



## Kommunstyrelsen

Tid och plats 2023-03-27 klockan 16.00–17.05, Sessionssalen, Stadshuset

### Beslutande

Ledamöter

Anders Almgren (S), ordförande  
Rasmus Törnblom (M), vice ordförande  
Mia Honeth (L), andre vice ordförande  
Lina Olsson (S)  
Björn Abelson (S)  
Amanda Thonander (M)  
Hedvig Åkesson (KD)  
Helena Falk (V)  
Axel Hallberg (MP)  
Jan Annerstedt (FNL)  
Mattias Horrdin (C)  
Magnus Liljeroth (SD)

Tjänstgörande ersättare Jessica Ulfgren (L), tjänstgör för Philip Sandberg (L)

### Övriga närvarande

Ersättare

Elin Engdahl (S)  
Jörgen Nilsson (S)  
Christoffer Stenström (M)  
Sofia Hallonqvist (KD)  
Jesper Sahlén (V)  
Shahad Lund (MP)  
Liv Severinsson (FNL)  
Camilla Ländin (C)

Övriga

Christoffer Nilsson, kommundirektör  
Emma Ehrenberg, kommunsekreterare  
Hannes Wahrolén, politisk sekreterare (L)  
Henrik Weimarsson, ekonomidirektör  
Johanna Davander, kommunikationsdirektör  
Karl Jönsson, kommunikationsstrateg  
Mattias Hedenrud, avdelningschef för ledningsstöd  
Sofia Kristensson, politisk sekreterare (M)  
Therese Fällman, hållbarhetschef

Justerare

Lina Olsson (S)

Paragrafer

§§ 119–121



Tid och plats för justering Digital justering tisdagen den 28 mars 2023, klockan 13.00

Underskrifter

Sekreterare

Emma Ehrenberg

Ordförande

Anders Almgren (S)

Justerare

Lina Olsson (S)

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ

Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2023-03-27

Paragrafer

§§ 119–121

Datum då anslaget sätts upp

2023-03-29

Datum då anslaget tas ned

2023-04-20

Förvaringsplats för protokollet

Kommunkontoret, Bruksgatan 22, Lund

Underskrift

Emma Ehrenberg

Justerare

Utdragsbestyrkande



## Innehåll

§ 119 Val av justerare samt beslut om tid för digital justering av protokollet.....	4
§ 120 Godkännande av föredragningslistan .....	5
§ 121 Yttrande över förändrad stadsbusslinjedragning i Lund .....	6

## § 119 Val av justerare samt beslut om tid för digital justering av protokollet

### Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

- att utse Lina Olsson (S) att, jämte ordföranden, justera protokollet från innevarande sammanträde,
- att utse Axel Hallberg (MP) till ersättare för Lina Olsson (S) vid justeringstillfället, samt
- att justeringen av protokollet ska äga rum digitalt tisdagen den 28 mars 2023, klockan 13.00.

### Yrkanden

Anders Almgren (S) yrkar att kommunstyrelsen beslutar att utse Lina Olsson (S) till ordinarie justerare av protokollet, med Axel Hallberg (MP) som ersättare, samt att justeringen av protokollet ska äga rum digitalt tisdagen den 28 mars 2023, klockan 13.00.

### Beslutsgång

Ordförande Anders Almgren (S) frågar om kommunstyrelsen kan bifalla yrkandet och finner frågan med ja besvarad.

## § 120 Godkännande av föredragningslistan

### Beslut

Kommunstyrelsen beslutar  
att godkänna föredragningslistan.

### Yrkanden

Anders Almgren (S) yrkar att kommunstyrelsen beslutar att  
godkänna föredragningslistan.

### Beslutsgång

Ordförande Anders Almgren (S) frågar om kommunstyrelsen kan  
bifalla yrkandet och finner frågan med ja besvarad.

## § 121 Yttrande över förändrad stadsbusslinjedragning i Lund

Dnr KS 2023/0310

### Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

- att ställa sig positiv till förslaget från Lunds kommun och Skånetrafiken att skapa en sammanhållen knutpunkt för alla stadsbusslinjer vid Lund C från och med augusti 2023,
- att frigöra Botulfsplatsen genom trafikering av fyra stadsbusslinjer på Botulfsgatan och Stora Södergatan samt att anlägga nya hållplatser på Botulfsgatan och Stora Södergatan i samband från och med augusti 2023,
- att det långsiktiga arbetet med Botulfsplatsens utveckling hanteras inom ramen för planen för stadskärnans utveckling,
- att Botulfsplatsen från och med att bussarna inte längre trafikerar, och till dess att en långsiktig plan utarbetats, används som plats för pop up-verksamhet, evenemang eller annan tillfällig verksamhet, samt
- att arbetet med både den kortsiktiga användningen och den långsiktiga utvecklingen av Botulfsplatsen ska ske i nära dialog och samarbete med företrädare för handeln, fastighetsägarna och andra relevanta aktörer.

### Reservationer

Jessica Ulfgren (L) reserverar sig skriftligen för Liberalernas räkning mot kommunstyrelsens beslut till förmån för egna yrkanden. Se bilagd reservation, protokollsbilaga § 121/03.

Jan Annerstedt (FNL) reserverar sig skriftligen mot kommunstyrelsens beslut till förmån för egna yrkanden. Se bilagd reservation, protokollsbilaga § 121/01.

Mattias Horrdin (C) reserverar sig skriftligen mot kommunstyrelsens beslut till förmån för egna yrkanden. Se bilagd reservation, protokollsbilaga § 121/02.

## Protokollsanteckningar

Helena Falk (V), med instämmande av Hedvig Åkesson (KD), Magnus Liljeroth (SD) och Axel Hallberg (MP), får till protokollet anteckna:

Skånetrafiken borde ha gett mer tid för att inhämta synpunkter från lundabor och intresseorganisationer, men vi anser inte att detta är skäl nog att säga nej till ett bra förslag.

Jan Annerstedt (FNL), med instämmande av Jessica Ulfgren (L), Mattias Horrdin (C) och Magnus Liljeroth (SD), får till protokollet anteckna:

Ärendet borde beretts av kommunen så berörda nämnder fått yttra sig om föreslagna linjeförändringar. Detsamma gäller möjligheter till yttranden från kommunala pensionärs- och funktionshinderråden samt Handelsföreningen och fastighetsägare (genom Citysamverkan).

## Sammanfattning

Inom trepartssamverkan Kollektivtrafikvision 2030 har man kommit överens om nytt linjenät för Lund. Ett reviderat förslag har tagits fram som innebär att Lund C ersätter Botulfsplatsen som knutpunkt för stadsbusstrafiken.

Det reviderade förslaget innebär mindre stadsbusstrafik i stadskärnan och gatorna runt Botulfsplatsen, vilket i sin tur medför att stadens utveckling gynnas. Stadsmiljön förbättras genom mindre buller och utsläpp tack vare den elektrifierade stadsbussflottan som startar i augusti 2023. Den upphandlade stadsbusstrafiken ger ett linjenät anpassat till Lunds utveckling. Genom att samla direktresor för alla stadsbusslinjer till Clemenstorget blir Lund C en sammanhållen kollektivtrafiknod för smidiga byten.

## Yrkanden

Hedvig Åkesson (KD), med instämmande av Helena Falk (V), Rasmus Törnblom (M), Björn Abelson (S) och Axel Hallberg (MP) yrkar att kommunstyrelsen beslutar

att ställa sig positiv till förslaget från Lunds kommun och Skånetrafiken att skapa en sammanhållen knutpunkt för alla stadsbusslinjer vid Lund C från och med augusti 2023,

att frigöra Botulfsplatsen genom trafikering av fyra stadsbusslinjer på Botulfsgatan och Stora Södergatan samt att anlägga nya hållplatser på Botulfsgatan och Stora Södergatan i samband från och med augusti 2023, samt

att det långsiktiga arbetet med Botulfsplatsens utveckling hanteras inom ramen för planen för stadskärnans utveckling.

Axel Hallberg (MP) yrkar vidare även att kommunstyrelsen som tillägg beslutar

att arbetet med både den kortsiktiga användningen och den långsiktiga utvecklingen av Botulfsplatsen ska ske i nära dialog och samarbete med företrädare för handeln, fastighetsägarna och andra relevanta aktörer.

Helena Falk (V) yrkar vidare även att kommunstyrelsen som tillägg beslutar

att Botulfsplatsen från och med att bussarna inte längre trafikerar, och till dess att en långsiktig plan utarbetats, används som plats för pop up-verksamhet, evenemang eller annan tillfällig verksamhet.

Mattias Horrdin (C), med instämmande av Magnus Liljeroth (SD), yrkar att kommunstyrelsen beslutar

att ställa sig positiv till förslaget från Lunds kommun och Skånetrafiken och att påbörja skapandet av en sammanhållen knutpunkt för alla stadsbusslinjer vid Lund C från och med augusti 2023, samt

att frigöra Botulfsplatsen genom trafikering av fyra stadsbusslinjer på Botulfsgatan och Stora Södergatan, att anlägga nya hållplatser på Botulfsgatan och Stora Södergatan samt att göra förbättringsåtgärder av Bangatan, Spolegatan och Clemenstorget innan busstrafiken läggs om.

Jessica Ulfgren (L) yrkar att kommunstyrelsen beslutar enligt följande tilläggsyrkande

att linje 4 inte ska trafikera Spolegatan.

Jan Annerstedt (FNL) yrkar att kommunstyrelsen beslutar enligt följande tilläggsyrkanden

att ledbussar inte får trafikera stadskärnan och att extra-bussar istället för ledbussar bör övervägas,

att kunskapsstråket får tillbaka sin direkta busslinje, så att Linje 7 går direkt från Clemenstorget via Sankt Laurentiigatan till Allhelgona Kyrkogata utan att passera Spolegatan och Kung Oscars väg,

att Möllevången och närliggande områden får behålla sina busshållplatser på Linje 3 så att fler kan resa kollektivt till bland



annat Sankt Hans Backar och enkelt nå området träffpunkt för seniorer, skolor, hotell och psykiatrivårdens kliniker, samt att Botulfsplatsen görs tillgänglig för centrumutveckling först efter att Linje 2 och Linje 4 går direkt till Lund C utan att passera stadskärnan och efter att hållplatserna för övriga busslinjer fått permanenta hållplatser på angränsande gator i stadskärnan.

Jessica Ulfgren (L) instämmer även i Hedvig Åkesson (KD) med fleras andra att-sats om frigöra Botulfsplatsen genom trafikering av fyra stadsbusslinjer på Botulfsgatan och Stora Södergatan samt att anlägga nya hållplatser på Botulfsgatan och Stora Södergatan i samband från och med augusti 2023.

Magnus Liljeroth (SD) och Mattias Horrdin (C) och Jessica Ulfgren (L) instämmer också i Hedvig Åkesson (KD) med fleras tredje att-sats om att det långsiktiga arbetet med Botulfsplatsens utveckling hanteras inom ramen för planen för stadskärnans utveckling.

Helena Falk (V), Mattias Horrdin (C), Jessica Ulfgren (L), Rasmus Törnblom (M), Jan Annerstedt (FNL), Björn Abelson (S), Hedvig Åkesson (KD) och Magnus Liljeroth (SD) instämmer i Axel Hallbergs (MP) tilläggsyrkande om att arbetet med både den kortsiktiga användningen och den långsiktiga utvecklingen av Botulfsplatsen ska ske i nära dialog och samarbete med företrädare för handeln, fastighetsägarna och andra relevanta aktörer.

Rasmus Törnblom (M), Björn Abelson (S), Axel Hallberg (MP), Hedvig Åkesson (KD), Mattias Horrdin (C), Magnus Liljeroth (SD) och Jessica Ulfgren (L) instämmer i Helena Falks (V) tilläggsyrkande om att Botulfsplatsen från och med att bussarna inte längre trafikerar, och till dess att en långsiktig plan utarbetats, används som plats för pop up-verksamhet, evenemang eller annan tillfällig verksamhet.

Jessica Ulfgren (L) och Jan Annerstedt (FNL) instämmer också i Mattias Horrdin (C) med fleras första att-sats om att ställa sig positiv till förslaget från Lunds kommun och Skånetrafiken och att påbörja skapandet av en sammanhållen knutpunkt för alla stadsbusslinjer vid Lund C från och med augusti 2023.

Mattias Horrdin (C) instämmer också i Jan Annerstedts (FNL) andra tilläggsyrkande om att kunskapsstråket får tillbaka sin direkta busslinje, så att Linje 7 går direkt från Clemenstorget via Sankt Laurentiigatan till Allhelgona Kyrkogata utan att passera Spolegatan och Kung Oscars väg.

## Beslutsgång

Ordförande Anders Almgren (S) ställer först Hedvig Åkesson (KD) med fleras första att-sats mot Mattias Horrdin (C) med fleras första att-sats och finner Hedvig Åkesson (KD) med fleras att-sats vara bifallen.

Ordföranden ställer därefter Hedvig Åkesson (KD) med fleras andra att-sats mot Mattias Horrdin (C) med fleras andra att-sats och finner Mattias Horrdin (C) med fleras att-sats vara bifallen.

Omröstning begärs.

Kommunstyrelsen godkänner följande voteringsordning:

Ja för bifall till Hedvig Åkesson (KD) med fleras andra att-sats.

Nej för bifall till Mattias Horrdin (C) med fleras andra att-sats.

Omröstningen utfaller enligt följande:

Anders Almgren (S), Rasmus Törnblom (M), Mia Honeth (L), Lina Olsson (S), Björn Abelson (S), Amanda Thonander (M), Hedvig Åkesson (KD), Helena Falk (V), Jessica Ulfgren (L) och Axel Hallberg (MP) röstar ja.

Jan Annerstedt (FNL), Mattias Horrdin (C) och Magnus Liljeroth (SD) röstar nej.

Omröstningen utfaller med tio ja-röster och tre nej-röster.

Kommunstyrelsen beslutar alltså att bifalla Hedvig Åkesson (KD) med fleras andra att-sats.

Ordföranden ställer därefter Hedvig Åkesson (KD) med fleras tredje att-sats mot avslag på detsamma och finner Hedvig Åkesson (KD) med fleras tredje att-sats vara bifallen.

Ordföranden ställer därefter Axel Hallberg (MP) med fleras tilläggsyrkande, om att arbetet med utvecklingen av Botulfsplatsen ska ske i nära dialog och samarbete med företrädare för handeln, fastighetsägarna och andra relevanta aktörer, mot avslag på detsamma och finner att kommunstyrelsen bifaller tilläggsyrkandet.

Ordföranden ställer därefter Helena Falk (V) med fleras tilläggsyrkande, om att Botulfsplatsen tills en långsiktig plan utarbetats används som plats för pop up-verksamhet, evenemang eller annan tillfällig verksamhet, mot avslag på detsamma och finner att kommunstyrelsen bifaller tilläggsyrkandet.

Ordföranden ställer därefter Jessica Ulfgrens (L) tilläggsyrkande, om att linje 4 inte ska trafikera Spolegatan, mot avslag på detsamma och finner att kommunstyrelsen avslår tilläggsyrkandet.

Ordföranden ställer därefter Jan Annerstedts (FNL) första tilläggsyrkande, om att ledbussar inte får trafikera stadskärnan och att extra-bussar istället för ledbussar bör övervägas, mot avslag på detsamma och finner att kommunstyrelsen avslår tilläggsyrkandet.

Ordföranden ställer därefter Jan Annerstedt (FNL) med fleras andra tilläggsyrkande, om att kunskapsstråket får tillbaka sin direkta busslinje, mot avslag på detsamma och finner att kommunstyrelsen avslår tilläggsyrkandet.

Omröstning begärs.

Kommunstyrelsen godkänner följande voteringsordning:

Ja för avslag på Jan Annerstedt (FNL) med fleras andra tilläggsyrkande.

Nej för bifall till Jan Annerstedt (FNL) med fleras andra tilläggsyrkande.

Omröstningen utfaller enligt följande:

Anders Almgren (S), Rasmus Törnblom (M), Mia Honeth (L), Lina Olsson (S), Björn Abelson (S), Amanda Thonander (M), Hedvig Åkesson (KD), Helena Falk (V), Jessica Ulfgren (L) och Axel Hallberg (MP) röstar ja.

Jan Annerstedt (FNL) och Mattias Horrdin (C) röstar nej.

Magnus Liljeroth (SD) avstår från att rösta.

Omröstningen utfaller med tio ja-röster, två nej-röster och en nedlagd röst.

Kommunstyrelsen beslutar alltså att avslå Jan Annerstedt (FNL) med fleras andra tilläggsyrkande.

Ordföranden ställer därefter Jan Annerstedts (FNL) tredje tilläggsyrkande, om att Møllevången och närliggande områden får behålla sina busshållplatser på Linje 3, mot avslag på detsamma och finner att kommunstyrelsen avslår tilläggsyrkandet.

Omröstning begärs.

Kommunstyrelsen godkänner följande voteringsordning:

Ja för avslag på Jan Annerstedts (FNL) tredje tilläggsyrkande.

Nej för bifall till Jan Annerstedts (FNL) tredje tilläggsyrkande.

Omröstningen utfaller enligt följande:

Anders Almgren (S), Rasmus Törnblom (M), Mia Honeth (L), Lina Olsson (S), Björn Abelson (S), Amanda Thonander (M), Hedvig Åkesson (KD), Helena Falk (V), Jessica Ulfgren (L), Axel Hallberg (MP) och Mattias Horrdin (C) röstar ja.

Jan Annerstedt (FNL) och Magnus Liljeroth (SD) röstar nej.

Omröstningen utfaller med elva ja-röster och två nej-röster.

Kommunstyrelsen beslutar alltså att avslå Jan Annerstedts (FNL) tredje tilläggsyrkande.

Ordföranden ställer slutligen Jan Annerstedts (FNL) fjärde och sista tilläggsyrkande, om att Botulfsplatsen görs tillgänglig för centrumutveckling först efter att Linje 2 och Linje 4 går direkt till Lund C utan att passera stadskärnan, mot avslag på detsamma och finner att kommunstyrelsen avslår tilläggsyrkandet.

### **Underlag för beslut**

- Protokollsutdrag kommunstyrelsens arbetsutskott strategisk samhällsplanering 2023-03-20 § 20 Yttrande över förändrad stadsbusslinjedragning i Lund
- Kommunkontorets tjänsteskrivelse 2023-03-17 Yttrande över förändrad stadsbusslinjedragning i Lund
- PM Revidering stadsbusslinjenät 2023
- Trafikutredning Lund – Förslag till nytt linjenät, 2018

### **Beslutet skickas till**

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:

Region Skåne  
Skånetrafiken

För kännedom:

Tekniska nämnden  
Byggnadsnämnden  
Kommunkontoret, utredningsenheten