



## Tekniska nämnden

Tid och plats 2022-11-16 kl.17.30–20.35 (ajournering kl.18.45-19.10),  
Kristallen plan 7, Meteoriten, Brotorget 1, Lund

### Beslutande

#### Ledamöter

Jan Annerstedt (FNL), ordförande  
Cecilia Barnes (L), vice ordf  
Karin Svensson Smith (MP), 2:e v ordf  
Lars Leonardsson (M)  
Johan Nilsson (C)  
Martti Niilekselä (FNL)  
Lena Fällström (S)  
Mikael Thunberg (S)  
Margareta Kristensson (S)  
Steingrimur Jonsson (V)  
Magnus Liljeroth (SD)

### Övriga närvarande

#### Ersättare

Martin Martinez y Rique (L)  
Per Jakobsson (M)  
Stefan Persson (M)  
Ann-Christine Larsson (C)  
Gunnar Linde (KD)  
Johnny Hulthén (S)  
Niklas Blomberg (S)  
Shahad Lund (MP)  
Rebecca Johansson (V)  
Judith Redegard (FI)  
Carl Danielsson (SD)

#### Övriga

Heléne Öhrström, tf. teknisk direktör, administrativ chef  
Karl-Oscar Seth, stadsträdgårdsmästare  
Johan Gomér, gatuchef  
Pernilla von Strokirch, projektchef  
Richard Brown, nämndsekreterare

#### Justerare

Cecilia Barnes (L) med Mikael Thunberg (S) som ersättare

#### Paragrafer

§§ 249–267

#### Tid och plats för justering

Digital justering den 24 november kl.12.00



## Underskrifter

Sekreterare

Richard Brown

Ordförande

Jan Annerstedt (FNL)

Justerare

Cecilia Barnes (L)

## ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum

2022-11-16

Paragrafer

§§ 249–267

Datum då anslaget sätts upp

2022-11-24

Datum då anslaget tas ned

2022-12-16

Förvaringsplats för protokollet

Tekniska förvaltningen, Brotorget 1, Lund

Underskrift

Richard Brown

Justerare

Utdragsbestyrkande



## Innehåll

§ 249 Godkännande av dagordning.....	4
§ 250 TN anmälningar 2022-11-16.....	5
§ 251 Redovisning av delegationsbeslut.....	7
§ 252 Ordförande har ordet.....	8
§ 253 Redovisning av teknisk direktör.....	9
§ 254 Igångsättningstillstånd för entreprenad, Kävlingevägen – trafiksäkerhetshöjande åtgärder.....	11
§ 255 Igångsättningstillstånd detaljprojekt projektområde 1 Västerbro.....	13
§ 256 Remissvar - Skånes Friluftslivsplan.....	15
§ 257 Tekniska nämndens sammanträdestider 2023.....	17
§ 258 Motion (MP) - Pendlarparkering i nordöstra lund, redovisning av utredning.....	19
§ 259 Motion (M) - Modernisera Lunds tillgänglighet för turism.....	22
§ 260 Motion (MP) - Skydda kolonier och odlingslotter vid Källby genom att inkorporera dem i ett utökat naturreservat vid Höjeå.....	24
§ 261 Skrivelse (L) - Cykelväg Dörröd-Veberöd.....	27
§ 262 Skrivelse från Gästgiveriets samfällighetsförening – Längre tid för parkering på Gilleskroken och Källarekroken på Norra Fäladen.....	29
§ 263 Lundaförslaget - Pulkabacke på Råbylund.....	31
§ 264 Lundaförslaget - Gång- och cykelvägar norr om Stångby.....	32
§ 265 Lundaförslaget - Parkeringproblem på Linero.....	34
§ 266 Rapport från kommunala råd.....	36
§ 267 Rapport från konferenser.....	37



## § 249 Godkännande av dagordning

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar  
att godkänna dagordningen.

## § 250 TN anmälningar 2022-11-16

Dnr TN 2022/0086

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

### Sammanfattning

- PM Tekniska förvaltningen 2022-11-01 – Förhandling om förvärv av mark, Vomb (bifogas).
- BN Beslut 2022-10-20 § 131 Bildande av naturreservatet Dalby fälad – Klockarelyckan.
- NCC Industry - Ansökan om tillstånd till täktverksamhet och vattenverksamhet på fastigheten Hardeberga 2:32 m.fl.
- KF Beslut 2022-09-29 § 281 Motion (S) Samverka för att skapa hållbarare transporter till Ideon och Norra universitetsområdet.
- BN Meddelande om laga kraft - Detaljplan för del av Nöbbelöv 5:36 (Plogfåran).
- Naturvärdesöversikt (tidigare naturvårdsplan) för Skåne 2022 - särskilt värdefulla områden för biologisk mångfald.
- BN Meddelande om laga kraft - Detaljplan för Jöns Petter Borg 9 i Lund.
- BN Beslut 2022-10-20 § 132 Skrivelse från (L) till tekniska nämnden och byggnadsnämnden In och utfart från Idalafältet mot Sjöbovägen.
- BN Beslut 2022-10-20 § 133 Skrivelse från (L) Fler småhus och fler fribyggartomter i Lund.
- KS Beslut 2022-10-31 § 360 Yttrande över remiss från Regeringskansliet, miljödepartementet, av slutbetänkande – Rätt för klimatet (SOU 2021:21).
- SO och SN Beslut Organisatorisk förändring Kretsloppsgruppen.
- BN AU Beslut 2022-10-12 § 42 Sammanträdestider för byggnadsnämndens arbetsutskott 2023.
- KF Beslut 2022-10-13 § 297 Sammanträdestider för kommunfullmäktige år 2023.
- KS Beslut 2022-10-31 § 361 Yttrande över remiss från Regeringskansliet avseende Naturvårdsverkets skrivelse Hantering av schaktmassor.



- BSN Beslut 2022-10-18 § 122 - Breddat uppdrag för Naturskolan.

### **Underlag för beslut**

- Anmälningar till tekniska nämndens sammanträde 2022-11-16 (enligt ovan).



## § 251 Redovisning av delegationsbeslut

Dnr TN 2022/0087

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar  
att godkänna redovisning av delegationsbeslut.

### Sammanfattning

Delegationsbesluten till tekniska nämndens sammanträde den 16 november anmäls.

### Underlag för beslut

Sammanfattning av fattade delegationsbesluten, redovisade per delegat.

## § 252 Ordförande har ordet

Dnr TN 2022/0063

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

### Sammanfattning

Ordföranden informerar om följande:

- Sydvatten: Ett tema vid senaste ägarsamrådet var beredskaps- och andra säkerhetsfrågor. Sårbarheter inför Lunds och andra kommuners vattenförsörjning till hushåll, företag och institutioner behöver hanteras med högre krav på säkerhet. Exempel: Arbete pågår för att i alla lägen kunna säkra vattenförsörjningssystemen för till exempel vattnet från Bolmen och de regionala och lokala täkterna. De uppgraderas för att kunna användas också vid krisläge.
- VA-Syd: Höjda VA-avgifter för 2023 föreslås för hushåll och industrier i Lunds kommun. Generell kostnadsökning motsvarar +22,5%. Det beräknas bli höjda taxor (fasta och rörliga) i Lunds kommun med +16,6% för 2023. Beslut tas inom kort i VA-Syds Förbundsfullmäktige.
- SYSAV: Ägarsamråd har ägt rum om SYSAV:s långsiktiga mål och utveckling. Ambitionen är att minska de stora utsläppen CO<sub>2</sub> och andra växthusgaser genom att minska förbränningen, öka materialåtervinningen samt - om ny panna beslutas - att investera i infångning och lagring av CO<sub>2</sub>. SYSAV:s pannor är bland de 15 största enskilda utsläppskällorna av CO<sub>2</sub> i dagens Sverige. Dessa och andra frågor om mål och framtida utveckling kommer upp för beslut i Lunds kommun.
- Big Data: Experiment pågår i flera av kommunens förvaltningar för analys och användning av mycket stora datamängder. Syftet är bättre planering och genomförande av redan pågående verksamheter bland annat i serviceförvaltningen. Integrationsplattform för databearbetning i realtid av bland annat vägtemperatur och meteorologiska data kan avgöra om till exempel saltning av bil- och cykelbanor är nödvändig för trafiksäkerhet. Tekniska nämnden ska få en demonstration av en av dessa integrationsplattformar.



## § 253 Redovisning av teknisk direktör

Dnr TN 2022/0062

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

### Sammanfattning

- Administrativ chef Heléne Öhrström är tillförordnad teknisk direktör under tiden som Mikael Fritzon är tjänstledig för tjänstgöring vid Försvarsmakten, han är tillbaka den 25 november.
- Ledningsgruppen har varit i väg på utvecklingsdagar. På agendan var hållbar organisation och attraktiv arbetsgivare, personalläget, morgondagens arbetsplats, kommunikationsarbetet 2023, samhällsbyggnadsprocessen, uppföljning av årets särskilda uppdrag samt utvecklingsmål och indikatorer 2023.
- KPMG har av kommunens revisorer fått i uppdrag att genomföra en granskning, syftet är att bedöma om styrelserna och nämnderna säkerställt en ändamålsenlig uppföljning och kontroll av ordförandebeslut i enlighet med delegationsordningen och att besluten följer regelverk, interna riktlinjer och rutiner för att säkerställa i övrigt en rättssäker hantering av dessa beslut. Vissa nämnder/styrelser kommer att genomgå en noggrannare granskning.
- Månadsrapporten per 31 oktober har färdigställts och skickats till er. Jämfört med delårsrapporten per 31 augusti har mindre justeringar gjorts i driftprognoserna. Investeringsprognosen har höjts men är fortsatt lägre än investeringsramen. Tekniska nämndens beslut om att öka investeringstakten i belysning märks i prognosen. Möjligen kan ramen för de strategiska markförvärven överskridas, men det blir i så fall ett kommunfullmäktigebeslut. I månadsrapporten nämns även att saneringsutgifterna inom Södra Råbylund III Söder blivit mer omfattande och genomförs redan 2022.
- Rapport ges om status för entreprenadarbetena inom Södra Råbylund III Söder som tekniska nämnden gav igångsättningstillstånd för i mars 2022.
- Vi inväntar kommunfullmäktiges beslut 12-13 december om EVP 2023-2025, parallellt pågår arbetet med

Verksamhetsplan med internbudget 2023, som ska beslutas av tekniska nämnden i januari.

- Arbetet har startat upp med den så kallade A3:an inför EVP 2024-2026.
- Förvaltningen har i veckan fått startbesked för kanalen på Södra Råbylund.
- Omdaning av Sankt Hans backar väcker ett stort intresse, häromveckan fick vi förstasidan i Sydsvenskan, och igår radiointervjuades stadsträdgårdsmästare Karl-Oscar Seth.
- I fredags kväll (2022-11-11) verkställdes nämndens beslut vad gäller gatubelysningen, både avseende ljusstyrkan där så är möjligt och tiderna senare tändning och tidigare släckning. Vi har hittills fått ett fåtal synpunkter. Vi följer frågan på dagligbasis och är beredda att hantera eventuella frågor som dyker upp och utrustar medborgarcenter med så mycket information som möjligt. Vi är även förberedda på att göra justeringar om det dyker upp problem som är av större omfattning. Fortsatt gäller att julbelysning kommer att ha samma omfattning som de senaste åren, eftersom den är tänd dagtid kommer även gatubelysning i de centrala delarna att vara tänd dagtid.
- Nybyggnationen i Råbylund och Stångby har en del utmaningar vad gäller trafikföringen under byggtiderna. Vi har ett stort fokus på att hitta acceptabla lösningar.
- Årets asfaltprogram pågår i ett utmanande tempo, det som normalt görs under sex månader gör vi nu på halva tiden.
- Just nu pågår ett cykelställstest på Stortorget där cyklisterna ges möjlighet att tycka till. Syftet är med detta är också att hitta ett optimalt avstånd mellan byglarna på cykelställena så att vi ska kunna få plats med så många cykelställ som möjligt.
- Årets enkät avseende det systematiska arbetsmiljöarbetet har genomförts. Resultatet har förbättrats jämfört med i fjol. Vid nämndens möte i december kommer vi att presentera förslag på åtgärdsplan.
- Besvarandet av årets medarbetarenkät pågår, vi räknar med att ha ett resultat i början av december. Redan nu kan vi glädjas åt en hög svarsfrekvens.
- Medarbetarsamtalen är i full gång.
- Vi har fortsatt stort fokus på förvaltningen med att bemanna organisationen. Information ges om personalläget.

## § 254 Igångsättningstillstånd för entreprenad, Kävlingevägen – trafiksäkerhetshöjande åtgärder

Dnr TN 2022/0437

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

- att uppdra åt teknisk direktör att upphandla entreprenad för i tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse beskrivna åtgärder,
- att uppdra åt teknisk direktör att teckna särskild överenskommelse om finansieringen med VA SYD, samt
- att projektet får finansieras med medel från verksamhet 2480 projekt 625428 respektive 6244 Kävlingevägen och 625705 Dagvatten Kävlingevägen samt verk 2510 projekt 622325 trafiksäkerhetsåtgärder Kung Oscars väg.

### Sammanfattning

Tekniska förvaltningen begär härmed igångsättningstillstånd för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder gällande Kävlingevägen.

Lunds kommun har i EVP beslutat att investera 30 miljoner kronor i cykelåtgärder 2022. Tekniska nämnden beslutade 2021-12-08 om inriktning för utvecklingen av cykelinfrastrukturen i kommunens tätorter för de närmaste tre åren.

Detta igångsättningstillstånd, som avser ett projekt som är en del av inriktningsbeslutet, omfattar utbyggnad av cykelbanor längs Kävlingevägen mellan Baravägen och Kung Oskars väg. I entreprenaden för Kävlingevägenprojektet kommer det även ingå åtgärder på ledningsnätet som VA SYD utför och bekostar för att separera befintliga dag- och spillvattenledningar. Det berör ledningar gällande vatten och spillvatten ute i gatan och serviser fram till fastigheter.

Ett avtal kommer att tecknas mellan Lunds kommun och VA SYD där parterna tar sina egna kostnader i projektet.

### Yrkanden

Karin Svensson Smith (MP), Steingrimur Jonsson (V), Magnus Liljeroth (SD), Lars Leonardsson (M), Johan Nilsson (C), Cecilia

Barnes (L), Mikael Thunberg (S) och Martti Niilekselä (FNL) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

### **Beslutsgång**

Ordföranden frågar om tekniska nämnden kan besluta i enlighet med förvaltningens förslag till beslut och konstaterar att så sker.

### **Underlag för beslut**

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2022-10-24
- Tekniska nämndens beslut § 401, 2021-12-08 avseende inriktning för utveckling av infrastruktur för cykel i Lunds kommuns tätorter, med avseende på saknade länkar
- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2021-12-01 avseende inriktning för utveckling av infrastruktur för cykel i Lunds kommuns tätorter, med avseende på saknade länkar

### **Beslutet skickas till**

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:  
Akten

## § 255 Igångsättningstillstånd detaljprojekt projektområde 1 Västerbro

Dnr TN 2022/0642

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

- att uppdra åt teknisk direktör att upphandla projektör för i tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse beskrivna åtgärder,
- att uppdra åt teknisk direktör att teckna särskild överenskommelse om finansieringen med VA SYD och Kraftringen,
- att projektet finansieras med medel från projekt 4649 Västerbro för huvudgatunätet och projekt 4644 Virket och 4641 Smörkärnan för vistelsegatorna, samt
- att i den kommande projekteringen för Västerbro anpassa byggnation, infrastruktur och mark i syfte att minimera skaderisken vid eventuella skyfall eller långvariga regn.

### Sammanfattning

Tekniska förvaltningen begär härmed igångsättningstillstånd för upphandling av detaljprojektering för projekteringsområde 1, Västerbro, huvudgatunätet och vistelsegator inom detaljplan för Virket 6 samt Smörkärnan 1 och 2. Ingående objekt är gator, gång- och cykelbanor, grön- och torgytor samt ledningssystem.

### Yrkanden

Magnus Liljeroth (SD), Lena Fällström (S), Lars Leonardsson (M) och Martti Niilekselä (FNL) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Karin Svensson Smith (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut med tillägget att i den kommande projekteringen för Västerbro anpassa byggnation, infrastruktur och mark i syfte att minimera skaderisken vid eventuella skyfall eller långvariga regn.

Jan Annerstedt (FNL), Johan Nilsson (C), Cecilia Barnes (L), Steingrímur Jonsson (V) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut samt bifall till Karin Svensson Smiths (MP) tilläggsyrkande.

### **Beslutsgång**

Ordföranden konstaterar att det finns två förslag. Ordföranden börjar med att fråga om tekniska nämnden kan besluta i enlighet med förvaltningens förslag till beslut och konstaterar att så sker. Ordföranden fortsätter med att fråga om tekniska nämnden kan besluta i enlighet med Karin Svensson Smiths (MP) tilläggsyrkande och konstaterar att så sker.

### **Underlag för beslut**

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2022-10-20

### **Beslutet skickas till**

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:  
Akten

## § 256 Remissvar - Skånes Friluftslivsplan

Dnr TN 2022/0616

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

- att yttra sig i enlighet med det som framförs i tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse,
- att en strategi för framtidens friluftsliv borde utöver en beskrivning av gällande förhållanden innehålla förslag på att Skånetrafik tillsammans med andra aktörer utökar utbudet av kollektivtrafik till friluftdestinationer. Detta för att öka friluftslivets tillgänglighet för billösa hushåll och samtidigt erbjuda ett hållbart resande till dem som ibland vill välja bort bilen, samt
- att översända yttrandet till kommunstyrelsen.

### Sammanfattning

Länsstyrelsen Skåne har skickat ut Skånes Friluftslivsplan på remiss till bland annat Lunds kommun för yttrande. Ärendet har remitterats till tekniska nämnden och kultur- och fritidsnämnden för yttrande till kommunstyrelsen.

Tekniska förvaltningen kan konstatera att det är en väl genomarbetad friluftslivsplan Länsstyrelsen Skåne tagit fram. Planen kommer att kunna användas av kommuner som inspiration och vägledning till att ta fram planeringsunderlag som rör friluftsförhållanden såsom friluftplaner, -program och handlingsplaner.

### Yrkanden

Jan Annerstedt (FNL), Margareta Kristensson (S) och Lars Leonardsson (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Karin Svensson Smith (MP) yrkar på följande tilläggsyrkande:  
En strategi för framtidens friluftsliv borde utöver en beskrivning av gällande förhållanden innehålla förslag på att Skånetrafiken tillsammans med andra aktörer utökar utbudet av kollektivtrafik till friluftdestinationer. Detta för att öka friluftslivets tillgänglighet för

billösa hushåll och samtidigt erbjuda ett hållbart resande till dem som ibland vill välja bort bilen.

Cecilia Barnes (L), Steingrimur Jonsson (V), Johan Nilsson (C) och Martti Niilekselä (FNL) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut och Karin Svensson Smiths (MP) tilläggsyrkande.

### **Beslutsgång**

Ordföranden konstaterar att det finns två förslag. Ordföranden börjar med att fråga om tekniska nämnden kan besluta i enlighet med förvaltningens förslag till beslut och konstaterar att så sker. Ordföranden fortsätter med att fråga om tekniska nämnden kan besluta i enlighet med Karin Svensson Smiths (MP) tilläggsyrkande och konstaterar att så sker.

### **Underlag för beslut**

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2022-10-20
- Länsstyrelsens förslag till friluftslivsplan, 2022-09-30

### **Beslutet skickas till**

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:  
Kommunstyrelsen

För kännedom:  
Kultur- och fritidsnämnden  
Akten



## § 257 Tekniska nämndens sammanträdestider 2023

Dnr TN 2022/0632

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

- att anta förvaltningens förslag till sammanträdestider för tekniska nämnden, datum för temamöten och utvecklingsdagar,
- att ge förvaltningen i uppdrag att boka och förbereda utvecklingsdagar för tekniska nämnden den 8 och 9 mars 2023, samt
- att ärendet behandlas på nytt under tekniska nämndens januarisammanträde för att den tillträdande nämndens ledamöter ska kunna yttra sig över föreslagna sammanträdesdatum.

### Sammanfattning

Tekniska förvaltningen har tagit fram förslag till sammanträdestider samt datum för temamöten och utvecklingsdagar för tekniska nämnden för år 2023.

### Yrkanden

Johan Nilsson (C) och Steingrimur Jonsson (V) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Lena Fällström (S) och Jan Annerstedt (FNL) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut med tillägget att ärendet behandlas på nytt under tekniska nämndens januarisammanträde för att den tillträdande nämndens ledamöter ska kunna yttra sig över föreslagna sammanträdesdatum.

### Beslutsgång

Ordföranden frågar om tekniska nämnden kan besluta i enlighet med förvaltningens förslag till beslut samt Lena Fällströms (S) och Jan Annerstedts (FNL) tilläggsyrkande och konstaterar att så sker.

### Underlag för beslut

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2022-10-13
- Årsprogram 2023 – Tekniska nämndens sammanträdestider samt datum för temamöten och utvecklingsdagar för år 2023



**Beslutet skickas till**

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:

Akten

För kännedom:

Kommunstyrelsen

## § 258 Motion (MP) - Pendlarparkering i nordöstra lund, redovisning av utredning

Dnr TN 2019/0334

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att överlämna redovisning av utredning i enlighet vad som framförts i tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse till kommunstyrelsen.

### Reservationer

Karin Svensson Smith (MP) reserverar sig skriftligen mot beslutet till förmån för sitt eget förslag.

Följande skriftliga reservation lämnas in: Protokollsbilaga § 258/01.

### Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade 2020-01-30 att bifalla Miljöpartiets motion om att utreda förutsättningarna för en pendlarparkering i nordöstra Lund och ge tekniska nämnden i uppdrag att i samråd med byggnadsnämnden genomföra utredningen.

Utredningen har gjorts med följande åtgärder som resultat. En pendlarparkering har byggts vid spårvagnshållplatsen Brunnhögs torg, pendlarparkeringen rymmer cirka 100 bilar, och det finns även möjlighet att parkera cykel i så kallad cykelbox. Vägvisning till pendlarparkeringen från E22:an, Solbjersvägen och Odarslövsvägen har satts upp. Lunds Kommuns Parkerings AB har i samarbete med Skånetrafiken tagit fram en parkeringslösning för bilpendlare till Lund, som innebär en kombinerad parkerings- och spårvagnsbiljett, och ger 50% rabatt på ordinarie månadsbiljett för parkering. Pendlarparkeringen har varit i drift i snart två år, och efterfrågan på parkering är låg. Till exempel under september 2022, köptes sex månadskort och 55 dygnspareringar. Tekniska förvaltningen och stadsbyggnadskontoret gör utifrån det ringa användandet, bedömningen att något behov av ytterligare pendlarparkering inte före-ligger. Tekniska förvaltningen föreslår att utredningen överlämnas till kommunstyrelsen.

### Yrkanden

Karin Svensson Smith (MP) yrkar på följande tillägg:

1. Att ge tekniska nämndens representanter i uppdrag att inom ramen för det pågående Kollvisionsarbetet uppmana Skånetrafiken och LKP utarbeta en informationskampanj för Park&Ride vid Brunnskögs torg så att bilister får reda på att den finns.
2. Att föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige uppdra tekniska nämnden att revidera parkeringsavgifterna i tätorten Lund så att marknadsmässiga priser debiteras för gatuparkering på kommunal mark.

Magnus Liljeroth (SD) och Steingrímur Jonsson (V) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Cecilia Barnes (L) och Martti Niilekselä (FNL) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut och Karin Svensson Smiths (MP) första att-sats.

Lars Leonardsson (M) och Mikael Thunberg (S) yrkar avslag på Karin Svensson Smiths (MP) andra att-sats och att "...och därefter vidare till kommunfullmäktige" stryks i förvaltningens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det finns flera förslag till beslut. Ordföranden börjar med att fråga om tekniska nämnden kan besluta i enlighet med förvaltningens förslag till beslut utan "...och därefter vidare till kommunfullmäktige" och konstaterar att så sker. Ordföranden fortsätter med att ställa Karin Svensson Smiths (MP) första att-sats mot avslag och konstaterar att tekniska nämnden beslutar i enlighet med Karin Svensson Smiths (MP) första att-sats. Ordföranden fortsätter med att ställa Karin Svensson Smiths (MP) andra att-sats mot avslag och konstaterar att tekniska nämnden avslår Karin Svensson Smiths (MP) andra att-sats.

Votering är begärd och genomförs.

Följande beslutsgång godkänns:

Ja-röst för bifall till Karin Svensson Smiths (MP) andra att-sats.

Nej-röst för avslag.

Följande ledamot röstar Ja: Karin Svensson Smith (MP).

Följande ledamöter röstar Nej: Jan Annerstedt (NL), Cecilia Barnes (L), Lars Leonardsson (M), Johan Nilsson (C), Martti Niilekselä (FNL), Lena Fällström (S), Mikael Thunberg (S), Margareta Kristensson (S) och Magnus Liljeroth (SD).

Följande ledamot Avstår: Steingrímur Jonsson (V).

Med 1 Ja-röst, 9 Nej-röster och 1 som avstår beslutar tekniska nämnden att avslå Karin Svensson Smiths (MP) andra att-sats.

### Underlag för beslut

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2022-10-18
- KF beslut 2020-01-30 § 36 Motion (MP) – Pendlarparkering i nordöstra Lund
- TN beslut 2019-06-18 §163 Motion (MP) – Pendlarparkering i nordöstra Lund
- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 2019-05-23  
Yttrande Motion (MP) – Pendlarparkering i nordöstra Lund
- Motion (MP) – Pendlarparkering i nordöstra Lund 2019-03-27

### Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:  
Kommunstyrelsen  
Akten

## § 259 Motion (M) - Modernisera Lunds tillgänglighet för turism

Dnr TN 2022/0546

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att yttra sig över motionen i enlighet med det som framförts i tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse.

### Sammanfattning

Det har inkommit en motion om att modernisera tillgängligheten för turism. Motionen föreslår att 20-30 ställplatser för husbilar på Brunns hög inrättas i närheten av någon av spårvagnshållplatserna. För att ta hänsyn till brandsäkerhetsregler och körytor, behöver cirka 2000-2500 kvadratmeter tas i anspråk för att åstadkomma 20-30 ställplatser.

Tekniska förvaltningen är tveksam till att permanent använda mark på Brunns hög för detta ändamål. Förvaltningen anser att det kan vara lämpligt att studera möjligheterna att utveckla campingen vid Källby. Där finns infrastruktur för vatten, avlopp, el samt tillgång till duschar och toaletter. Campingen har en god koppling till kollektivtrafiken.

Sammantaget ställer sig tekniska förvaltningen tveksam till motionen.

### Yrkanden

Johan Nilsson (C), Karin Svensson Smith (MP), Margareta Kristensson (S), Steingrímur Jonsson (V), Magnus Liljeroth (SD), Martti Niilekselä (FNL) och Cecilia Barnes (L) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

### Underlag för beslut

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2022-10-17
- Motion (M) – Modernisera tillgänglighet för turism 2022-06-07



**Beslutet skickas till**

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:

Kommunstyrelsen

Akten

## § 260 Motion (MP) - Skydda kolonier och odlingslotter vid Källby genom att inkorporera dem i ett utökat naturreservat vid Höjeå

Dnr TN 2022/0551

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att yttra sig över motionen i enlighet med det som framförts i tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse.

### Reservationer

Karin Svensson Smith (MP) reserverar sig skriftligen mot beslutet till förmån för sitt eget förslag.

Följande skriftliga reservation lämnas in: Protokollsbilaga § 260/01.

Johan Nilsson (C) reserverar sig mot beslutet till förmån för sitt eget förslag till beslut.

### Sammanfattning

Miljöpartiet föreslår i en motion till kommunfullmäktige att naturreservatet Höjeådalens utvidgas till att omfatta minst 100 hektar samt att koloniområdet och odlingslotter vid Källby inkorporeras i reservatet.

Tekniska förvaltningen instämmer i sak i motionen men menar att naturreservatets storlek och gränsdragning har behandlats politiskt alldeles nyligen att det inte är motiverat att i dagsläget utreda en förändrad utbredning. Vidare finns politiska beslut från kommunfullmäktige, byggnadsnämnden och tekniska nämnden att avvägningar gällande markanvändning i Källby ska göras inom befintliga planprocesser.

### Yrkanden

Karin Svensson Smith (MP) yrkar på följande:

1. Bifall motionens första att-sats: att Höjeådalens utökas i enlighet med Naturvårdsverkets definition av tätortsnära friluftsområde för att omfatta minst 100 hektar.
2. Bifall motionens andra att-sats: att koloniområden och odlingslotter vid Källby inkorporeras i Höjeådalens naturreservat



Lars Leonardsson (M), Martti Niilekselä (FNL) och Magnus Liljeroth (SD) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Lena Fällström (S) och Cecilia Barnes (L) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut och avslag på Karin Svensson Smiths (MP) yrkande.

Johan Nilsson (C) och Steingrimur Jonsson (V) yrkar bifall till motionens andra att-sats.

### Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det finns flera förslag till beslut. Ordföranden börjar med att ställa motionens första att-sats mot avslag och konstaterar att tekniska nämnden avslår motionens första att-sats efter acklamation. Ordföranden fortsätter med att ställa motionens andra att-sats mot avslag och konstaterar att tekniska nämnden avslår motionens första att-sats.

Votering är begärd och genomförs.

Följande beslutsgång godkänns:

Ja-röst för bifall till motionens andra att-sats.

Nej-röst för avslag.

Följande ledamöter röstar Ja: Karin Svensson Smith (MP), Johan Nilsson (C) och Steingrimur Jonsson (V).

Följande ledamöter röstar Nej: Jan Annerstedt (NL), Cecilia Barnes (L), Lars Leonardsson (M), Martti Niilekselä (FNL), Lena Fällström (S), Mikael Thunberg (S), Margareta Kristensson (S) och Magnus Liljeroth (SD).

Med 3 Ja-röster och 8 Nej-röster beslutar tekniska nämnden att avslå motionens andra att-sats.

Ordföranden fortsätter med att fråga om tekniska nämnden kan besluta i enlighet med förvaltningens förslag till beslut och konstaterar att så sker efter acklamation.

### Underlag för beslut

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2022-10-21
- Motion (MP) Skydda kolonier och odlingslotter vid Källby genom att inkorporera dem i ett utökat naturreservat vid Höjeå, 2022-08-19



**Beslutet skickas till**

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:

Kommunstyrelsen

Akten

För kännedom:

Byggnadsnämnden

## § 261 Skrivelse (L) - Cykelväg Dörröd-Veberöd

Dnr TN 2022/0451

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att besvara skrivelsen i enlighet med det som framförts i tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse.

### Protokollsanteckningar

Cecilia Barnes (L) lämnar, med instämmande från Karin Svensson Smith (MP), följande protokollsanteckning: Vi förutsätter att om områdets väghållare i samarbete med Dörröds byalag eller andra intressenter hör av sig till förvaltningen i frågan så får de få ett positivt bemötande.

### Sammanfattning

Liberalernas skrivelse innehåller förslag om att utreda hur förutsättningar för cykling kan förbättras mellan Veberöd och Dörröd samt Dörröds omnejd. Tekniska förvaltningen anser att kommunen bör fokusera på planering och utbyggnader av det kommunala gång- och cykelvägnätet. Förvaltningen är positiv till ett lokalt engagemang i cykelfrågan och ser gärna att Dörröds byalag och andra intressenter tar ett första steg och kontaktar de markägare som berörs. Förvaltningen ser också att det bör ges möjlighet för de enskilda väghållarna att söka bidrag hos tekniska förvaltningen för mindre åtgärder som främjar cykling i området Veberöd och Dörröd. Tekniska förvaltningen ställer sig tveksam till skrivelsen och föreslår att skrivelsen avslås.

### Yrkanden

Mikael Thunberg (S) och Magnus Liljeroth (SD) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Ordföranden frågar om tekniska nämnden kan besluta i enlighet med förvaltningens förslag till beslut och konstaterar att så sker.

### Underlag för beslut

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2022-07-29
- Skrivelse (L) – Cykelväg Dörröd-Veberöd, 2022-06-08



**Beslutet skickas till**

För kännedom:

Liberalerna

Akten

## § 262 Skrivelse från Gästgiveriets samfällighetsförening – Längre tid för parkering på Gilleskroken och Källarekroken på Norra Fäladen

Dnr TN 2022/0216

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att ärendet återremitteras med motiveringen att ärendet bör behandlas i samband med att nämnden antagit nya riktlinjer för parkering i Lunds kommun.

### Sammanfattning

En skrivelse har inkommit från Gästgiveriets samfällighetsförening där förslagsställaren önskar att förvaltningen ändrar parkeringsregleringen på gatorna Gilleskroken och Källarekroken på Norra Fäladen i Lund. Förslagsställaren önskar att områdesförbudet att parkera ändras från tillåtna fem minuter till 20 minuter då det kan ta längre tid att kliva in eller ur bilen samt att lasta ur sina varor.

Tekniska förvaltningen har behandlat ärendet och förtydligar att momentet att kliva in eller ur bilen samt att lasta varor inte räknas som parkering och att momentet därmed får lov att pågå längre än fem minuter.

Tekniska förvaltningen anser att den tillåtna tiden för parkeringen inte bör ändras.

### Yrkanden

Karin Svensson Smith (MP) och Jan Annerstedt (FNL) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Magnus Liljeroth (SD) yrkar bifall till skrivelsen.

Lars Leonardsson (M) yrkar, med instämmande från Lena Fällström (S), på återremiss med motiveringen att ärendet bör behandlas i samband med att nämnden antagit nya riktlinjer för parkering i Lunds kommun.

Steingrimur Jonsson (V) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut och avslag på återremissyrkandet.

### Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det finns flera förslag till beslut.  
Ordföranden börjar med att fråga tekniska nämnden om ärendet ska återremitteras och konstaterar att så sker.

### Underlag för beslut

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2022-10-20
- Skrivelse från Gästgiveriets samfällighetsförening – Längre tid för parkering, 2022-02-28
- Policy för parkering på gatumark, 2013-05-15

### Beslutet skickas till

För kännedom:  
Gästgiveriets samfällighetsförening  
Akten

## § 263 Lundaförslaget - Pulkabacke på Råbylund

Dnr TN 2022/0440

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att besvara lundaförslaget med att nämnden är positiv till lundaförslaget, det är dock inte möjligt att anlägga en pulkabacke i Fossilparken utan istället ges tekniska förvaltningen i uppdrag att utreda möjligheten att anlägga en pulkabacke på lämplig plats inom Råbylund.

### Sammanfattning

I lundaförslaget föreslås att en pulkabacke anläggs i Råbylund.

### Yrkanden

Jan Annerstedt (FNL), Magnus Liljeroth (SD), Cecilia Barnes (L), Karin Svensson Smith (MP), Johan Nilsson (C), Martti Niilekselä (FNL) och Steingrímur Jonsson (V) yrkar på att tekniska nämnden beslutar att besvara lundaförslaget med att nämnden är positiv till lundaförslaget, det är dock inte möjligt att anlägga en pulkabacke i Fossilparken utan istället ges tekniska förvaltningen i uppdrag att utreda möjligheten att anlägga en pulkabacke på lämplig plats inom Råbylund.

### Beslutsgång

Ordföranden frågar om tekniska nämnden kan besluta i enlighet med Jan Annerstedt (FNL) med fleras yrkande och konstaterar att så sker.

### Underlag för beslut

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2022-06-27
- Lundaförslaget - Pulkabacke på Råbylund
- Förslag på placering

### Beslutet skickas till

För kännedom:  
Förslagsställaren  
Medborgarcenter  
Kommunstyrelsen  
Akten

## § 264 Lundaförslaget - Gång- och cykelvägar norr om Stångby

Dnr TN 2022/0320

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

- att besvara lundaförslaget i enlighet med det som framförts i tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, nämligen att det inte är aktuellt med utbyggnad av gång- och cykelvägar enligt förslaget, samt
- att översända ärendet till Trafikverket och Region Skåne för kännedom.

### Reservationer

Steingrimur Jonsson (V) reserverar sig skriftligen mot beslutet till förmån för sitt eget förslag.  
Följande skriftliga reservation lämnas in: Protokollsbilaga § 264/01.

### Sammanfattning

Ett lundaförslaget har inkommit som föreslår att de mindre byarna, Håstad, Vadmöllan, Bösmöllan, Västra Hoby, Stångby kyrkby ska knytas ihop med varandra samt med Stångby och Vallkärra genom att gång- och cykelvägar byggs ut. Behovet av utbyggnader av det regionala cykelnätet är stort. Enligt kommunens översiktliga planering, ÖP2018, har det inte bedömts vara prioriterat att planera för cykelvägar längs det aktuella vägnätet. I jämförelse med andra regionala cykelstråk i Lunds kommun är potentialen för cykling liten. Enligt den regionala cykelvägsplanen för Skåne har det bedömts vara säkert att cykla i blandtrafik på det aktuella vägnätet. Tekniska förvaltningen anser att det inte är aktuellt att planera för cykelvägar enligt lundaförslaget, och föreslår att det besvaras med att det inte är aktuellt med utbyggnad av gång- och cykelvägar enligt lundaförslaget samt att ärendet översänds till Trafikverket och Region Skåne för kännedom.

### Yrkanden

Karin Svensson Smith (MP) och Lena Fällström (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Steingrimur Jonsson (V) yrkar på återremiss med motiveringen att tjänsteskrivelsen som är sammanställd under juli månad 2022



hänvisar till "den gällande regionala cykelvägsplanen för Skåne 2018–2029" där ett antal objekt i Lunds kommun finns med. Denna cykelvägsplan har regionen den 26 augusti justerat rejält genom att besluta att prioritera driftsbidrag till regionala flygplatser och samtidigt reducera cykelprojekten från 80 till 30 i den nya planen. Detta berör 5 prioriterade cykelvägar i Lunds kommun, varav 4 som ströks och 1 som förskjutits framåt i tiden. Tjänsteskrivelsen är således inaktuell. Den bör därför återremitteras.

### Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det finns två förslag till beslut. Ordföranden börjar med att ställa Steingrimur Jonssons (V) yrkande mot avslag och konstatera att tekniska nämnden beslutar att avslå återremissyrkandet. Ordföranden fortsätter med att fråga om tekniska nämnden kan besluta i enlighet med förvaltningens förslag till beslut och konstaterar att så sker.

### Underlag för beslut

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2022-07-27
- Lundaförslag - Gång- och cykelvägar norr om Stångby, 2022-01-27

### Beslutet skickas till

För kännedom:  
Förslagsställaren  
Kommunstyrelsen  
Medborgarcenter  
Trafikverket  
Region Skåne

## § 265 Lundaförslaget - Parkeringproblem på Linero

Dnr TN 2022/0535

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att ärendet återremitteras med motiveringen att ärendet bör behandlas i samband med att nämnden antagit nya riktlinjer för parkering i Lunds kommun.

### Sammanfattning

Det har inkommit ett lundaförslag om parkeringssituationen på Linero där man föreslår att på matargatorna i området ska fri parkering införas eller att parkering tillåts i fyra timmar, samt att datumparkering skall gälla.

Parkeringen på Linero är reglerad med ett område där det är tillåtet att parkera fem minuter, mellan klockan 8-18 måndag till fredag. Kvällar, nätter och helger är det fritt att parkera. Enligt plan- och bygglagen ska behovet av parkering klaras på den egna fastigheten, vilket är utgångspunkten. De parkeringsregleringar som införs på kommunala gator, syftar bland annat till att stödja att parkering i huvudsak sker på den egna fastigheten samt bidrar till ett tillgängligt, trafiksäkert och tryggt gaturum. Vilket är i enlighet med den policy för parkering på gatumark som tekniska nämnden beslutade 2013-05-15.

Tekniska förvaltningen anser att det är rimligt att underlätta för besökare och föreslår att parkering införs för tre till fyra personbilar på två sträckor om vardera 20 meter, längs Linerovägens västra sida, väster om Melins väg, där det är tillåtet att parkera som längst i två timmar mellan klockan 8-18 under vardagar, under övrig tid är det fri parkering.

### Yrkanden

Lars Leonardsson (M) yrkar, med instämmande från Magnus Liljeroth (SD), på återremiss med motiveringen att ärendet bör behandlas i samband med att nämnden antagit nya riktlinjer för parkering i Lunds kommun.

### Beslutsgång

Ordföranden frågar om tekniska nämnden kan besluta i enlighet med Lars Leonardssons (M) yrkande och konstaterar att så sker.



### Underlag för beslut

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2022-10-20
- Lundaförslag – Parkeringsproblem på Linero, 2022-05-02

### Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:

Akten

För kännedom:

Kommunstyrelsen

Förslagsställaren

Medborgacenter



## § 266 Rapport från kommunala råd

Dnr TN 2022/0088

Inget att rapportera.



## § 267 Rapport från konferenser

Dnr TN 2022/0089

Inget att rapportera.