

## **Ändring av busslinjerna i Lunds kommun: Reservation av FNL**

*Dnr KS 2023/0310: 2023-03-27*

Som helhet anser det lokala partiet att förslagen innebär flera klara förbättringar jämfört med nuvarande linjedragningar. Det framgår av Lunds kommunstyrelses yttrande över förslaget till förändrad linjedragning för Lunds stadsbussar. Partierna i Lund är eniga om detta. FörNyaLund reserverar sig dock mot andra delar i yttrandet till Skånetrafiken och Region Skåne till förmån för våra egna yrkanden.

FörNyaLund önskar att stadsbusstrafiken på Lund C och Clemenstorget förnyas i etapper, så att väl fungerande trafiklösningar lättare kan uppnås. Det gäller t ex att steg för steg möjliggöra trafiksäkra och tidseffektiva byten mellan stadsbussarna och övriga trafikslag. Det är viktigt för de många tusen resenärer som berörs att övergången görs så smidig som möjlig. Tyvärr fick vi inte stöd för en sådan ordning, med relevanta försiktighetsbedömningar, när kommunstyrelsen idag ingav sitt yttrande om de nya linjedragningarna i stadstrafiken.

FörNyaLund anser också att långa, otympliga ledbussar inte ska få trafikera den täta stadskärnan med ett medeltida gatunät. Ledbussar hör hemma på särskilda linjer som inte konkurrerar med andra trafikslag (så kallad BRT-system – Bus Rapid Transit). Det gäller inte minst i täta stadsmiljöer med många gående och cyklande Lundabor. Alternativet till långa, stora bussar i sådan trafikmiljö är mindre bussar, gärna autonoma bussar, för 10-12 passagerare. De finns redan i blandad stadstrafik i många städer med täta stadskärnor och har prövats i Göteborg av samma bussoperatör som snart ska vara ansvarig för stadsbusstrafiken i Lund. Extra-bussar istället ledbussar kan också övervägas.

FörNyaLund anser det angeläget att det så kallade Kunskapsstråket som går från Lund C genom universitetsområdet ska få tillbaka sin direkta busslinje. Det innebär att Linje 7 går direkt från Clemenstorget via Sankt Laurentiigatan till Allhelgona Kyrkogata utan att passera Spolegatan och Kung Oscars väg. Tekniskt är detta enkelt att genomföra. Det handlar i huvudsak om att anpassa signalsystemet för spårvägen så att även bussar prioriteras i förhållande till biltrafik och annan trafik i två aktuella korsningar. I Göteborg, Stockholm och Norrköping samverkar bussar och spårvagnar på samma gator, vilket innebär att servicen till trafikanterna optimeras.

Beslutet idag av en majoritet i kommunstyrelsen innebär en olycklig signal till Skånetrafiken också i ett annat avseende. Kommunen menar att Möllevången och närliggande områden inte ska få behålla sina busshållplatser på Linje 3. Färre kommer därmed redan från hösten 2023 att kunna resa kollektivt till Sankt Hans Backar. Bussresenärer kan inte heller enkelt nå Möllaregården (områdets träffpunkt för seniorer), skolor, Hotel Djingis Khan och psykiatrivårdens kliniker. Detta är beklagligt.

Beslutet i kommunstyrelsen innebär i förlängningen sämre service för de som bor på Möllevången. Intrycket blir att Lunds kommun och Skånetrafiken bryr sig mest om pendlare som vill ta sig snabbt mellan Nöbbelöv och Lund C. Pendlarna sparar kanske en och en halv minut med den nya, bantade ordningen. Resande med rollator och barnvagn får snällt gå några hundra meter till nya busshållplatser på Baravägen, som ska stå färdiga i augusti 2023, när den nya linjedragningen genomförs.

Jan Annerstedt (FNL)



## Reservation kommunstyrelsen 2023-03-27

Vi reserverar oss mot att följande yrkanden inte bifölles:

- att ställa sig positiv till förslaget från Lunds kommun och Skånetrafiken och att påbörja skapandet av en sammanhållen knutpunkt för alla stadsbusslinjer vid Lund C från och med augusti 2023,
- att frigöra Botulfsplatsen genom trafikering av fyra stadsbusslinjer på Botulfsgatan och Stora Södergatan, att anlägga nya hållplatser på Botulfsgatan och Stora Södergatan samt att göra förbättringsåtgärder av Bangatan, Spolegatan och Clemenstorget innan busstrafiken läggs om,
- att kunskapsstråket får tillbaka sin direkta busslinje, så att Linje 7 går direkt från Clemenstorget via Sankt Laurentiigatan till Allhelgona Kyrkogata utan att passera Spolegatan och Kung Oscars väg.

Förslaget från Lunds kommun och Skånetrafiken angående revidering av stadsbusslinjenät är överlag bra, däremot finns det delar som borde ses över. Framförallt är det ett olyckligt processförfarande där berörda aktörer inte hinner komma till tals och där påskyndandet riskerar att ogenomtänkta delar av förslaget genomförs med trängsel, osäkerhet i trafiken och mycket mer därtill som resultat. Den snäva tidsplanen, där omdragning av busslinjerna ska ske från och med augusti 2023, innebär också att eventuella ombyggnationer som krävs riskerar att inte vara färdigställda.

Centerpartiet anser att det behövs mer tid för Lunds kommun att genomföra de fysiska förändringar som en ny linjedragning innebär. Detta gäller såväl Spolegatans skick och tålighet för ökad trafikering, men också mer självklara delar såsom busskurer på de utmärkta platserna vid Lund C. Det gäller också ett eventuellt behov av ett extra övergångsställe på Bangatan och eventuell lösning på trängsel vid de nya busshållplatserna kring Botulfsplatsen. Alla dessa delar anser vi behöver vara på plats innan busslinjerna dras om.

Det är mot bakgrund av detta vi vill lägga till "påbörja" i den första att-satsen samt göra förändringar av den andra att-satsen. Samtidigt vill vi inte fördröja processen mer än nödvändigt, varför det bästa hade varit att tidsplanen för genomförandet och däri eventuella ombyggnationer hanteras inom ramen för revideringen istället för att hela förslaget avslås.

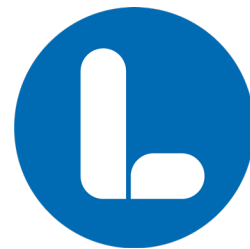
En möjlig dellösning för att motverka ökad trängsel vid Lund C och Spolegatan är att linje 7 går via Sankt Laurentiigatan istället för det nuvarande förslaget med Spolegatan och Kung Oscars väg. Det är glädjande att kommunstyrelsen beslutat att frigörandet av Botulfsplatsen och utvecklingen av densamma efter att bussarna flyttats tar hänsyn till och involverar

relevanta aktörer. Detta för att göra det absolut bästa möjliga av den stora potential som finns.

---

Mattias Horrdin,  
Ledamot i kommunstyrelsen (C)

Med instämmande av  
Camilla Ländin,  
Ersättare i kommunstyrelsen (C)



# Reservation kommunstyrelsens sammanträde 2023-03-27

## Ärende 3: Yttrande över förändrad stadsbusslinjedragning i Lund Dnr KS 2023/0310

Liberalerna är i grunden positiva till förslaget till ny linjedragning i Lund. Vi ser stora värden i att skapa ett sammanhållet nav för kollektivtrafiken i Lund, samtidigt som Botulfsplatsen kan frigöras och bli en attraktiv plats för stadsliv.

Beredningen av förslaget har gått för snabbt och utan att berörda aktörer, såsom intresseföreningar, handlare och fastighetsägare, haft möjlighet att yttra sig. Detta är vi kritiska mot och vid den framtida förändringen av Botulfsplatsen är det avgörande att berörda aktörer och lundabor involveras på ett demokratiskt sätt.

Förslaget är trots det över lag bra, men vissa brister finns enligt oss. Främst handlar det om den ökade trafikeringen av Spolegatan som riskerar att förvärpa framkomligheten runt Lund C ytterligare. Anledningen till detta är att stadsbuss 4, med Lunds högsta turtäthet, föreslås trafikera Spolegatan. Spolegatan är den körväg som samtliga regionbussar från Lunds östra tätorter angör Lund C ifrån. Dessutom finns gatuparkering på båda sidorna av Spolegatan. Detta är saker som Liberalerna vill värna om.

Vi är oroliga för att denna omläggning kommer att leda till bussköer för regionbussarna från Dalby, Veberöd och Södra Sandby. Redan idag är en stor del av restiden från Veberöd till Lund C att bussen kör runt inne i Lund. Dessutom är bullernivåerna på Spolegatan redan idag höga och omläggningen till elbussar kommer dessvärre inte att förändra bullernivåerna nämnvärt.

Mot bakgrund av ovanstående yrkade vi på *att Stadsbuss 4 inte ska trafikera Spolegatan*. Då vårt yrkande inte bifölls reserverar vi oss till förmån för detta.

### För Liberalerna i Lund:

Mia Honeth

Jessica Ulfgren