

Lisa Stellansdottir  
Miljösamordnare

## Remiss: Gångplan 2021-2024

### Förslag till beslut

Barn- och skolnämnden beslutar

att lämna yttrande över remissen i enlighet med vad som framgår av förvaltningens tjänsteskrivelse.

### Sammanfattning

Tekniska nämnden har beslutat att skicka ut Gångplan 2021 – 2024 på remiss. Planen beskriver det rådande kunskapsläget och olika insatsområden som identifierats för Lunds kommuns fortsatta arbete för att öka gångtrafiken. Områdena fokuserar på information och kommunikation, Lunds kommun i framkant, förtätning av Lunds stad och kommunens tätorter samt att höja fotgängarens status. Inom respektive insatsområde finns ett antal delområden med konkreta aktiviteter, bland annat insatser riktade till skolor.

Barn- och skolförvaltningen ser positivt på en gångplan med ett tydligt barn- och elevperspektiv men förskoleperspektivet kan utvecklas och förvaltningen poängterar vikten av att ett barnperspektiv finns med genomgående i hela planen. Det finns även ett behov av att tydliggöra insatsområdenas aktiviteter vad gäller tidplan och ansvarsområde.

### Underlag för beslutet

- Barn- och skolförvaltningens tjänsteskrivelse, 2021-08-10
- Gångplan 2021-2024, remissversion, 2021-03-17

### Ärendet

#### **Bakgrund**

Tekniska nämnden har beslutat att skicka ut Gångplan 2021 – 2024 på remiss. Gångplanen är en fortsättning på Lunds kommuns Fotgängarstrategi som togs fram 2014 och är en del i arbetet med att öka gångtrafiken i kommunen. Planen beskriver det rådande kunskapsläget och olika insatsområden som identifierats för Lunds kommuns fortsatta arbete. Dessa områden är följande:

2021-08-10

Diarienummer

BSN 2021/5383

- Information och kommunikation
- Lunds kommun i framkant
- Förtätning av Lunds stad och kommunens tätorter
- Höja fotgängarens status

Inom respektive insatsområde finns ett antal delområden med konkreta aktiviteter, bland annat insatser som riktas mot barn och unga, exempelvis kampanjer för att minska skjutsandet till skolan samt årliga dialoger med barn och unga med syfte att inkludera deras perspektiv i arbetet. Gångplanen fungerar vägledande, riktar sig främst till kommunens tjänstepersoner på stadsbyggnadskontoret och tekniska förvaltningen och förhåller sig till flera kommunala styrdokument så som översiktsplanen, LundaEko och LundaMaTs.

Att gå har många fördelar, det är en källa till fysisk aktivitet och ett transportsätt som minskar miljöpåverkan. När fler går istället för att köra bil minskar bullernivån och avgasutsläppen samt utsläppen av koldioxid och andra växthusgaser. Gång är dessutom ett yteffektivt trafikslag som tar mindre mark i anspråk och det bedöms som ett jämställt och varierat transportsätt.

Gångplanen lyfter barn och ungas resvanor som ett område med stor potential. De resor som görs i ung ålder lägger ofta grunden för det framtida resebeteendet och en satsning på barn och unga kan därför vara en god idé för att långsiktigt öka andelen hållbara resor. Där finns dock en utmaning i att det de senaste åren skett en minskning i antalet barn och unga som cyklar och går, och att vårdnadshavare istället skjutsar sina barn i större utsträckning. Det ökade skjutsandet påverkar trafikmiljön och trafiksäkerheten runt skolor och förskolor vilket kan göra miljön otrygg för de oskyddade trafikanterna.

Ytterligare utmaningar som tas upp i gångplanen är trygghet kopplat till belysning och översyn av omgivning, variationen bland fotgängare i fysisk förmåga, erfarenhet och trafikkunskap, utvecklingen av ny teknik och nya mobilitetstjänster som påverkar resvanor, samt hur olika trafikslag prioriteras med fokus på gående i relation till bilar och cyklisterna.

### ***Barn- och skolförvaltningens yttrande***

Barn- och skolförvaltningen ser positivt på en gångplan med ett tydligt barn- och elevperspektiv. Planen har aktiviteter som kopplar till skolans verksamhet, däremot kan förskoleperspektivet utvecklas. Förvaltningen vill även poängtera vikten av att ett barnperspektiv finns med genomgående i hela planen, inte enbart inom ramen för specifika insatsområden riktade till barn och unga. Exempelvis bör

2021-08-10

Diarienummer

BSN 2021/5383

barnperspektivet finnas med i den checklista för detaljplanen som föreslås som aktivitet inom insatsområde tre.

Det finns ett behov av att tydliggöra insatsområdenas aktiviteter vad gäller tidplan och ansvarsområde då detta inte är helt självklart i remissversionen.

### ***Beredning***

Ärendet har beretts inom skolkontoret.

### ***Barnets bästa***

Det är i barns intresse att gångtrafiken i kommunen ökas då det har positiva effekter för både miljön samt den individuella hälsan och utvecklingen. Barn- och skolförvaltningen har inte haft möjlighet att inhämta åsikter från barn men gångplanen innehåller förslag på en aktivitet om att genomföra årliga dialoger med barn och unga vilket möjliggör för målgruppen att göra sin röst hörd.

### ***Ekonomiska konsekvenser***

Förslaget medför inga ekonomiska konsekvenser.

Jytte Lindborg  
Skoldirektör

Linda Abrahamsson  
Kvalitet- och myndighetschef

### **Beslutet skickas till**

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:  
Tekniska nämnden

För kännedom: