



Sofie Sernekvist
Utvecklingssekreterare

Remiss revidering av Lunds kommuns riktlinjer för resor och transporter

Förslag till beslut

Socialnämnden föreslås besluta

att socialnämnden godkänner yttrandet gällande remiss av Lunds kommuns riktlinjer för resor och transporter

Sammanfattning

Resor och transporter inom Lunds kommuns verksamhet omfattas i dag av *Riktlinjer för resor och transporter*, vilka fastställdes av kommunstyrelsen den 7 april 2010. Styrdokumentet är i behov av revidering. Den nya versionen riktar sig enbart till medarbetares tjänsteresor. Alla steg i en resa är beskrivet som planering, val av transport utefter hur lång resan är samt hur resor ska följas upp.

I remissvaret framgår det att revideringen i stort är väl utförd samt några förslag till förändringar.

Underlag för beslutet

Socialförvaltningens tjänsteskrivelse 2022-01-28 (denna skrivelse)
Kommunkontorets tjänsteskrivelse 2021-11-03 Aktualisering och revidering av Lunds kommuns riktlinjer för resor och transporter remissutskick

Riktlinjer för resor och transporter 2010-05-06

Miljöpartiets motion till kommunfullmäktige 2019-12-16

Ärendet

Lunds kommuns riktlinjer för resor och transporter är från 2010. Mycket har förändrats sedan dess och dokumentet är i behov av revidering och modernisering. Remissversionen riktar sig enbart till resor som utförs av medarbetare och förtroendevalda och inte transporter som den tidigare versionen. Den nya versionen beskriver de olika stegen i en reseplanering väl. Där finns olika förslag på transportmöjligheter för olika distanser.

Lunds kommun har inom tätorten ett välutvecklat nät av kollektivtrafik och cykelvägar. Detta möjliggör att medarbetare inom

2022-01-28

Diarienummer

SO 2021/0200

rimliga tidsramar kan förflytta sig inom staden utan att använda bil. Om det finns behov av att använda bil i tjänsten tillhandahåller kommunen det på de allra flesta arbetsplatser. Det finns goda förutsättningar för samtliga medarbetare att kunna förhålla sig inom riktlinjerna.

En aktualiserad resepolicy i samklang med den nya hållbarhetspolicyn är bra.

I remissversionen finns fyra punkter som den resande ska ta i beaktade till om och hur man reser. De är:

- Miljö
- Tidsåtgång
- Kostnad
- Arbetsmiljö/säkerhet

Ordet ”om” i meningen ovanför behöver belysas om den ska vara med i formuleringen. Idag finns en väl utvecklad möjlighet till att ersätta vissa fysiska möten till digitala möten och därmed helt undvika resor. En välfungerande kultur för distansmöten möjliggör också att möten som tidigare krävt långa eller tidskrävande resor, i stället kan genomföras oftare eller vid tidpunkter som tidigare inte varit möjligt. Distansmöten kan, ordet till trots, bidra till ökad närvarokänsla mellan mötesdeltagare.

Det kan behövas ytterligare en punkt att ta ställning till och det är ”mötets deltagare”. Socialtjänsten har flera möten med människor där distansmöten inte är lämpligt eller möjligt. Då är det enbart möjligt att ta hänsyn till ”hur” man reser. Stycket avslutas med att ”Innan en resa bokas ska avstämning ske med närmaste chef utifrån ovanstående aspekter”. Detta är inte rimligt i det vardagliga arbete utan borde endast gälla längre resor eller resbehov som uppstår med kort varsel.

Resepolicyn följs upp genom den interna miljörevisionen, den kommunövergripande indikatorn i LundaEko samt processen för intern kontroll. Alla formerna är bra, men det måste i samband med detta utformas en kammungemensam modell för uppföljning av resor som görs utan reseersättning. Det handlar om nyttjande av resor med kollektivtrafiken där medarbetare använder sina privata reseapplikationer.

Socialförvaltningens sammanfattande förslag till remissversion

- Tydliggör digitala distansmöten som alternativ till fysiska möten när det är möjligt.
- Vid längre resor eller resbehov som uppstår med kort varsel, ska avstämning ske med närmaste chef och inte som regel för alla resor.

2022-01-28

Diarienummer

SO 2021/0200

- Skapa en särskild rubrik för resor inom Lunds kommun där cykel och kollektivtrafik ska föreslås när det är möjligt.
- Tydliggöra hur resor utan ersättning ska följas upp.

Beredning

Ärendet har tagits fram av förvaltningens miljösamordnare i samråd med utvecklingschef

Barnets bästa

Inget barn har tillfrågats i remissvaret.

Ärendet berör barn från två aspekter. Resor görs för att träffa barn och barn är de samhällsinvånare som kommer leva i den miljö som påverkas av dagens transporter. I det första avseendet är kvaliteten på mötet med barnet det som först ska prioriteras. Den andra delen av barnperspektivet är miljö och luftkvalitet som påverkats av utsläpp från bränslen, mikroplatser från däckslitage och andra föroreningar som uppstår från transporter. Det är den luft som barnet andas och växer upp i och slutligen tar konsekvenserna av.

Föredragning

Remissversionen riktar sig enbart till resor som utförs av medarbetare och förtroendevalda och inte transporter som den tidigare versionen. Den nya versionen beskriver de olika stegen i en reseplanering väl. Där finns olika förslag på transportmöjligheter för olika distanser.

Lunds kommun har inom tätorten ett välutvecklat nät av kollektivtrafik och cykelvägar. Detta möjliggör att medarbetare inom rimliga tidsramar kan förflytta sig inom staden utan att använda bil. Om det finns behov av att använda bil i tjänsten tillhandahåller kommunen det på de allra flesta arbetsplatser. Det finns goda förutsättningar för samtliga medarbetare att kunna förhålla sig inom dessa nya riktlinjer. I remissvaret beskrivs några möjliga förbättringar.

Annika Pettersson
socialdirektör

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:
Kommunstyrelsen