

Anna Palm

Enhetschef myndighetsenheten/förvaltningsjurist

Riktlinjer för skolskjuts

Förslag till beslut

Barn- och skolnämnden beslutar
att notera informationen.

Sammanfattning

Barn- och skolnämnden har verksamhetsansvaret för förskola, förskoleklass, grundskola, fritidshem, annan pedagogisk verksamhet och grundsärskola. Av nämndens reglemente framgår vidare att barn- och skolnämnden ansvarar för planering av skolskjuts inom sitt verksamhetsområde.

Det finns i nuläget ett av kommunfullmäktige antaget dokument i kommunen, "Normer för elevers rätt till skolskjuts och busskort", från 2001, som senast uppdaterades år 2013. Lagstiftning, förutsättningar och organisationsstruktur har förändrats sedan dess och det finns därför behov av att förtydliga och uppdatera ett regelverk för skolskjuts inom flera områden kopplat till barn- och skolnämndens verksamhetsansvar. Ett tydligt regelverk krävs för att kunna fattat rättssäkra beslut, men också för att kunna ställa krav på leverantörer att leva upp till vissa angivna krav.

Barn- och skolförvaltningen har därför tagit fram ett förslag till riktlinje för skolskjuts som är en beskrivning av hur omständigheterna som ger rätt till skolskjuts regleras, och hur skolskjuts anordnas inom den verksamhet som barn- och skolnämnden ansvarar.

Förslag till riktlinjer för skolskjuts presenteras nu som ett informationsärende för nämnden med målsättningen att beslut ska kunna fattas på barn- och skolnämndens sammanträde i juni 2021.

Underlag för beslutet

- Barn- och skolförvaltningens tjänsteskrivelse 2021-05-06
- Utkast till "Riktlinjer för skolskjuts i Lunds kommun – för verksamhet där barn- och skolnämnden har ansvaret "

2021-05-06

Diarienummer

BSN 2021/4155

- Normer för elevers rätt till skolskjuts och busskort beslutade av Kommunfullmäktige 2001, rev 2010-04-25, 2013-01-31

Ärendet

Bakgrund

"Riktlinjer för skolskjuts i Lunds kommun – för verksamhet där barn- och skolnämnden har ansvaret" är en beskrivning av hur omständigheterna som ger rätt till skolskjuts regleras, och hur skolskjuts anordnas inom den verksamhet som barn- och skolnämnden ansvarar för i enlighet med nämndens reglemente och gällande lagstiftning. I enlighet med program för styrning som numera gäller i Lunds kommun och reglerar vilken instans som beslutar om vilket dokument ska nämndspecifika riktlinjer antas av respektive nämnd. Barn- och skolnämnden har enligt reglementet för nämnden verksamhetsansvaret för förskola, förskoleklass, grundskola, fritidshem, annan pedagogisk verksamhet och grundsärskola. Vidare framgår att barn- och skolnämnden ansvarar för planering av skolskjuts inom sitt verksamhetsområde.

Det finns i nuläget ett av kommunfullmäktige antaget dokument i kommunen, "Normer för elevers rätt till skolskjuts och busskort", från 2001, som senast uppdaterades år 2013. Lagstiftning, förutsättningar och organisationsstruktur har förändrats sedan dess och det finns därför behov av att förtydliga och uppdatera ett regelverk för skolskjuts inom flera områden kopplat till barn- och skolnämndens verksamhetsansvar. Ett tydligt regelverk krävs för att kunna fatta rättssäkra beslut, men också för att kunna ställa krav på leverantörer att leva upp till vissa angivna krav.

Föredragning

Den här tjänsteskrivelsen beskriver kort de förändringar som är gjorda i det nu framtagna utkastet till nya "Riktlinjer för skolskjuts i Lunds kommun – för verksamhet där barn- och skolnämnden har ansvaret", vilket finns som bilaga i detta ärende. Målsättningen är sedan att nya riktlinjer för skolskjutsverksamheten som nämnden ansvarar för i enlighet med nämndens reglemente ska kunna antas på barn- och skolnämndens sammanträde i juni 2021. Dessa ersätter då de av fullmäktige beslutade "Normer för elevers rätt till skolskjuts och busskort" beslutade av KF 2001, rev 2010-04-25, 2013-01-31, avseende skolskjutsverksamheten inom barn- och skolnämndens verksamhetsansvar.

Framarbetade utkast till riktlinjer

Innehållet i de framarbetade riktlinjerna täcker nu alla de områden som rekommenderas för ett skolskjutsreglemente enligt Sveriges

2021-05-06

Diarienummer

BSN 2021/4155

kommuner och regioners (SKR) Skolskjutshandbok, och är baserat på de lagar och förordningar som finns kopplade till uppdraget att anordna skolskjuts. Riktlinjerna speglar den samordnade processen som nu är framtagen för ansökan om skolskjuts, och innehåller även tydligare information om ansvar, olika förhållanden och behovet av en läsårsvis ansökan för att kunna fullgöra kommunens ansvar i förhållande till leverantörer som t.ex. ruttplanerar.

Följande är exempel på de förändringar som har gjorts

- Formuleringar som skiljer förskoleklass och grundskolan åt har tagits bort där det inte är relevant utifrån ny lagstiftning.
- Tidigare innehåll som gällde gymnasieelever och reseersättning utgår då det inte är verksamhetsområden inom barn- och skolnämndens uppdrag.
- Beskrivning av ansökningsförfarandet har justerats gällande både var och hur ansökan sker, samt att det nu krävs en formell ansökan för att kunna beviljas skolskjuts.
- I avsnittet som gäller bedömning av färdvägens längd har det uppdaterats och förtydligats hur avståndet mäts på ett objektivt sätt.
- Utförandet av skolskjuts samt beskrivning av t.ex. hur borttappat reskort ersätts har lagts till.
- Förtydligande gällande tillsynsansvar har lagts till.
- Tydliggörande kring restid och väntetid har gjorts

När det gäller avstånd kopplat till årskurs och färdvägens längd har inga förändringar skett utifrån tidigare beslutade normer.

Jytte Lindborg
Skoldirektör

Linda Abrahamsson
Kvalitets- och myndighetschef

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:

-

För kännedom:

-