

2022-08-23

Diarienummer  
BN 2022/0184

Christoffer Karlsson  
Trafikplanerare

## Skrivelse från (L) till tekniska nämnden och byggnadsnämnden: "In och utfart från Idalafältet mot Sjöbovägen"

### Förslag till beslut

Byggnadsnämnden beslutar

att yttra sig i enlighet med det som framförts i stadsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse

### Sammanfattning

Liberalerna föreslår i en skrivelse att tekniska förvaltningen och stadsbyggnadskontoret ska utreda hur en ny vägdragning kan göras mellan Sjöbovägen och nybyggnadsområdet på Idalafältet i Veberöd. Detta för att förskona Skogskattsvägen från biltrafik till och från Idalaområdet. Vidare föreslås att förvaltningarna ska utreda hur korsningen Sjöbovägen/Lyckåkersvägen kan utformas för att bli smidigare och säkrare samt att förslagen ska kostnadsberäknas.

Tekniska förvaltningen har utrett den föreslagna vägsträckningen i samband med projektering av vägnätet på Idalafältet. Utredningen visade att gatan kommer i konflikt med en biotopskyddad allé, en vall runt bollplanerna samt en nätstation. Ingreppen bedömdes som alltför omfattande och kostsamma och tekniska förvaltningens beslutade i det skedet att inte anlägga gatan. När det gäller utformning av korsningen Sjöbovägen och Lyckåkersvägen ser förvaltningarna inget motiv till någon annan utformning än dagens, eftersom kapacitet och trafiksäkerhet kommer vara tillfredsställande även med en utbyggnad av Idalafältet.

Förvaltningarnas bedömning är att ett genomförande av förslagen i skrivelsen inte kan motiveras.

2022-08-23

Diarienummer

BN 2022/0184

### **Underlag för beslutet**

- Stadsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 2022-08-23
- Skrivelse (L) - In- och utfart från Idalafältet mot Sjöbovägen  
2022-06-08

2022-08-23

Diarienummer

BN 2022/0184

## Ärendet

### **Bakgrund**

Byggnadsnämnden och tekniska nämnden har att behandla en skrivelse från Liberalerna som föreslår att tekniska förvaltningen och stadsbyggnadskontoret utreder hur en ny dragning kan göras för att undanta Skogskattsvägen som tillfartsväg till Idalafältet, att förvaltningarna utreder hur korsningen Lyckåkersvägen-Sjöbovägen kan göras smidigare och säkrare samt att förslagen kostnadsberäknas.

Byggnadsnämnden och tekniska nämnden har fått denna skrivelse för yttrande.

### **Föredragning**

Området på Idalafältet planeras byggas ut i enlighet med detaljplan 1281K-P240, Detaljplan för Idalaskolan 1 och del av Veberöd 17:2 (Ettapp 2), med syfte att medge cirka 360 bostäder i blandade boendeformer. Området kopplas samman med den befintliga gatustrukturen i två punkter; Mäster Knuds väg i väster och Skogskattsvägen i öster. I detaljplanens konsekvensbeskrivning redovisas att cirka 700 fordon per dygn kommer att välja anslutningen via Skogskattsvägen.

Den av Liberalerna föreslagna vägsträckningen, parallellt med Skogskattsvägen och väster om den befintliga vällen, finns med i stadsplanen för området som upprättades 1972. Vägsträckningen byggdes aldrig ut. I samband med projekteringen av nya gator och gång- och cykelvägar på Idalafältet utreddes om denna vägsträckning kunde anläggas för byggtrafiken till Idalafältet i syfte att minimera negativ påverkan för de boende i närområdet. Utredningen visade att vägsträckningen hamnade i konflikt med en biotopskyddad allé, en vall runt bollplanerna samt en nätstation. Ingreppen bedömdes som alltför omfattande och kostsamma och tekniska förvaltningens beslutade i det skedet att inte anlägga gatan. Förvaltningen vidhåller denna bedömning, att varken en tillfällig eller permanent gata är en rimlig åtgärd.

2022-08-23

Diarienummer

BN 2022/0184

I skrivelsen framförs även en oro över trafiksäkerheten och kapaciteten i korsningen Sjöbovägen-Lyckåkersvägen. En jämförelse med "högriskkorsningen" Dalbyvägen-Björkhagavägen görs. Trafiksituationen i de båda korsningarna skiljer sig dock åt, främst avseende trafikflödenas storlek. Dalbyvägen har idag ett flöde på cirka 8500 fordon per dygn och i detaljplanen för Idalafältet redovisas ett framtida trafikflöde på cirka 5200 fordon per dygn på Sjöbovägen. Även siktförhållandena skiljer sig åt mellan korsningarna och de är betydligt mer gynnsamma i korsningen vid Lyckåkersvägen-Björkhagavägen. Kapacitet och trafiksäkerhet kommer vara tillfredsställande även med en utbyggnad av Idalafältet. Förvaltningarna ser därför inga motiv till någon annan utformning än dagens.

Skogskattsvägen är i dagsläget utformad som en bygggata, men kommer på sikt ges en permanent utformning med gångbana på östra sidan, gång- och cykelbana på västra sidan samt en fartdämpande åtgärd mitt på sträckan.

Förvaltningarnas bedömning är att ett genomförande av förslagen i skrivelsen inte kan motiveras.

### ***Beredning***

Stadsbyggnadskontoret och tekniska förvaltningen har gemensamt tagit fram detta förslag till yttrande.

### ***Barnets bästa***

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet.

### ***Ekonomiska konsekvenser***

Förslaget medför inga ekonomiska konsekvenser.

Ole Kasimir  
Strategichef

Ann Jankelius  
Trafikplaneringschef

2022-08-23

Diarienummer

BN 2022/0184

**Beslutet skickas till**

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:

Cecilia Oredsson Barnes (L)

Christoffer Karlsson (L)

För kännedom:

Tekniska nämnden