

Handläggare
Malin Bogren
Trafikplanerare

Remiss: "Trafiksäkerhetsstrategi 2023–2026"

Förslag till beslut

Byggnadsnämnden beslutar

att yttra sig i enlighet med det som framförts i
stadsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse

Sammanfattning

Tekniska förvaltningen har inkommit med en remiss om förslag på ny Trafiksäkerhetsstrategi för perioden 2023–2026.

Trafiksäkerhetsstrategin ska ge riktning för kommunens arbete med ökad trafiksäkerhet och ersätter trafiksäkerhetsprogrammet för perioden 2018–2021.

Trafiksäkerhetsstrategin innehåller förslag på fem fokusområden; *säker gångtrafik, säker cykeltrafik, säker motorfordonstrafik, säker spårväg, samt barn och unga rätt till säker mobilitet*. Till dessa fem fokusområden har förslag på åtgärder tagits fram som rör drift och underhåll, utformning, kommunikation och kampanjer, samt kartläggning och kunskapshöjande. Åtgärderna syftar till att skapa en god trafikmiljö som är tillgänglighetsanpassad, säker och trygg för alla i hela kommunen. Arbetet med förbättrad trafiksäkerhet i Lunds kommun följs årligen upp i rapporten *Trafikräkningar och trafikolyckor i Lunds kommun*.

Byggnadsnämnden föreslås att yttra sig i enlighet med det som framförts i stadsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse.

Underlag för beslutet

- Stadsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 2023-04-18
- Trafiksäkerhetsstrategi 2023–2026, remissversion 2022-10-31
- Tekniska nämndens tjänsteskrivelse 2022-10-31

Ärendet

Bakgrund

Lunds kommun har länge arbetat aktivt med att skapa en säker trafikmiljö som särskilt gynnar oskyddade trafikanter. Arbetet har bidragit till att antalet omkomna och allvarligt skadade i vägtrafiken i Lunds kommun har minskat över tid. Under perioden 2017–2021 minskade antalet skadade med sex procent och antalet allvarligt med åtta procent i jämförelse med perioden 2011–2015. Under 2011–2015 omkom 17 personer i trafiken i Lunds kommun vilket kan jämföras med tre personer under perioden 2017–2021.

Agenda 2030 fastslår att trafiksystemet måste vara säkert för att kunna anses som hållbart och det nationella hänsynsmålet beskriver att transportsystemet ska vara trafiksäkert samt bidra till förbättrad miljö och hälsa. Trafiksäkerhetsstrategin tar avstamp i Nollvisionen där målet är att ingen ska omkomma eller skadas allvarligt i trafiken. Nollvisionens etappmål om att antalet omkomna i trafiken ska halveras till år 2030 och att antalet allvarligt skadade ska minska med minst 25 procent till år 2030 är utgångspunkter för kommunens egna mål.

Målen för Lunds kommuns trafiksäkerhetsarbete föreslås bli följande:

- Ingen ska omkomma i trafiken i Lunds kommun.
- Antalet allvarligt skadade i trafiken i Lunds kommun ska minska med minst 25 procent till år 2030. Utgångsvärdet är medelvärden av utfallen år 2017, 2018 och 2019.
- Antalet lindrigt och måttligt skadade i trafiken i Lunds kommun ska minska med minst 10 procent till år 2030. Utgångsvärdet är medelvärden av utfallen år 2017, 2018 och 2019.

Föredragning

Trafiksäkerhetsstrategin för 2023–2026 bedöms bidra till att öka trafiksäkerheten i Lunds kommun och till att uppnå kommunfullmäktiges mål om att bli Sveriges tryggaste kommun. I översiktsplanen lyfts att all resandeökning ska ske med gång, cykel och kollektivtrafik. Trafiksäkerhetsstrategin stöttar detta mål då en trafiksäker miljö är en av förutsättningarna för att öka andelen hållbara resor. Föreslagna åtgärder som att uppföra cykeltor, införa fler cykelpassager, vinterväghållning och kampanjer uppmuntrar till detta.

Stadsbyggnadskontoret ser positivt på att Trafiksäkerhetsstrategin inte bara lyfter behovet av åtgärder i den fysiska miljön, utan även åtgärder för beteendeförändring och kunskapshöjning. Ett förebyggande

trafiksäkerhetsarbete skapar långsiktiga effekter för ett säkrare trafikbeteende och minskar risken för olyckor i trafiken.

Användningen av eldrivna singelfordon ökar och nya elektrifierade transportsätt kommer ut på marknaden, vilket bidrar till att nya utmaningar mellan trafikslag uppstår. Elscooters är numera ett vanligt inslag i Lunds tätort och under 2021 var tio procent av de skadade cyklisterna personer som skadats på elscooter. Stadsbyggnadskontoret ser positivt på åtgärdsförslaget *kampanj om trafiksäkerhet och elscooter riktad till unga användare*, men då elscooters ska följa samma trafikregler som cykeln föreslås att elscooter lyfts ytterligare och inkluderas i t.ex. *kampanj till allmänheten om trafikregler för cyklister*.

År 2020 fick Lund ett nytt transportmedel och Stadsbyggnadskontoret är positiva till att *säker spårväg* är ett av fokusområdena. I och med att spårvagnen inte kan väja finns risk för allvarliga olyckor och här är information och tydlig reglering i trafiken av största vikt för att skapa förståelse och uppmärksamhet hos övriga trafikanter.

Som vuxna har vi ett ansvar att skapa trygga och säkra miljöer för våra yngre invånare, därför är det positivt att *barn och ungas rätt till säker mobilitet* lyfts som ett eget fokusområde i Trafiksäkerhetsstrategin. Barn är en extra utsatt grupp i trafiken och behöver som strategin nämner öva för att lära sig sin trafikmiljö. Att fortsätta arbetet med säkra skolvägar är av största vikt för att barn och unga ska kunna gå eller cykla till skolan på ett tryggt och säkert sätt. Det ökar möjligheten till självständighet och rörelsefrihet.

För många unga är mopeden det första motordrivna fordonet man använder och vad den vanligaste orsaken till mopedolyckor är skulle behöva förtydligas och lyftas. Kampanjer som lyfter vikten av hjälmanvändande och säkert trafikbeteende riktad till mopedanvändare är exempel på ytterligare åtgärder som stadsbyggnadskontoret föreslår lyfts i strategin. Då unga rör sig mer självständigt i trafiken än de yngre barnen bör riktade kampanjer till denna grupp om trafikregler för cykel och elscooters, utöver moped, uppmuntras för att öka förståelsen och ett säkrare trafikbeteende.

Beredning

Ärendet har beretts av strategiavdelningen.

Barnets bästa

Beslutet bedöms kunna påverka barn och ungas trygghet, trafikvana och självständighet på ett positivt sätt, bland annat genom att ett fokusområde specifikt handlar om barn och ungas rätt till säker mobilitet. Flera av de föreslagna åtgärderna behandlar barns skolvägar, samt åtgärder för att öka barn och ungas trafikkunskap och vana. Trafiksäkerhetsstrategin bidrar över lag till barns och ungas möjligheter till rörelsefrihet och vistelse i gaturummet.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget medför inga ekonomiska konsekvenser.

Ole Kasimir
Avdelningschef

Ann Jankelius
Trafikplaneringschef

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:
Tekniska nämnden