

§ 264 Lundaförslaget - Gång- och cykelvägar norr om Stångby

Dnr TN 2022/0320

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

- att besvara lundaförslaget i enlighet med det som framförts i tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, nämligen att det inte är aktuellt med utbyggnad av gång- och cykelvägar enligt förslaget, samt
- att översända ärendet till Trafikverket och Region Skåne för kännedom.

Reservationer

Steingrimur Jonsson (V) reserverar sig skriftligen mot beslutet till förmån för sitt eget förslag.
Följande skriftliga reservation lämnas in: Protokollsbilaga § 264/01.

Sammanfattning

Ett lundaförslaget har inkommit som föreslår att de mindre byarna, Håstad, Vadmöllan, Bösmöllan, Västra Hoby, Stångby kyrkby ska knytas ihop med varandra samt med Stångby och Vallkärra genom att gång- och cykelvägar byggs ut. Behovet av utbyggnader av det regionala cykelnätet är stort. Enligt kommunens översiktliga planering, ÖP2018, har det inte bedömts vara prioriterat att planera för cykelvägar längs det aktuella vägnätet. I jämförelse med andra regionala cykelstråk i Lunds kommun är potentialen för cykling liten. Enligt den regionala cykelvägsplanen för Skåne har det bedömts vara säkert att cykla i blandtrafik på det aktuella vägnätet. Tekniska förvaltningen anser att det inte är aktuellt att planera för cykelvägar enligt lundaförslaget, och föreslår att det besvaras med att det inte är aktuellt med utbyggnad av gång- och cykelvägar enligt lundaförslaget samt att ärendet översänds till Trafikverket och Region Skåne för kännedom.

Yrkanden

Karin Svensson Smith (MP) och Lena Fällström (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Steingrimur Jonsson (V) yrkar på återremiss med motiveringen att tjänsteskrivelsen som är sammanställd under juli månad 2022

Sammanträdesdatum

2022-11-16

hänvisar till "den gällande regionala cykelvägsplanen för Skåne 2018–2029" där ett antal objekt i Lunds kommun finns med. Denna cykelvägsplan har regionen den 26 augusti justerat rejält genom att besluta att prioritera driftsbidrag till regionala flygplatser och samtidigt reducera cykelprojekten från 80 till 30 i den nya planen. Detta berör 5 prioriterade cykelvägar i Lunds kommun, varav 4 som ströks och 1 som förskjutits framåt i tiden. Tjänsteskrivelsen är således inaktuell. Den bör därför återremitteras.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det finns två förslag till beslut. Ordföranden börjar med att ställa Steingrimur Jonssons (V) yrkande mot avslag och konstatera att tekniska nämnden beslutar att avslå återremissyrkandet. Ordföranden fortsätter med att fråga om tekniska nämnden kan besluta i enlighet med förvaltningens förslag till beslut och konstaterar att så sker.

Underlag för beslut

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2022-07-27
- Lundaförslag - Gång- och cykelvägar norr om Stångby, 2022-01-27

Beslutet skickas till

För kännedom:
Förslagsställaren
Kommunstyrelsen
Medborgarcenter
Trafikverket
Region Skåne

Tekniska nämnden

Tid och plats 2022-11-16 klockan 17.30–20.35, Kristallen plan 7, Meteoriten, Brotorget 1, Lund

Beslutande

Ledamöter

Jan Annerstedt (FNL), ordförande
Cecilia Barnes (L), vice ordf
Karin Svensson Smith (MP), 2:e v ordf
Lars Leonardsson (M)
Johan Nilsson (C)
Martti Niilekselä (FNL)
Lena Fällström (S)
Mikael Thunberg (S)
Margareta Kristensson (S)
Steingrimur Jonsson (V)
Magnus Liljeroth (SD)

Övriga närvarande

Ersättare

Martin Martinez y Rique (L)
Per Jakobsson (M)
Stefan Persson (M)
Ann-Christine Larsson (C)
Gunnar Linde (KD)
Johnny Hulthén (S)
Niklas Blomberg (S)
Shahad Lund (MP)
Rebecca Johansson (V)
Judith Redegard (FI)
Carl Danielsson (SD)

Övriga

Heléne Öhrström, tf. teknisk direktör, administrativ chef
Karl-Oscar Joakim Seth, stadsträdgårdsmästare
Johan Johansson Gomér, gatuchef
Richard Kettunen Brown, nämndsekreterare

Justerare

Cecilia Barnes (L)

Paragrafer

§ 249–267

Tid och plats för justering

Digital justering den 23 november kl.12.00

Sammanträdesdatum

2022-11-16

Diarienummer

TN 2021/0888

Underskrifter

Sekreterare

Richard Kettunen Brown

Ordförande

Jan Annerstedt (FNL)

Justerare

Cecilia Barnes (L)

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum

2022-11-16

Paragrafer

§ 249–267

Datum då anslaget sätts upp

2022-11-23

Datum då anslaget tas ned

2022-12-15

Förvaringsplats för protokollet

Tekniska förvaltningen, Brotorget 1, Lund

Underskrift

Richard Kettunen Brown

Justerare

Utdragsbestyrkande



Anna Karlsson
Enhetschef

Lundaförslaget – Gång- och cykelvägar norr om Stångby

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

- att besvara lundaförslaget i enlighet med det som framförts i tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, nämligen att det inte är aktuellt med utbyggnad av gång- och cykelvägar enligt förslaget, samt
- att översända ärendet till Trafikverket och Region Skåne för kännedom.

Sammanfattning

Ett lundaförslaget har inkommit som föreslår att de mindre byarna, Håstad, Vadmöllan, Bösmöllan, Västra Hoby, Stångby kyrkby ska knytas ihop med varandra samt med Stångby och Vallkärra genom att gång- och cykelvägar byggs ut. Behovet av utbyggnader av det regionala cykelnätet är stort. Enligt kommunens översiktliga planering, ÖP2018, har det inte bedömts vara prioriterat att planera för cykelvägar längs det aktuella vägnätet. I jämförelse med andra regionala cykelstråk i Lunds kommun är potentialen för cykling liten. Enligt den regionala cykelvägsplanen för Skåne har det bedömts vara säkert att cykla i blandtrafik på det aktuella vägnätet. Tekniska förvaltningen anser att det inte är aktuellt att planera för cykelvägar enligt lundaförslaget, och föreslår att det besvaras med att det inte är aktuellt med utbyggnad av gång- och cykelvägar enligt lundaförslaget samt att ärendet översänds till Trafikverket och Region Skåne för kännedom.

Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2022-07-27
- Lundaförslag - Gång- och cykelvägar norr om Stångby, 2022-01-27

Ärendet

Ett lundaförslaget har inkommit som föreslår att de mindre byarna, Håstad, Vadmöllan, Bösmöllan, Västra Hoby, Stångby kyrkby ska

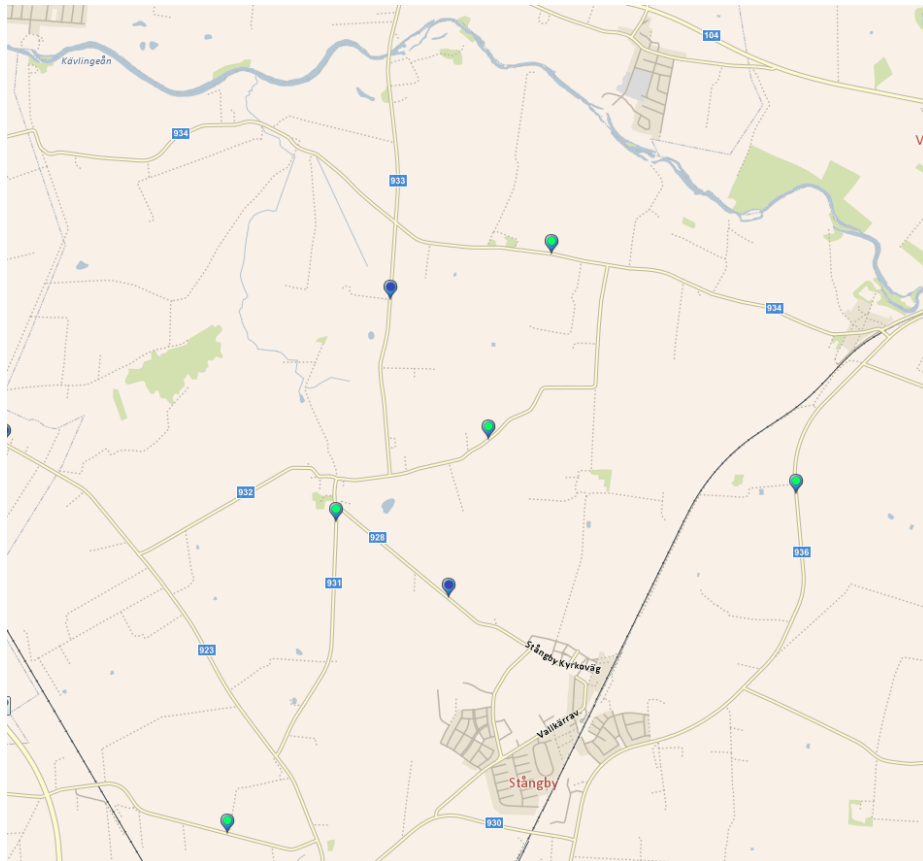
2022-07-27

Diarienummer

TN 2022/0320

knytas ihop med varandra samt med Stångby och Vallkärra genom att gång- och cykelvägar byggs ut. I syfte att öka möjligheten för barn och unga att gå eller cykla mellan orterna på trafiksäkert sätt, och främja möjligheterna att välja hållbara färdmedel i större utsträckning. Dessutom blir det säkrare platser för barnen att vänta på skolbussen.

Vägnätet norr om Stångby, som binder samma de aktuella orterna, är Trafikverket väghållare för. Vägarna har nummer 928, 931, 933 och 934, se kartan nedan. Trafikverket redovisar relativt låga flöden av motorfordon på dessa vägar, årsvardagsdygnstrafiken har uppmätts till mellan 25 och 460 motorfordon per dygn. Hastighetsgränserna är 70 kilometer per timme.



Karta. Vägnätet norr om Stångby och Vallkärra.

Föredragning

Behovet av utbyggnader av det regionala cykelnätet är stort. Region Skåne och Trafikverket prioriterar genom de regionala planer vilka cykelvägar som kan komma att byggas ut. Kommuner ges möjlighet att yttra sig över de regionala planerna och föra fram de cykelvägar som är mest prioriterade för respektive kommun.

2022-07-27

Diarienummer

TN 2022/0320

I den gällande regionala cykelvägsplanen för Skåne, 2018-2029, finns följande objekt i Lunds kommun med:

- Utbyggnad av cykelväg Veberöd-Hemmestorp
- Utbyggnad av cykelväg Stångby-Håstad
- Utbyggnad av cykelstråk längs Gödelövsvägen och Heckebergavägen i Genarp
- Utbyggnad av cykelstråk mellan Flyinge-Södra Sandby
- Utbyggnad av cykelstråk mellan Genarp-Åttarp

I kommunens översiktsplan, ÖP2018, har det inte bedömts vara prioriterat att planera för cykelvägar längs det aktuella vägnätet. I jämförelse med andra regionala cykelstråk i Lunds kommun är potentialen för cykling liten. Vilket är beror på att befolkningmängden är begränsad i området och likaså målpunkter av allmänt intresse.

Ur trafiksäkerhetssynpunkt behöver rådande hastighetsgräns vägas mot mängden motorfordonstrafik. De aktuella vägarna tillhör det så kallade lågtrafikerade vägnätet, det vill säga att mängden trafik understiger 1000 fordon per dygn. I den regionala cykelvägsplanen för Skåne redovisas en så kallad trafiksäkerhetsklassning som visar att det är säkert att cykla i blandtrafik på det aktuella vägnätet.

När det gäller hållplatser för skolbussen, kallar ansvarig skola till besiktning av dessa. Vid besiktningen deltar ansvariga väghållare, bussbolag och representanter från skolan, och det ligger på att väghållare att vidta de åtgärder som man vid besiktningen kommer överens om. Frågorna om skolbusshållplatser hanteras bäst i det etablerade samarbetet.

Tekniska förvaltningen anser att det inte är aktuellt att planera för cykelvägar enligt lundaförslaget och föreslår att det besvaras med att det inte är aktuellt med utbyggnad av gång- och cykelvägar enligt lundaförslaget samt att ärendet översänds till Trafikverket och Region Skåne för kännedom

Beredning

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen.

Barnets bästa

Barn och ungas situation förändras inte av beslutet, trafikmiljön blir densamma.

Ekonomiska konsekvenser

Förvaltningens förslag till beslut medför inga ekonomiska konsekvenser.

2022-07-27

Diarienummer

TN 2022/0320

Mikael Fritzon
Teknisk direktör

Johan Gomér
Gatuchef

Beslutet skickas till

För kännedom:
Förslagsställaren
Kommunstyrelsen
Medborgarcenter
Trafikverket
Region Skåne