

Reservation ärende 4 Parkeringsstrategi för Lund

Parkeringsstrategin för Lunds kommun har en alltför vag skrivning och förvaltningens förslag till komplettering är otillräcklig.

Parkeringsstrategin bör visa på en driven och aktiv linje att utveckla en för Lund långsiktig hållbar strategi som bygger på att den samlade bilparken bör begränsas på klimatets villkor. Detta ställer också krav på att parkeringsytorna i Lunds innerstad, dvs stadskärna, begränsas och anpassas till färre bilinnehav än idag.

Parkeringsplanen saknar ett tidsperspektiv, gäller den 5 år, 10 år eller ännu längre. Strategin bör visa en klar tidsgräns. Denna brist medför att man inte har fokus på vart vi vill komma avseende att begränsa bilismen på klimatets villkor. Ett antal ställningstagande görs i strategin i syfte att skapa tillgänglighet. Dessa ställningstagande har dock en bristfällig koppling till en aktiv trafikpolitik att ändra våra rutiner och vanor för transporter med avseende på dagens och kommande miljökrav.

Ställningstagande 1 och 2 anger att antalet parkeringsplatser i stadskärnan inklusive gator och torg skall behållas på nuvarande nivå. Ett dylikt ställningstagande rimmar dåligt med de betydande krav som finns att reducera bilflottan med avseende på förutsättningarna att nå våra klimatmål. Detta medför att vi måste dra ned på vår bilpark, vilket medför möjlighet att begränsa parkeringsytorna inom centrum till förmån för andra transportslag. Med detta skapas även förutsättningarna att förtäta staden med bibehållen grönska. Att fler människor delar bil genom bilpool är en viktig del i denna omställning och bör i hög grad omfattas av strategin.

Ställningstagande 3 anger att parkering "kan i framtiden utökas" genom strategiskt placerade parkeringshus utanför stadskärnan. Skrivningen är vag, parkeringsstrategin bör vara att parkering utanför stadskärnan skall utökas för att möjliggöra en minskning av parkering i stadskärnan.

Ställningstagande 9 påtalar att parkeringshus kan utvecklas till mobilitetshus, dvs innehålla fler funktioner än bara bilparkering. Det bör förtydligas att parkeringshusens tekniska utformning inte får begränsas så att andra samhällsfunktioner som inte är transportrelaterade kan utnyttja dessa kommande mobilitetshus.

Lars Siljebratt (V)



Ewa Björnberg (MP)

