

Utredning - kompisåkning



Innehållsförteckning

Utredning - kompisåkning	1
Kompisåkning - utredningsuppdraget	2
1 Nämndens mandat och ansvar	2
2 Bakgrund.....	2
2.1 Definition kompisåkning.....	2
2.2 Nuläge.....	3
2.2.1 Behov av förändring	3
3 Omvärldsbevakning	4
3.1 Trelleborgs kommun - tillfälligt tagit bort möjligheten till kompisåkning	5
3.2 Eslövs kommun – hantering och system för ansökan	5
3.3 Automation inte möjlig - manuell hantering krävs	6
4 Barnkonsekvensanalys.....	6
4.1 Bakgrund.....	6
4.1.1 Målgrupp	7
4.2 Vad säger författning/lagstiftning om kompisåkning.....	7
4.3 Hur har barn fått uttrycka sina åsikter?	7
4.3.1 Metod	7
4.3.2 Enkäten	7
4.3.3 Resultat.....	9
4.4 Hur har barnets bästa beaktats?	10
4.4.1 Analys.....	10
5 Konsekvenser och slutsatser	10
5.1 Konsekvenser.....	10
5.2 Slutsatser	12

Kompisåkning - utredningsuppdraget

Barn- och skolnämnden gav i juni 2021 förvaltningen i uppdrag att utreda ett antal frågor kopplat till skolskjuts i samband med att frågan om nya riktlinjer för skolskjuts var uppe för antagande. Dessa uppdrag redovisas i olika dokument, varav detta utgör ett. Ett deluppdrag var att utreda frågan om kompisåkning. Samtidigt beslutades att nu gällande bestämmelse om kompisåkning i "Normer för elevers rätt till skolskjuts och busskort" gäller till dess utredningen är klar och nya riktlinjer antagits och under förutsättning att kompisåkning inte medför ökade kostnader för kommunen.

1 Nämndens mandat och ansvar

På Sveriges kommuner och regioners hemsida finns följande information om nämnders ansvar. En nämnd eller styrelse har sitt uppdrag från fullmäktige som är det högsta beslutande organet i en kommun. Nämndernas ansvar regleras i nämndernas reglementen som beslutas av fullmäktige. Det handlar om att genomföra det uppdrag som fullmäktige definierat till givna förutsättningar. Med uppdraget följer ett ansvar för nämnden och ledamöterna i nämnden. Nämnden ska genomföra det uppdrag fullmäktige definierat för nämnden eller genom särskilda beslut riktat till nämnden och enligt 6 kap. 6 § kommunallagen se till att verksamhet bedrivs enligt mål, beslut och föreskrifter från fullmäktige samt enligt lagar och förordningar. Vidare ska nämnden fatta beslut inom ramen för sitt uppdrag och besluta i de ärenden fullmäktige delegerat till nämnden. Varje ledamot har också ett enskilt ansvar att delta i arbetet, följa mål, beslut och föreskrifter och inte agera utanför uppdragets förutsättningar och ramar.

I reglementet för barn- och skolnämnden är det tydligt att nämnden har ansvar för skolskjuts. Bestämmelserna som reglerar skolskjuts finns bl.a. i skollagen. Kompisåkning är inget som regleras i någon lagstiftning.

2 Bakgrund

2.1 Definition kompisåkning

Kompisåkning utgör en möjlighet för en elev som är berättigad skolskjuts att ta med en kompis på skolbussen för en specifik dag, på en specifik tur förutsatt att det finns en ledig plats på den befintliga turen.

Det är alltså de turer som i nuläget körs av Bergkvara Buss AB som är aktuella för kompisåkning. I nuläget är det 11 skolenheter som har elever som åker skolskjuts med Bergkvara Buss AB.

2.2 Nuläge

Enligt nu gällande normer för skolskjuts beslutade av kommunfullmäktige 2013 framgår att "För så kallad "kompisåkning" är detta tillåtet endast i mån av plats och när vårdnadshavarna till den icke skolskjutsberättigade eleven fyllt i blanketten Intyg gällande kompisåkning i skolskjuts som ska lämnas vid varje tillfälle till chauffören på skolskjutsen."

Barn- och skolnämnden beslutade den 15 juni 2021, som ett tillägg till normerna, att gällande bestämmelse om kompisåkning i "Normer för elevers rätt till skolskjuts och busskort" gäller till dess utredningen (den här) är klar under förutsättning att kompisåkning inte medför ökade kostnader för kommunen. Att det inte får innebära någon merkostnad innebär att kompisåkning bara gäller på den skolskjuts som utförs av Bergkvarabuss.

Av det intyg som ska fyllas i och lämnas till busschauffören vid varje tillfälle framgår bl.a. följande. Vårdnadshavarna tillåter att deras icke skolskjutsberättigade barn får åka med en skolskjutsberättigad kamrat hem i skolskjuts i mån av plats. Det är inte möjligt att få förhandsbesked om ledig plats i skolskjutsen. Vidare framgår att vårdnadshavaren genom att underteckna tagit del av följande information:

- att mitt barn på grund av platsbrist kan bli ombedd att stiga av skolskjutsen och lämna sin plats till en skolskjutsberättigad elev när skolskjutsen stannar vid nästa skola på turlistan.
- att bussbolagets trafikskadeförsäkring omfattar alla passagerare som sitter med säkerhetsbälten i skolskjutsen.
- att mitt icke-skolskjutsberättigade barn omfattas av kommunens olycksfallsförsäkring som "kompisåkande" i skolskjutsen.
- att kommunens ansvarsförsäkring, som omfattar skadeståndsskyldighet för person- och sakskada samt förmögenhetsskada endast gäller vid verksamhet som kommunen bedriver. Vad beträffar ansvarsförsäkringen vid "kompisåkning" i skolskjuts så har kommunen inget ansvar för icke skolskjutsberättigade elever. Jag är medveten om att mitt icke skolskjutsberättigade barn inte omfattas av kommunens ansvarsförsäkring som "kompisåkande" i skolskjutsen.
- att passagerare i skolskjutsen är betalningsskyldig för den eventuella åverkan på skolskjutsen han/hon gjort.

2.2.1 Behov av förändring

Kompisåkning gäller i mån av plats och någon ansökan i förväg görs inte enligt nu gällande normer för skolskjuts. Därför kan inte heller något förhandsbesked om ledig plats lämnas till vårdnadshavarna. Under nu

rådande omständigheter finns det därför en potentiell risk för att barn släpps av på en hållplats längs vägen, om ett skolskjutsberättigat barn behöver platsen. Den enda som vet om det finns någon kompis med på en busstur är chauffören, vilket utgör en risk om något skulle inträffa som t.ex. en olycka, eftersom ingen på barn- och skolförvaltningen har kännedom om vem som befinner sig på bussen.

Kommunens ansvarsförsäkring, som omfattar skadeståndsskyldighet för person- och sakskada samt förmögenhetsskada gäller endast vid verksamhet som kommunen bedriver. Eftersom kompisåkningen inte utgör skolskjuts i skollagen mening faller den utanför kommunens ansvar. Ett "kompisåkande" barn omfattas därför inte av kommunens ansvarsförsäkring.

Med hänsyn till ovanstående behöver en förändring ske avseende hanteringen av kompisåkningen för att skapa en kontroll över vilka som åker på bussen.

3 Omvärldsbevakning

Inom ramen för utredningen har omvärldsbevakning av hur det ser ut med kompisåkning i andra kommuner genomförts. Utfallet framgår av tabellen nedan.

Kommuner som uttryckligen inte tillåter kompisåkning	Kommuner som inte alls omnämner kompisåkning i sina riktlinjer	Kommuner som tillåter kompisåkning
Arvika	Gävle	Alvesta
Filipstad	Helsingborgs	Bollebyggd
Hofors	Jönköping	Borås
Sundsvall	Malmö	Eslöv
Tjörn	Staffanstorps	Finspång
Trelleborg	Umeå	Herrljunga
Ystad	Upplands Väsby	Hörby
	Västerås	Lekeberg
		Linköping
		Ljungby
		Markaryd
		Mullsjö
		Norrköping
		Sjöbo
		Tranemo
		Ulricehamn
		Växjö

3.1 Trelleborgs kommun - tillfälligt tagit bort möjligheten till kompisåkning

Vid sammanträde den 12 maj 2021 beslutade bildningsnämnden i Trelleborg om ändringar i kommunens skolskjutsreglemente, bl.a. togs möjligheten till kompisåkning bort. Bakgrunden till detta var bl.a. att förvaltningen behöver säkerställa ansvaret för samtliga elever som reser med kommunens skolbussar, ex. vad gäller försäkringar samt kontroll på vilka som åker med skolbussen.

Vid sammanträde den 15 september 2021 behandlade bildningsnämnden ett ärende som bl.a. handlade om att återinföra kompisåkning på skolbussarna. Som underlag för beslut redovisade bildningsförvaltningen att det inte finns några försäkringsmässiga hinder att återinföra kompisåkning, men att behovet för bildningsförvaltningens skolbussverksamhet att ha koll på vilka elever som reser med skolbussarna kvarstår. För detta behövs en process där vårdnadshavare anmäler önskemål om att en elev får resa med en kompis på en viss tur, en viss dag och tid, och får svar om det finns plats på skolbussen eller inte. Information om att det finns ytterligare en elev som ska åka med en kompis hem behöver kommuniceras till aktuell skolbussförare och till skolan, samt finnas tillgänglig för skolbussverksamheten och bildningsförvaltningen, exempelvis om det skulle ske en olycka.

Vidare framgår att en sådan process kräver administration och framförallt ett system som kan hantera den typen av resor. Detta finns inte på plats idag i Trelleborg. Planen är att i kommande upphandling av skolskjutssystem beakta att det system som köps in har de funktioner som behövs för att möjliggöra återinförande av kompisåkning. Ambitionen är att det nya systemet är i drift fullt inför läsårsstarten i augusti 2022. Mot bakgrund av bildningsförvaltningens redovisning beslutade bildningsnämnden, att ge förvaltningen i uppdrag att vidta åtgärder för att möjliggöra återinförande av kompisåkning så snart som möjligt.

3.2 Eslövs kommun – hantering och system för ansökan

Eslövs kommun är en av kommunerna som tillåter kompisåkning. Som en del i denna utredning har kontakt tagits med skolskjutssamordnare i Eslövs kommun kring hanteringen av kompisåkningen och följande framkom.

Elever som är berättigade till skolskjuts med skolbuss kan ta med en kompis hem efter skolan. Det måste dock först göras en ansökan om

kompisåkning, minst en dag innan färden, via en e-tjänst. Det är alltså inte möjligt att prata med busschauffören och bestämma om kompisåkning på plats. Det är vårdnadshavarna till den elev som normalt åker skolskjuts som ska göra ansökan. Vid ansökan anges e-postadress till den vårdnadshavare till eleven som inte åker skolskjuts i vanliga fall. När ansökan är beviljad eller har avslagits skickas en notifiering om detta i ett mail till båda elevernas vårdnadshavare. Även busschauffören, som kör den aktuella turen, får information om vilken elev som blivit beviljad att åka med utöver de ordinarie eleverna samt vilken buss som avses och vilken elev kompisen ska följa med. Anledningen till att det måste ansökas om kompisåkning är för att både busschaufför och kommun ska veta om att det sitter extra elever på bussen, ifall något skulle hända, t.ex. en olycka.

Det är endast möjligt att följa med en kompis om det finns plats på bussen och om ansökan om kompisåkning blivit beviljad för den aktuella turen. Eslövs kommuns olycksfallsförsäkring omfattar inte de elever som inte är skolskjutsberättigade på skolbussen.

I Eslöv åker ca 800 elever skolskjuts, vilket är jämförbart med Lund.

Drygt 300 ansökningar per år gällande kompisåkning administreras av skolskjutsplaneraren i Eslöv. All handläggning och administration görs manuellt.

3.3 Automation inte möjlig - manuell hantering krävs

Precis som i Eslöv är det Bergkvara Buss AB som utför skolbusstransporterna i Lunds kommun. Inom ramen för utredningen har därför kontakt tagits med Bergkvara Buss AB i syfte att klargöra om det skulle vara möjligt att göra någon slags automation för kompisåkning tillsammans med en e-tjänst för ansökningsförfarandet. Det kommer inte vara möjligt att automatisera något då all planering från Bergkvarabuss sida avseende transporterna görs i excel och inget system kan nås för att t.ex. kontrollera om det finns plats på bussen.

Det innebär att även om en e-tjänst kan byggas för att ta emot ansökningarna, måste all handläggning av ansökningarna och kontakten med Bergkvara Buss AB göras manuellt.

4 Barnkonsekvensanalys

4.1 Bakgrund

Kompisåkning utgör en möjlighet för en elev som är berättigad skolskjuts att ta med en kompis på bussen för en specifik dag på en specifik tur.

4.1.1 Målgrupp

Målgruppen för kompisåkning är de barn som åker skolskjuts med upphandlad skolskjuts (Bergkvara Buss AB). Det finns ytterligare grupper av barn i kommunen som åker skolskjuts med andra färdmedel. De elever som åker persontransport (Markentreprenad) samt med kollektivtrafik omfattas inte av barnkonsekvensanalysen i denna del. En förutsättning för kompisåkning är att ingen merkostnad är kopplad till transporten vilket bara gäller den upphandlade skolskjutsen.

4.2 Vad säger författning/lagstiftning om kompisåkning

Begreppet skolskjuts är reglerat i skollagen och kommunen har en skyldighet att bekosta skolskjuts när vissa förutsättningar är uppfyllda. En kommun är inte skyldig att erbjuda kompisåkning enligt skollagen. Kompisåkning är något utöver skolskjuts som en kommun kan tillhandahålla.

Enligt lag (2018:1197) Om Förenta nationernas konvention om barnets rättigheter som gjort barnkonventionen till lag i Sverige har alla barn samma rättigheter och lika värde (artikel 2). Konventionen fastslår också att vad som bedöms vara barnets bästa ska beaktas i första hand vid alla åtgärder som rör barn samt att alla barn har rätt att uttrycka sin mening (artiklarna 3 och 12). Konventionsstaterna erkänner barnets rätt till vila och fritid, till lek och rekreation anpassad till barnets ålder och rätt att fritt delta i det kulturella och konstnärliga livet (artikel 31).

4.3 Hur har barn fått uttrycka sina åsikter?

4.3.1 Metod

För att inhämta barnens åsikter gällande kompisåkning har en enkät sammanställts från förvaltningen och administrerats via skolorna till de barn som åker skolskjuts med upphandlad skolskjuts som utförs av Bergkvara Buss AB. De skolor som berörts är Håstad skola, Vallkärra skola, Prästängskolan, Gunnesboskolan, Fäladsgården, Hagalundskolan, Påskagängets skola, Nyvångskolan, Häckebergaskolan, Genarps skola, Svaleboskolan, Idalaskolan, Killebäckskolan, Revinge skola, Uggleskolan och Byskolan.

4.3.2 Enkäten

Enkäten bestod av en kort information samt 6 frågor med möjlighet till fritext enligt nedan.

Du får den här enkäten för att du åker skolbuss. Med enkäten vill vi ta reda på mer om kompisåkning, det vill säga möjligheten att ta med sig en kompis hem på skolbussen. Enligt barnkonventionen ska barn få möjlighet att uttala sig i frågor som rör dem. Innan kommunen tar beslut om kompisåkning vill vi veta vad du tycker eftersom det är en fråga som kanske berör dig.

Enkäten består av 3-6 stycken frågor och ditt svar är mycket betydelsefullt för oss!

Fråga 1. Vilket stadium går du i?

Svarsalternativ: F-3 (lågstadiet), 4-6 (mellanstadiet), 7-9 (högstadiet)

Fråga 2. Hur ofta åker du skolskjuts?

Svarsalternativ: "Några dagar i månaden", "ungefär varannan vecka", "nästan varje skoldag", "varje skoldag".

Fråga 3. Hur ofta tar du med dig en kompis på bussen hem (kompisåkning)?

Svarsalternativ: "aldrig", "1-3 gånger per termin", "1-3 gånger per månad", "1 gång i veckan", "flera gånger i veckan".

Fråga 4. Hur viktigt är det för dig att kunna ta med en kompis när du åker skolskjuts?

Svarsalternativ: skala mellan 1- 5 där 1 = inte alls viktigt, 5 = mycket viktigt.

Fråga 5. Varför är det viktigt för dig att kunna ta med en kompis på bussen?

Svarsalternativ: Fritext

Fråga 6. Skulle det vara möjligt för dig att leka med/umgås med kompisar efter skolan om du inte kunde ta med kompiserna på bussen?

Svarsalternativ: " Nej, jag skulle aldrig kunna leka/umgås med någon kompis", " Ja, fast bara hemma hos kompiserna", " Ja, fast bara om vi kan få skjuts av föräldrar", "Bara med andra kompisar som åker skolskjuts",

”Det skulle inte påverka mig om jag inte kan ta med en kompis på bussen”, ”jag vet inte”.

4.3.3 Resultat

Svar har inkommit från elever på Håstad skola, Vallkärrens skola, Prästängsskolan, Gunnesboskolan, Byskolan, Revingseskolan, Uggleskolan, Häckeberga skola, Genarps skola, Hagalundsskolan samt Påskagängets skola. Totalt antal svar är 82. Av dessa svar är 27 lågstadiееlever, 41 mellanstadiееlever och 14 högstadiееlever.

Av 82 elever åker 78 elever skolskjuts varje dag eller nästan varje dag. På frågan hur ofta de tar med sig en kompis hem framgår att 83 procent av samtliga elever som deltagit i enkäten använder sig av kompisåkning. Detta är fördelat enligt följande:

- 33 % (27 elever) använder sig av kompisåkning en till tre gånger per termin.
- 37 % (30 elever) använder sig av kompisåkning en till tre gånger per månad.
- 11 % (9 elever) använder sig av kompisåkning en gång i veckan.
- 2 % (2 elever) använder sig av kompisåkning flera gånger i veckan.
- 17 % (14 elever) använder sig aldrig av kompisåkning.

På frågan om hur viktigt det är för eleven att kunna ta med en kompis när hen åker skolskjuts har det värderats mycket högt. På frågan om varför det är viktigt för dem att kunna ta med sig en kompis på bussen har eleverna fått uttrycka sig i fritext. Exempel på svar som har inkommit är bland annat ”för att jag annars inte kan ta med en kompis hem”, ”eftersom man ska kunna ha samma möjlighet som alla andra även om man åker buss”, ”för annars går det inte att träffa en kompis efter skolan”, ”För att annars kan vi aldrig leka hemma hos mig kanske bara på helgerna. Och det är tryggt att ta med en kompis hem.”

På frågan ”Om det skulle vara möjligt för dig att leka med/umgås med kompisar efter skolan om du inte kunde ta med kompiserna på bussen?” har eleverna haft möjlighet att lämna flera alternativ som svar. Från 68 respondenter har det sammanlagt inkommit 91 svar. Endast ett svar avser alternativet ”Det skulle inte påverka mig om jag inte kunde ta med en kompis på bussen hem”, 4 stycken svar är ”jag vet inte”, resterande 87 svar antyder att man inte kan leka med kompisar alls om man inte får hjälp från föräldrar.

Resultatet visar att barnen lämnat samstämmiga svar om att- och varför det är viktigt med kompisåkning.

4.4 Hur har barnets bästa beaktats?

4.4.1 Analys

Kompisåkning gäller i mån av plats och själva transporten är inte förenad med en merkostnad. Något förhandsbesked om ledig plats har i tidigare riktlinjer inte kunnat lämnas och den enda som har haft kännedom om det finns någon kompis på en buss är chauffören. Barnen har tydligt uttryckt i enkätundersökningen att kompisåkning är viktigt för dem och åtminstone för dem som använder sig av möjligheten fyller det en viktig funktion.

Undersökningen visar tydligt att kompisåkning är en förutsättning för att vissa barn ska kunna upprätthålla ett socialt liv med sina kompisar efter skolan. Barnens rätt till lek och fritid återfinns i artikel 31 i barnkonventionen. Bestämmelsen tar sikte på att barn inte ska lastas med så mycket arbete efter skolan, att de inte hinner återhämta sig eller vara just, barn. Helst ska fritiden fyllas med något positivt, så som att delta i en aktivitet eller leka med sina vänner. Emellertid är nämnden inte ansvarig för hur denna lek på fritiden verkställs, utan det är vårdnadshavarnas ansvar. Kompisåkning är just en möjlighet, och något som nämnden möjliggör utöver sina skyldigheter och sitt ansvar. Även konsekvenserna av att ta bort möjligheten till kompisåkning faller därför utanför nämndens ansvarsområde. Emellertid skulle borttagandet av möjligheten bli kännbar, eftersom den finns i dagsläget och är en naturlig del av många barns vardag och även bidrar till ett mervärde och ökad livskvalitet för den aktuella gruppen av barn.

Barnens bästa har här belysts men innebär alltså snarare att möjligheten till kompisåkning bidrar till ett mervärde och utgör inte en inskränkning av deras rättigheter.

5 Konsekvenser och slutsatser

5.1 Konsekvenser

Att hantera kompisåkning som det görs idag kan inte fortsätta framåt.

Genomförd utredningen har visat att det krävs en säkrare hantering och bättre service för att få en väl fungerande kompisåkning. Detta synsätt ligger också i linje med hur vissa andra kommuner resonerat t.ex. Eslöv och Trelleborg. För att tillgodose förvaltningens behov att ha koll på vilka elever som reser med skolbussarna och ta bort risken för att en elev riskerar att behöva stiga av turen om en skolskjutsberättigad elev

behöver platsen krävs en annan hantering av kompisåkningen. För detta behövs en process där vårdnadshavare anmäler önskemål om att en elev får resa med en kompis på en viss tur, en viss dag och tid, och får svar i förväg om det finns plats på skolbussen eller inte. Information om att det finns ytterligare en elev som ska åka med en kompis hem behöver kommuniceras till aktuell skolbussförare och till skolan, samt finnas tillgänglig för förvaltningen, exempelvis om det skulle ske en olycka.

En förändrad process innebär en ökad administration, eftersom det i dag inte sker någon administration alls då intyget lämnas direkt till chauffören. Med hänsyn till hur nuvarande leverantör arbetar med ruttplaneringen och vem som ska åka med på respektive tur finns det ingen möjlighet att i dagsläget få till en automatiserad process kring platstillgång på de olika turerna från dag till dag. Även om en e-tjänst kan skapas för själva ansökningsförfarandet löser det inte ovanstående och hanteringen efter ansökan kommer därför behöva ske manuellt oavsett var i organisationen den ska utföras.

Annan säkrare hantering med bättre service är förenad med både ökad administration och en kostnad för utveckling av en e-tjänst för ansökan samt framtida underhåll av densamma. Med dagens modell är utvecklingskostnaden för barn- och skolnämnden 0kr i rena pengar. Däremot så tar det en hel del tid i anspråk i form av utveckling, utbildning, bevakning, uppdateringar osv, oavsett om hantering/administration ska ske lokalt eller centralt. Lunds kommun har ungefär lika många skolskjuts elever som Eslövs kommun (ca 700-800) och om man drar slutsats att antalet kompisåkningar skulle vara i liknande grad skulle de uppgå till ca 400 per år. Med dagens upplägg så skulle det innebära en kontakt med skolskjutsleverantör i samtliga ärenden för att säkerställa att plats på buss finns. Uppskattningsvis så skulle nog ett ärende kräva åtminstone 30 min handläggningstid, vilket i så fall ger runt 200 tim per år. Det innebär att omprioriteringar sannolikt kommer behöva göras inom nämndens budgetram för att finansiera en annan hantering av kompisåkning.

Kommunens ansvarsförsäkring vid kompisåkning gäller endast vid verksamhet som kommunen bedriver. Eftersom kompisåkning inte är en skyldighet för kommunen omfattas inte ett kompisåkande barn av kommunens ansvarsförsäkring. Det innebär att skadeståndsskyldighet för person- och sakskada samt förmögenhetsskada för något som eleven gjort sig skyldig till inte täcks av kommunens försäkring utan vårdnadshavarna får stå för det som inträffat.

5.2 Slutsatser

Barn- och skolnämnden ansvarar enligt reglementet för skolskjuts enligt skollagen. Även om kompisåkning inte utgör skolskjuts i skollagens mening, bedömer förvaltningen att ett beslut att tillåta kompisåkning, som i sig inte innebär en merkostnad, då det handlar om att en kompis kan åka med på en ledig plats på en befintlig skolbuss, borde kunna falla inom ramen för barn- och skolnämndens mandat att besluta om.

Om barn- och skolnämnden anser att det ska vara möjligt med kompisåkning innebär det att man åtar sig något som faller utanför reglementet och som det inte heller finns någon lagreglering kring.

Eftersom det faller utanför kommunens ansvar gäller inte kommunens ansvarsförsäkring för kompisåkande barn. Detta kommer inte förändras med en annan hantering av kompisåkningen.

Barn- och skolnämnden behöver utifrån vad som redogjorts för i genomförd utredning ta ställning till om kompisåkning ska vara möjlig även i framtiden och att det därför ska finnas med en bestämmelse om detta i de nya riktlinjerna för skolskjuts eller inte. Ett sätt att hantera det på är som Trelleborgs kommun gjort, där det beslutades att kompisåkningen inte skulle vara möjlig förrän en ny säkrare process var på plats. Om nämnden däremot istället anser att det ska vara en möjlighet även framåt, behöver nuvarande hantering av kompisåkningen fortsätta i vart fall fram till läsårsstart 22/23 för att ge förvaltningen möjlighet att skapa en säkrare process samt säkerställa att det finns handläggare för att administrera och hantera kompisåkningen. När en säkrare process är på plats bedöms handläggningen av kompisåkningen behöva ske ute på skolorna där eleverna som åker skolskjuts går. En kontakt behöver tas med Bergkvara i varje enskilt ärende för att veta att det finns plats på bussen eller inte, eftersom det inte går att automatisera då kommunen köper in tjänsten för ruttplanering av skolskjuts och dess utförande. I dagsläget verkar det vara 11 skolor som har elever som åker med Bergkvara Buss AB. En hantering ute på skolorna skulle med största sannolikhet innebära behov av en utökad administration vid enheterna, då denna typ av handläggning inte hanteras idag, utöver kostnader för utveckling och förvaltning av e-tjänster, kompetensutveckling behöver tillgodoses och någon form av samordning för att säkerställa stöd i arbetet och likvärdig hantering.

Vid nästa upphandling av skolskjuts skulle andra krav kunna ställas som gör att processen kopplat till kompisåkningen skulle kunna lösas på ett annat mer automatiserat sätt. Det är i så fall möjligt tidigast läsåret 23/24.

Om det ska vara en fortsatt möjlighet i Lunds kommun behöver förvaltningen också få i uppdrag att ta fram närmare anvisningar genom en rutin som beslutas av förvaltningen och som ska börja gälla tidigast från läsårsstart 22/23.