

# Komplettering

## Kommunstyrelsens sammanträde 2018-10-03

### **Ärende 11 Remiss - Handlingsplan för friluftsliv i Skåne 2018-2020**

KS ordf yttrande till Länsstyrelsen Skåne

### **Ärende 12 Remiss Trafikutredning Lund**

KS ordf yttrande till Skånetrafiken

2018-10-03

Länsstyrelsen i Skåne

## Lunds kommuns yttrande över Handlingsplan för Skånes friluftsliv

Lunds kommun anser att det är positivt att Länsstyrelsen har tagit fram en regional handlingsplan för friluftslivet i Skåne.

Skånes skyddade områden är ofta små till ytan och friluftsliv har inte varit huvudsyftet då de avsatts. Infrastruktur (leder, rastplatser, toaletter, information, skyltar m.m.) och underhåll av dessa håller ofta inte tillräckligt hög standard för att det ska vara attraktivt ur turismsynpunkt eller för den lokala/regionala besökaren. Det är viktigt att medel avsätts för löpande kostnader, drift och utveckling av den infrastruktur som uppstår i samband med ökad tillgänglighet för friluftslivet. En regional skötselorganisation för friluftslivet (mellankommunal, stat, region) bör utredas, jämför till exempel med Stiftelsen skånska landskap och Västkoststiftelsen.

Tidsperioden för handlingsplanen anges till 2018-2020 och det framgår inte vad som händer efter 2020.

I handlingsplanen presenteras de tio statliga friluftsmål som följer samma struktur som de nationella miljö kvalitetsmålen och som gäller fram till 2020. Dessa mål kommer nationellt att följas upp 2019. Innebär detta att de friluftsmål som handlingsplanen kopplar till kommer att revideras 2020? Det är inte sannolikt att de föreslagna målen kommer att vara uppfyllda redan 2020.

Det hade varit positivt om förhållandet mellan statliga mål och regionala förslag till åtgärder och uppföljning tydligare hade framgått av förslaget.

2018-10-03

### Handlingsplanens föreslagna åtgärder

Föreslaget till handlingsplan innehåller sammantaget 45 olika åtgärdsförslag av mycket olika karaktär, allt från stimulans till bildande av olika nätverk och samarbeten till framtagande av enskilda broschyrer. Lunds kommun anser att åtgärdsförslagen hade varit mera greppbara om de hade legat på en mer likartad och lägre detaljeringsnivå.

Av de 45 åtgärderna utpekas kommunerna som huvudansvariga för fem åtgärder och delansvarig i ytterligare 17. I en del fall handlar det om samarbeten där Lunds kommun redan ingår. Lunds kommun kommenterar nedan de åtgärder där vi har förslag till förbättringar:

#### **2. Förstudie: gemensam skånsk "friluftsportal" på webben**

Här är det angeläget att Naturum Skrylle finns med.

#### **3. Årlig uppdatering av karttjänsten "Ledinventering Skåne"**

Etablerade MTB-leder bör läggas till ledinformation. Tjänsten behöver förbättras och bli mer användarvänlig. Spridning via sociala medier kan vara ett sätt att nå ut med informationen.

#### **5. Sammanställning av naturguidningsbroschyr**

Programmet skulle kunna läggas till på en eventuell friluftsportal, gärna som en kalender som visar aktuella evenemang för att göra portalen mer levande.

#### **6. Samverkan mellan Länsstyrelsen och Region Skåne samt Stiftelsen Skånska Landskap**

Samverkan ska stärkas mellan regionala aktörer. Kommunerna står för mycket av den praktiska skötseln och även planering för friluftsliv. Därför behöver kommunernas delaktighet fångas upp, annars missas en väsentlig del. Bjud också in RÅSK för samverkan och dialog. Den nye friluftssamordnaren i Lunds kommun är även sekreterare för RÅSK.

#### **7. Samverkan mellan Länsstyrelsen och Markägarrepresentanter**

Lunds kommun uppmuntrar till avstämning med kommunrepresentanter i samband med dialog med mark- och jordägare då kommunerna också för en kontinuerlig dialog med dessa intressen.

#### **8. Inrätta ett skånskt friluftsnätverk samt punkt 9. Årlig skånsk tankesmedja för friluftsliv**

Lund deltar gärna. Det är extra värdefullt med hänsyn till när kommunala friluftspaner ska tas fram.

2018-10-03

**12. Samverkan inom kommuner**

Inom Lunds kommun finns en friluftssamordnare som gärna samarbetar med Länsstyrelsen, andra kommuner samt intresseorganisationer och markägare.

**15. Sprida kunskap om allemansrätten i skolan**

Naturum Skrylle har många programaktiviteter där allemansrätten blir en naturlig del i samtalen och programpunkterna.

**16. Översyn av möjligheter till tillsyn enligt allemansrätten**

Det finns ett stort behov av fler naturvårdsvakter för information och bevakning av de regler som finns för naturreservat m.m. Dessa behöver arbeta när allmänheten är ute i skog och mark dvs utanför normal kontorstid, kvällar och helger.

En stor del av skåningarnas friluftsliv bedrivs på privat mark. Hur möter stat/region/kommuner markägare som har frågor kring hantering av friluftsliv på privat mark och hur ska eventuella konflikter hanteras? De privata markägarnas oro för friluftslivets utveckling behöver tas på stort allvar för att inte riskera inskränkningar i allemansrätten.

Det står i remissen att "många" upplever att tillsynen och efterlevnaden av allemansrätten behöver förbättras. Vem eller vilka är det som upplever detta? Lunds kommun upplever att det är svårt att finna medel till löpande kostnader där tillsyn är en viktig del. Här skulle Länsstyrelsen kunna spela en viktig roll genom att öka insatserna på tillsyn i skyddade områden. Lunds Kommun har mycket positiva erfarenheter av en tillsynsman på deltid (naturvårdsvakt) med positiv återkoppling både från markägare och från andra aktörer.

**17. Kommunerna tydliggör friluftslivet i samhällsplaneringen**

Länsstyrelsen och andra regionala aktörer bör jobba aktivt genom information till politiker och andra beslutsfattare om vikten av möjlighet till friluftsliv och de utmaningar som friluftslivet står inför i Skåne. Är möjligheter till ett bra friluftsliv en kostnad eller en intäkt/tillgång för regionen? Lund har påbörjat arbetet med en friluftspan.

**20. Broschyr: Planera för friluftsliv**

Lunds kommun uppmuntrar till att den blir klar så tidigt som möjligt, gärna i form av en vägledning för att underlätta och inspirera kommunerna till handling. Även här är en kontinuerlig uppdatering viktig.

2018-10-03

#### **24. Grönare städer skapar attraktiv tätortsnära natur**

För allas tillgång till natur oavsett socioekonomisk tillhörighet är den tätortsnära ofta den viktigaste.

#### **28-30. Om naturturism**

Viktigt att undersöka hur de som lever och verkar i området kan ta del av ökade inkomster från naturturism.

#### **35-38. Friluftsliv i skolan**

Det finns möjligheter för naturområden att öka kapaciteten för att ta emot skolklasser på friluftsdagar, men det innebär ett ökat behov av naturpedagoger.

Anders Almgren

Kommunstyrelsens ordförande

2018-10-03

Diarienummer  
KS 2018/0307

Skånetrafiken

## Remiss Trafikutredning Lund

### *Målen för Lunds kollektivtrafik*

Beskrivningen över mål för Lunds busstrafik på s. 4 behöver ses över. Det finns en oklarhet kring vilka trafikslag som ingår samt vad som är de egentliga målen. Lunds kommun vill även betona att det är viktigt att målen ses över i det styrdokument som ska ersätta Kollektivtrafikvision Lund 2020. Exempelvis kan målet om färdhastighet behöva revideras för att ta hänsyn till förutsättningarna i stadskärnan.

### *Trafikeringen av stadskärnan*

Vid en sammantagen bedömning utifrån redovisade för- och nackdelar ställer sig Lunds kommun positiv till förslaget att navet för stadsbusstrafiken flyttas från Botulfsplatsen till Lund C. Om den årliga ökningen av resandet fortsätter i samma takt över en längre tidsperiod kommer Botulfsplatsen inte ha tillräcklig kapacitet för att vara ett nav och en smärtgräns kan komma att nås för hur många bussar som kan trafikera stadskärnan.

Samtidigt som det är positivt att Lund C utvecklas till en huvudterminal för stadsbusstrafiken måste det bli en samlad stadsbussterminal som är överblickbar och lättorienterad för resenären. Det förslag som hittills har presenterats, vilket delar upp bussterminalen i två delar, behöver vidareutvecklas. Lunds kommun anser även att inga större förändringar av Botulfsplatsen bör påbörjas innan en samlad busslösning vid Lund C har klarlagts.

När det huvudsakliga navet flyttas till Lund C finns det samtidigt ett behov av att säkerställa tillgängligheten till de östra delarna av stadskärnan. Detta är viktigt av flera anledningar, bland annat för att trygga centrumhandelns livskraft. Framför allt behöver bussarnas angöring i östra delen av centrum fortsatt utredas. Det bör studeras mer ingående om hållplatser även i framtiden ska finnas på själva Botulfsplatsen eller inte. En variant kan vara att delar av Botulfsplatsen utgör hållplatslägen, medan resterande del tas i anspråk för uteserveringar och liknande. Botulfsplatsen skulle

2018-10-03

Diarienummer  
KS 2018/0307

således antingen till sin helhet, eller till viss del, kunna frigöras till annan användning förutsatt att det samtidigt går att säkerställa en bra och attraktiv lösning för stadsbussarnas angöring i östra delen av centrum. Det kan även finnas andra närliggande alternativ för angöring och den fortsatta utredningen bör ha detta i beaktande.

### ***Mobilia/Nova***

Lunds kommun bedömer att förändringarna av linjernas framkomlighet och sträckning i området totalt sett ger bättre standard för resenärer som vill till Nova och Mobilia, och att fler resenärer därmed genereras. Det är positivt att linje kan 4 erbjuda en snabb resa, medan linje 5 innebär en lite längre resa där fler målpunkter inom såväl Nova- som Mobiliaområdet tillgängliggörs.

### ***Möllevången***

Lunds kommun bedömer att åtgärden med ny körväg på Möllevångsvägen, där en bussanslutning mellan Norra Ringen och Möllevångsvägen byggs, till stora delar är positiv och bör leda till ökat resande från Nöbbelöv och Stångby. Linje 3 har idag en mycket omständlig körväg och nackdelarna med de indragna hållplatserna bedöms drabba få resenärer.

Samtidigt behövs en utökad konsekvensanalys vad gäller tillgängligheten till regionens psykiatriska mottagning. Förslaget innebär att det inte skulle finnas en busshållplats till mottagningen på Baravägen som är en av Sveriges modernaste och största kliniker och innehåller akutmottagning, olika öppenvårdsavdelningar och slutenvårdsavdelningar.

Lunds kommun vill även att en utökad analys säkerställer att en säker utfart till Norra Ringen kan göras både barn- och trafiksäker.

### ***Linjeomkopplingar***

Lunds kommun anser att vissa av de omkopplingar av linjegränar som föreslås bör göras på annat sätt. Förslagen linje 2 har ingen sträckning "genom staden" utan utgår från väster (Värpinge) och efter att ha passerat Lund C går linjen tillbaka ut på väster med slutdestination Novaområdet. Detta innebär att linjen inte möjliggör någon direktresa "genom staden", från stadsdel till stadsdel.

Lunds kommun förordar därmed att nedanstående förslag till alternativa linjekopplingar studeras vidare. De innebär att mer genomgående linjer skapas vilket bedöms bättre kunna täcka det resbehov som finns.

2018-10-03

Diarienummer  
KS 2018/0307

- Linje från Nova/Kobjer till Råbylund, dvs. låta dagens linje 5 behålla sin sträckning (del av linje 2 och 5 i förslaget )
- Linje från Annehem till Klostergården (del av linje 1 och 5 i förslaget)
- Linje från Värpinge till Östra Torn (del av linje 1 och 2 i förslaget)

### ***Östra Linero***

I förslaget har sträckningen av linje 6 kortats av och går inte längre ner till Ringhornegränd. Lunds kommun anser att vinsten av den kortade körvägen är marginell och bedömer att denna förändring bör utgå. Rent fysiskt är det heller inte möjligt att korta linjen utan att korsningen Sandbyvägen/ Utmarksvägen byggs om till cirkulationsplats, eller att annan vändplats byggs i området.

### ***Parkeringsmöjligheter för inkommande biltrafik***

Även om denna fråga i huvudsak ligger utanför utredningens uppdrag vill Lunds kommun påpeka att parkeringsmöjligheter för inkommande biltrafik är en viktig faktor för att minska bilanvändandet i de centrala delarna av Lund. Ett resonemang kring detta bör inkluderas.

### ***Buller, vibrationer och luft***

Lunds kommun ser det som mycket angeläget att samarbetet om en elektrifiering av stadsbussarna fortsätter och förverkligas. Detta har stor betydelse för både miljön i stort och för stadens invånare.

Förslaget innebär utökad trafikering av vissa vägar, bland annat vid Spolegatan och Kung Oskars väg. Här och vid andra platser där omfattande ny trafik genereras behöver kapacitetshöjningens effekter på luftkvalitet, vibrationer och buller detaljgranskas.

### ***Infrastruktur och ekonomi***

Utredningens förslag på utveckling av linjenätet innebär att olika åtgärder i gatunätet behöver genomföras. Ombyggnaderna beräknas kosta mellan 25 och 27 miljoner. Lunds kommun anser i huvudsak att föreslagna åtgärder är relevanta och nödvändiga för att effektivisera och utveckla stadsbusstrafiken. Vidare är det viktigt att parterna är överens om åtgärdernas genomförande och att Skånetrafiken möter upp med förändringar i trafikproduktionen. Lunds kommun kommer att aktivt söka regionala och statliga bidrag för genomförande av åtgärderna. Trafikomläggning och flyttning av



2018-10-03

Diarienummer

KS 2018/0307

navet för stadsbusstrafiken måste samordnas med genomförande av Lund C-projektet. För detta måste särskild tidplan studeras.

Samtidigt anser Lunds kommun att informationen om kostnader är spridd på olika ställen och överblicken försvåras. Förslaget hade vunnit stort i tydlighet om de ekonomiska konsekvenserna samlades i ett gemensamt avsnitt där de utvecklas och tydliggörs ytterligare.

### ***Metod och analys***

Lunds kommun har vid flera tillfällen under projektets gång framfört brister i analyssystemet, inte minst gäller detta den komplexa jämförelsen mellan alternativen Lund C och Botulfsplatsen.

Anders Almgren  
kommunstyrelsens ordförande