

Bemötande - erinran grannehörande

Paviljongerna är tillfälliga då man framöver planerar för en ombyggnad av skolan som då inrymmer samtliga utav dagens elever. I väntan på den politiska processen tillses lokalbehovet tillfälligt med paviljonger.

Att buller från lekande elever inte skulle förkomma naturligt på en skolgård anses högst osannolikt. Naturligt bullerskydd i form av buskage återfinns dessutom utmed paviljonglösning och avskärmar skolgården från intilliggande fastigheter. Närmsta fastighet ligger på ett avstånd av över 25m från paviljongerna vilket också bedöms väl tilltaget.



Blivande paviljonglösning kommer snarare hämna än att förstärka bullernivån. Alternativet till paviljonglösningen är nämligen att tidigare lekyta återinförs. I samband med att ytan blir mer tillgänglig för lek och fritidsaktiviteter är risken överhängande att bullernivån ökar gentemot då paviljonger är etablerade på ytan. Sannolikheten är även stor att aktivitet på en lättillgänglig lekyta dessutom utförs helgtid istället för under verksamhetstid.

Ny paviljonglösning avses dessutom enbart användas till undervisning och ej till fritids efter skoltid likt idag, varpå bullernivå minskar ytterligare.

Trafiklasten på gatorna antas ej öka väsentligt då elevantalet endast utökas med cirka 7% på grund av paviljongetableringen. Skolan arbetar även aktivt med föräldrars trafikbeteende så att lämning och hämtning sker via skolans parkering.

I samband med utredningen av ombyggnationen av skolan i helhet utreds vidare parkeringsplatser.

Tekniska förvaltningen har gjort försök med blomlådor som placerats ut på bostadsgator. Blomlådorna utsattes för vandalism och flyttades av trafikanterna. Drift och underhåll var kostsamt och de trafiksäkerhetshöjande effekterna uteblev.

Gupp eller andra fartdämpande åtgärder införs i första hand på platser i vägnätet som är olycksdrabbade samt där gatans utformning är förknippad med högre olycksrisker. Exempel på detta är övergångsställen som har dubbla körfält i tillfarterna, friliggande trafiksignalreglerade övergångsställen. De flesta som skadas i trafiken skadas i nätet av huvudgator, där flödet av trafik är stort. Därför prioriteras inte åtgärder i bostadsområden lika mycket.

För att minimera insyn till grannar i närområdet är Paviljongerna placerade så att fönster vetter i annan riktning än mot grannar. Plank monteras även på loftgångens kortsida i samma syfte.

Remissvar tillgänglighet - L 2019-000319

Utifrån dialog med Christin Jönsson konstateras att en avvägning mellan RWC och grupprum/arbetsrum är väsentlig. Planlösning enligt bygglovshandling godtas därav, med 1 HWC per plan räcker. Verksamheten planeras i största möjliga utsträckning så att undervisning för personer med behov av RWC sker i klassrum närmst RWC.