



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum 2022-11-16

Tid 17.30

Plats Kristallen plan 7, Meteoriten, Brotorget 1, Lund

Följande ärenden ska behandlas:

1. Val av justerare och beslut om tid för digital justering av protokollet

Digital justering tisdagen den 22 november kl.12.00

2. Godkännande av dagordning

3. TN anmälningar 2022-11-16

Dnr TN 2022/0086

4. Redovisning av delegationsbeslut

Dnr TN 2022/0087

5. Ordförande har ordet

Dnr TN 2022/0063

6. Redovisning av teknisk direktör

Dnr TN 2022/0062

7. Igångsättningstillstånd för entreprenad, Kävlingevägen – trafiksäkerhetshöjande åtgärder

Dnr TN 2022/0437

8. Igångsättningstillstånd detaljprojekt projektområde 1 Västerbro

Dnr TN 2022/0642

9. Remissvar - Skånes Friluftslivsplan

Dnr TN 2022/0616

10. Tekniska nämndens sammanträdestider 2023

Dnr TN 2022/0632

11. Motion (MP) - Pendlarparkering i nordöstra lund, redovisning av utredning

Dnr TN 2019/0334

12. Motion (M) - Modernisera Lunds tillgänglighet för turism

Dnr TN 2022/0546

13. Motion (MP) - Skydda kolonier och odlingslotter vid Källby genom att inkorporera dem i ett utökat naturreservat vid Höjeå

Dnr TN 2022/0551

14. Skrivelse (L) - Cykelväg Dörröd-Veberöd

Dnr TN 2022/0451

15. Skrivelse från Gästgiveriets samfällighetsförening – Längre tid för parkering på Gilleskroken och Källarekroken på Norra Fäladen

Dnr TN 2022/0216

16. Lundaförslaget - Pulkabacke på Råbylund

Dnr TN 2022/0440

17. Lundaförslaget - Gång- och cykelvägar norr om Stångby

Dnr TN 2022/0320

18. Lundaförslaget - Parkeringproblem på Linero

Dnr TN 2022/0535

19. Rapport från kommunala råd

Dnr TN 2022/0088

20. Rapport från konferenser

Dnr TN 2022/0089

Jan Annerstedt (FNL)
Ordförande

Richard Brown
richard.kettunenbrown@lund.se

Ledamöter

Jan Annerstedt (FNL), ordförande
Cecilia Barnes (L), vice ordf
Karin Svensson Smith (MP), 2:e v ordf
Lars Leonardsson (M)
Johan Nilsson (C)
Martti Niilekselä (FNL)
Lena Fällström (S)
Mikael Thunberg (S)
Margareta Kristensson (S)
Steingrímur Jónsson (V)
Magnus Liljeroth (SD)

Ersättare

Martin Martínez y Rique (L)
Per Jakobsson (M)
Stefan Persson (M)
Ann-Christine Larsson (C)
Gunnar Linde (KD)
Johnny Hulthén (S)
Niklas Blomberg (S)
Shahad Lund (MP)
Rebecca Johansson (V)
Judith Redegård (FI)
Carl Danielsson (SD)

Övriga

Mikael Fritzon, teknisk direktör
Heléne Öhrström, administrativ chef
Anita Wallin, exploateringschef
Karl-Oscar Seth, stadsträdgårdsmästare
Johan Gomér, gatuchef
Pernilla von Strokirch, projektchef
Richard Brown, nämndsekreterare

1. Val av justerare och beslut om tid för digital justering av protokollet

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att utse XX till justerare och XX till ersättare, samt

att justera protokollet tisdagen den 22 november kl.12.00.

2. Godkännande av dagordning

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar
att godkänna dagordningen.

3. TN anmälningar 2022-11-16

Dnr TN 2022/0086

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

Sammanfattning

- PM Tekniska förvaltningen 2022-11-01 – Förhandling om förvärv av mark, Vomb (bifogas).
- BN Beslut 2022-10-20 § 131 Bildande av naturreservatet Dalby fälad – Klockarelyckan.
- NCC Industry - Ansökan om tillstånd till täktverksamhet och vattenverksamhet på fastigheten Hardeberga 2:32 m.fl.
- KF Beslut 2022-09-29 § 281 Motion (S) Samverka för att skapa hållbarare transporter till Ideon och Norra universitetsområdet.
- BN Meddelande om laga kraft - Detaljplan för del av Nöbbelöv 5:36 (Plogfåran).
- Naturvärdesöversikt (tidigare naturvårdsplan) för Skåne 2022 - särskilt värdefulla områden för biologisk mångfald.
- BN Meddelande om laga kraft - Detaljplan för Jöns Petter Borg 9 i Lund.
- BN Beslut 2022-10-20 § 132 Skrivelse från (L) till tekniska nämnden och byggnadsnämnden In och utfart från Idalafältet mot Sjöbovägen.
- BN Beslut 2022-10-20 § 133 Skrivelse från (L) Fler småhus och fler fribyggartomter i Lund.
- KS Beslut 2022-10-31 § 360 Yttrande över remiss från Regeringskansliet, miljödepartementet, av slutbetänkande – Rätt för klimatet (SOU 2021:21).
- SO och SN Beslut Organisatorisk förändring Kretsloppsgruppen.
- BN AU Beslut 2022-10-12 § 42 Sammanträdestider för byggnadsnämndens arbetsutskott 2023.
- KF Beslut 2022-10-13 § 297 Sammanträdestider för kommunfullmäktige år 2023.
- KS Beslut 2022-10-31 § 361 Yttrande över remiss från Regeringskansliet avseende Naturvårdsverkets skrivelse Hantering av schaktmassor.
- BSN Beslut 2022-10-18 § 122 - Breddat uppdrag för Naturskolan.

Underlag för beslut

- Anmälningar till tekniska nämndens sammanträde 2022-11-16 (enligt ovan).

4. Redovisning av delegationsbeslut

Dnr TN 2022/0087

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisning av delegationsbeslut.

Sammanfattning

Delegationsbesluten till tekniska nämndens sammanträde den 16 november anmäls.

Underlag för beslut

Sammanfattning av fattade delegationsbesluten, redovisade per delegat.

5. Ordförande har ordet

Dnr TN 2022/0063

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

6. Redovisning av teknisk direktör

Dnr TN 2022/0062

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

7. Igångsättningstillstånd för entreprenad, Kävlingevägen – trafiksäkerhetshöjande åtgärder

Dnr TN 2022/0437

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

- att uppdra åt teknisk direktör att upphandla entreprenad för i tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse beskrivna åtgärder,
- att uppdra åt teknisk direktör att teckna särskild överenskommelse om finansieringen med VA SYD, samt
- att projektet får finansieras med medel från verksamhet 2480 projekt 625428 respektive 6244 Kävlingevägen och 625705 Dagvatten Kävlingevägen samt verk 2510 projekt 622325 trafiksäkerhetsåtgärder Kung Oscars väg.

Sammanfattning

Tekniska förvaltningen begär härmed igångsättningstillstånd för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder gällande Kävlingevägen.

Lunds kommun har i EVP beslutat att investera 30 miljoner kronor i cykelåtgärder 2022. Tekniska nämnden beslutade 2022-12-08 om inriktning för utvecklingen av cykelinfrastrukturen i kommunens tätorter för de närmaste tre åren.

Detta igångsättningstillstånd, som avser ett projekt som är en del av inriktningsbeslutet, omfattar utbyggnad av cykelbanor längs Kävlingevägen mellan Baravägen och Kung Oskars väg. I entreprenaden för Kävlingevägenprojektet kommer det även ingå åtgärder på ledningsnätet som VA SYD utför och bekostar för att separera befintliga dag- och spillvattenledningar. Det berör ledningar gällande vatten och spillvatten ute i gatan och serviser fram till fastigheter.

Ett avtal kommer att tecknas mellan Lunds kommun och VA SYD där parterna tar sina egna kostnader i projektet.

Underlag för beslut

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2022-10-24
- Tekniska nämndens beslut § 401, 2021-12-08 avseende inriktning för utveckling av infrastruktur för cykel i Lunds kommuns tätorter, med avseende på saknade länkar

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2021-12-01 avseende inriktning för utveckling av infrastruktur för cykel i Lunds kommuns tätorter, med avseende på saknade länkar

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:

Akten

8. Igångsättningstillstånd detaljprojekt projektområde 1 Västerbro

Dnr TN 2022/0642

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

- att uppdra åt teknisk direktör att upphandla projektör för i tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse beskrivna åtgärder,
- att uppdra åt teknisk direktör att teckna särskild överenskommelse om finansieringen med VA SYD och Kraftringen, samt
- att projektet finansieras med medel från projekt 4649 Västerbro för huvudgatunätet och projekt 4644 Virket och 4641 Smörkärnan för vistelsegatorna.

Sammanfattning

Tekniska förvaltningen begär härmed igångsättningstillstånd för upphandling av detaljprojektering för projekteringsområde 1, Västerbro, huvudgatunätet och vistelsegator inom detaljplan för Virket 6 samt Smörkärnan 1 och 2. Ingående objekt är gator, gång- och cykelbanor, grön- och torgytor samt ledningssystem.

Underlag för beslut

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2022-10-20

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:

Akten

9. Remissvar - Skånes Friluftslivsplan

Dnr TN 2022/0616

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att yttra sig i enlighet med det som framförs i tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, samt

att översända yttrandet till kommunstyrelsen.

Sammanfattning

Länsstyrelsen Skåne har skickat ut Skånes Friluftslivsplan på remiss till bland annat Lunds kommun för yttrande. Ärendet har remitterats till tekniska nämnden och kultur- och fritidsnämnden för yttrande till kommunstyrelsen.

Tekniska förvaltningen kan konstatera att det är en väl genomarbetad friluftslivsplan Länsstyrelsen Skåne tagit fram. Planen kommer att kunna användas av kommuner som inspiration och vägledning till att ta fram planeringsunderlag som rör friluftsförhållanden såsom friluftsplåner, -program och handlingsplaner.

Underlag för beslut

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2022-10-20
- Länsstyrelsens förslag till friluftslivsplan, 2022-09-30

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:
Kommunstyrelsen

För kännedom:
Kultur- och fritidsnämnden
Akten

10. Tekniska nämndens sammanträdestider 2023

Dnr TN 2022/0632

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

- att anta förvaltningens förslag till sammanträdestider för tekniska nämnden, datum för temamöten och utvecklingsdagar, samt
- att ge förvaltningen i uppdrag att boka och förbereda utvecklingsdagar för tekniska nämnden den 8 och 9 mars 2023.

Sammanfattning

Tekniska förvaltningen har tagit fram förslag till sammanträdestider samt datum för temamöten och utvecklingsdagar för tekniska nämnden för år 2023.

Underlag för beslut

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2022-10-13
- Årsprogram 2023 – Tekniska nämndens sammanträdestider samt datum för temamöten och utvecklingsdagar för år 2023

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:
Akten

För kännedom:
Kommunstyrelsen

11. Motion (MP) - Pendlarparkering i nordöstra lund, redovisning av utredning

Dnr TN 2019/0334

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att överlämna redovisning av utredning i enlighet vad som framförts i tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse till kommunstyrelsen och därefter vidare till kommunfullmäktige.

Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade 2020-01-30 att bifalla Miljöpartiets motion om att utreda förutsättningarna för en pendlarparkering i nordöstra Lund och ge tekniska nämnden i uppdrag att i samråd med byggnadsnämnden genomföra utredningen.

Utredningen har gjorts med följande åtgärder som resultat. En pendlarparkering har byggts vid spårvagnshållplatsen Brunnhögs torg, pendlarparkeringen rymmer cirka 100 bilar, och det finns även möjlighet att parkera cykel i så kallad cykelbox. Vägvisning till pendlarparkeringen från E22:an, Solbjersvägen och Odarslövsvägen har satts upp. Lunds Kommuns Parkerings AB har i samarbete med Skånetrafiken tagit fram en parkeringslösning för bilpendlare till Lund, som innebär en kombinerad parkerings- och spårvagnsbiljett, och ger 50% rabatt på ordinarie månadsbiljett för parkering. Pendlarparkeringen har varit i drift i snart två år, och efterfrågan på parkering är låg. Till exempel under september 2022, köptes sex månadskort och 55 dygnsparkeringar. Tekniska förvaltningen och stadsbyggnadskontoret gör utifrån det ringa användandet, bedömningen att något behov av ytterligare pendlarparkering inte före-ligger. Tekniska förvaltningen föreslår att utredningen överlämnas till kommunstyrelsen.

Underlag för beslut

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2022-10-18
- KF beslut 2020-01-30 § 36 Motion (MP) – Pendlarparkering i nordöstra Lund
- TN beslut 2019-06-18 §163 Motion (MP) – Pendlarparkering i nordöstra Lund
- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 2019-05-23 Yttrande Motion (MP) – Pendlarparkering i nordöstra Lund

- Motion (MP) – Pendlarparkering i nordöstra Lund 2019-03-27

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:

Kommunstyrelsen

Akten

12. Motion (M) - Modernisera Lunds tillgänglighet för turism

Dnr TN 2022/0546

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att yttra sig över motionen i enlighet med det som framförts i tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse.

Sammanfattning

Det har inkommit en motion om att modernisera tillgängligheten för turism. Motionen föreslår att 20-30 ställplatser för husbilar på Brunns hög inrättas i närheten av någon av spårvagnshållplatserna. För att ta hänsyn till brandsäkerhetsregler och körytor, behöver cirka 2000-2500 kvadratmeter tas i anspråk för att åstadkomma 20-30 ställplatser.

Tekniska förvaltningen är tveksam till att permanent använda mark på Brunns hög för detta ändamål. Förvaltningen anser att det kan vara lämpligt att studera möjligheterna att utveckla campingen vid Källby. Där finns infrastruktur för vatten, avlopp, el samt tillgång till duschar och toaletter. Campingen har en god koppling till kollektivtrafiken.

Sammantaget ställer sig tekniska förvaltningen tveksam till motionen.

Underlag för beslut

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2022-10-17
- Motion (M) – Modernisera tillgänglighet för turism 2022-06-07

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:

Kommunstyrelsen

Akten

13. Motion (MP) - Skydda kolonier och odlingslotter vid Källby genom att inkorporera dem i ett utökat naturreservat vid Höjeå

Dnr TN 2022/0551

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att yttra sig över motionen i enlighet med det som framförts i tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse.

Sammanfattning

Miljöpartiet föreslår i en motion till kommunfullmäktige att naturreservatet Höjeådalen utvidgas till att omfatta minst 100 hektar samt att koloniområdet och odlingslotter vid Källby inkorporeras i reservatet.

Tekniska förvaltningen instämmer i sak i motionen men menar att naturreservatets storlek och gränsdragning har behandlats politiskt alldeles nyligen att det inte är motiverat att i dagsläget utreda en förändrad utbredning. Vidare finns politiska beslut från kommunfullmäktige, byggnadsnämnden och tekniska nämnden att avvägningar gällande markanvändning i Källby ska göras inom befintliga planprocesser.

Underlag för beslut

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2022-10-21
- Motion (MP) Skydda kolonier och odlingslotter vid Källby genom att inkorporera dem i ett utökat naturreservat vid Höjeå, 2022-08-19

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:

Kommunstyrelsen

Akten

För kännedom:

Byggnadsnämnden

14. Skrivelse (L) - Cykelväg Dörröd-Veberöd

Dnr TN 2022/0451

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att besvara skrivelsen i enlighet med det som framförts i tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse

Sammanfattning

Liberalernas skrivelse innehåller förslag om att utreda hur förutsättningar för cykling kan förbättras mellan Veberöd och Dörröd samt Dörröds omnejd. Tekniska förvaltningen anser att kommunen bör fokusera på planering och utbyggnader av det kommunala gång- och cykelvägnätet. Förvaltningen är positiv till ett lokalt engagemang i cykelfrågan och ser gärna att Dörröds byalag och andra intressenter tar ett första steg och kontaktar de markägare som berörs.

Förvaltningen ser också att det bör ges möjlighet för de enskilda väghållarna att söka bidrag hos tekniska förvaltningen för mindre åtgärder som främjar cykling i området Veberöd och Dörröd.

Tekniska förvaltningen ställer sig tveksam till skrivelsen och föreslår att skrivelsen avslås.

Underlag för beslut

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2022-07-29
- Skrivelse (L) – Cykelväg Dörröd-Veberöd, 2022-06-08

Beslutet skickas till

För kännedom:

Liberalerna

Akten

15. Skrivelse från Gästgiveriets samfällighetsförening – Längre tid för parkering på Gilleskroken och Källarekroken på Norra Fäladen

Dnr TN 2022/0216

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att besvara skrivelsen i enlighet med det som framförts i tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse.

Sammanfattning

En skrivelse har inkommit från Gästgiveriets samfällighetsförening där förslagsställaren önskar att förvaltningen ändrar parkeringsregleringen på gatorna Gilleskroken och Källarekroken på Norra Fäladen i Lund. Förslagsställaren önskar att områdesförbudet att parkera ändras från tillåtna fem minuter till 20 minuter då det kan ta längre tid att kliva in eller ur bilen samt att lasta ur sina varor.

Tekniska förvaltningen har behandlat ärendet och förtydligar att momentet att kliva in eller ur bilen samt att lasta varor inte räknas som parkering och att momentet därmed får lov att pågå längre än fem minuter.

Tekniska förvaltningen anser att den tillåtna tiden för parkeringen inte bör ändras.

Underlag för beslut

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2022-10-20
- Skrivelse från Gästgiveriets samfällighetsförening – Längre tid för parkering, 2022-02-28
- Policy för parkering på gatumark, 2013-05-15

Beslutet skickas till

För kännedom:

Gästgiveriets samfällighetsförening

Akten

16. Lundaförslaget - Pulkabacke på Råbylund

Dnr TN 2022/0440

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att besvara lundaförslaget med att nämnden är positiv till lundaförslaget, det är dock inte möjligt att anlägga en pulkabacke i Fossilparken utan istället kommer tekniska förvaltningen att utreda möjligheten att anlägga en pulkabacke söder om det nya koloniområdet på Råbylund.

Sammanfattning

I Lundaförslaget föreslås att en pulkabacke anläggs i Råbylund.

Underlag för beslut

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2022-06-27
- Lundaförslaget - Pulkabacke på Råbylund
- Förslag på placering

Beslutet skickas till

För kännedom:
Förslagsställaren
Medborgarcenter
Kommunstyrelsen
Akten

17. Lundaförslaget - Gång- och cykelvägar norr om Stångby

Dnr TN 2022/0320

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

- att besvara lundaförslaget i enlighet med det som framförts i tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, nämligen att det inte är aktuellt med utbyggnad av gång- och cykelvägar enligt förslaget, samt
- att översända ärendet till Trafikverket och Region Skåne för kännedom.

Sammanfattning

Ett lundaförslaget har inkommit som föreslår att de mindre byarna, Håstad, Vadmöllan, Bösmöllan, Västra Hoby, Stångby kyrkby ska knytas ihop med varandra samt med Stångby och Vallkärra genom att gång- och cykelvägar byggs ut. Behovet av utbyggnader av det regionala cykelnätet är stort. Enligt kommunens översiktliga planering, ÖP2018, har det inte bedömts vara prioriterat att planera för cykelvägar längs det aktuella vägnätet. I jämförelse med andra regionala cykelstråk i Lunds kommun är potentialen för cykling liten. Enligt den regionala cykelvägsplanen för Skåne har det bedömts vara säkert att cykla i blandtrafik på det aktuella vägnätet. Tekniska förvaltningen anser att det inte är aktuellt att planera för cykelvägar enligt lundaförslaget, och föreslår att det besvaras med att det inte är aktuellt med utbyggnad av gång- och cykelvägar enligt lundaförslaget samt att ärendet översänds till Trafikverket och Region Skåne för kännedom.

Underlag för beslut

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2022-07-27
- Lundaförslag - Gång- och cykelvägar norr om Stångby, 2022-01-27

Beslutet skickas till

För kännedom:
Förslagsställaren
Kommunstyrelsen
Medborgarcenter
Trafikverket
Region Skåne

18. Lundaförslaget - Parkeringsproblem på Linero

Dnr TN 2022/0535

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att besvara lundaförslaget med att parkering införs på två sträckor om vardera 20 meter, längs Linerovägens västra sida, väster om Melins väg, där det ges möjligheter att vardagar parkera i två timmar mellan klockan 8-18, samt

att uppdra åt gatuchefen att besluta om lokala trafikföreskrifter om parkering på Linerovägen.

Sammanfattning

Det har inkommit ett Lundaförslag om parkeringssituationen på Linero där man föreslår att på matargatorna i området ska fri parkering införas eller att parkering tillåts i fyra timmar, samt att datumparkering skall gälla.

Parkeringen på Linero är reglerad med ett område där det är tillåtet att parkera fem minuter, mellan klockan 8-18 måndag till fredag. Kvällar, nätter och helger är det fritt att parkera. Enligt plan- och bygglagen ska behovet av parkering klaras på den egna fastigheten, vilket är utgångspunkten. De parkeringsregleringar som införs på kommunala gator, syftar bland annat till att stödja att parkering i huvudsak sker på den egna fastigheten samt bidrar till ett tillgängligt, trafiksäkert och tryggt gaturum. Vilket är i enlighet med den policy för parkering på gatumark som tekniska nämnden beslutade 2013-05-15.

Tekniska förvaltningen anser att det är rimligt att underlätta för besökare och föreslår att parkering införs för tre till fyra personbilar på två sträckor om vardera 20 meter, längs Linerovägens västra sida, väster om Melins väg, där det är tillåtet att parkera som längst i två timmar mellan klockan 8-18 under vardagar, under övrig tid är det fri parkering.

Underlag för beslut

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2022-10-20
- Lundaförslag – Parkeringsproblem på Linero, 2022-05-02

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:

Akten

För kännedom:

Kommunstyrelsen

Förslagsställaren

Medborgacenter

19. Rapport från kommunala råd

Dnr TN 2022/0088

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

20. Rapport från konferenser

Dnr TN 2022/0089

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att lägga informationen till handlingarna.