker och polis målar upp Lund som något fantastiskt så finns det många i vår kommun som upplevt och upplever det tvärtom

Min fråga till kommunstyrelsens ordförande lyder:

Philip, med anledning av ovan nämnda händelser samt pågående händelser ställer jag frågan. Har ni analyserat varför det blivit så här och har ni en plan på hur det skall åtgärdas?



Bengt Malmberg

ledamot kommunfullmäktige (SD)