



Håkan Svensson och Fredrik Gustavsson  
Enhetschef

## **Avgifter för grävningstillstånd och trafikanordningsplaner**

### **Förslag till beslut**

Tekniska nämnden föreslås besluta

- att föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att anta de nya avgifterna gällande grävningsbestämmelser och trafikanordningsplaner i Lunds kommun, samt
- att så snart kommunfullmäktige antagit de nya avgifterna anta de nya grävningsbestämmelserna att gälla från kommande månadsskifte.

### **Sammanfattning**

Tekniska förvaltningen har under hösten 2021 sett över gällande grävningsbestämmelser för Lunds kommun och avgiften för ansökan om grävningstillstånd. Samtidigt har det gjorts en översyn för att se över möjligheten att införa en ansökningsavgift för trafikanordningsplaner. I samband med denna översyn föreslås att viten utgår om överenskommet åtagande inte utförs. Ambitionen är att söka tillstånd ska efterlevas så att de oskyddade trafikanterna under hela entreprenaden, kan erbjudas god tillgänglighet och trafiksäker framkomlighet.

### **Underlag för beslutet**

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2021-12-06
- Grävningsbestämmelser Lunds kommun daterad 2021-12-03

### **Ärendet**

Tekniska förvaltningen har under hösten 2021 sett över gällande grävningsbestämmelser för Lunds kommun och avgiften för ansökan om grävningstillstånd. Samtidigt har det gjorts en översyn för att se över möjligheten att införa en ansökningsavgift för trafikanordningsplaner, nedan benämnt TA-planer. I samband med denna översyn föreslås att viten utgår om överenskommet åtagande inte utförs.

2021-12-06

Diarienummer

TN 2021/849

**Föredragning**

Tekniska förvaltningen har gjort redaktionella ändringar i grävningstillståndens bestämmelserna. Avseende avgiften för grävningstillstånden föreslås den höjas från 2000 kronor till 2500 kronor därutöver föreslås en avgift om 2500 kronor införas för TA-planerna. Anledningen till avgiftshöjningen och införandet av ny avgift är att de administrativa kostnaderna och systemkostnaderna för GIS-programmen ökar.

I samband med översynen har konstaterats att det i december 2021 fanns 190 grävningstillstånd och TA-planer där tillstånd saknades och/eller sluttiden passerats för berörda tillstånd. Med anledning av detta har en översyn gjorts av hur man tydligare kan skapa bättre förutsättningar för styrning och uppföljning av denna del av verksamheten.

Enligt Sveriges Kommuner och Regioner bör kommunen i egenskap av väghållare se till att löpande kontroller utförs vid arbeten, för att borga för en tillfredställande trafiksäkerhet och framkomlighet på gatunätet. Inspektioner bör därför utföras på arbetsplatser för att kontrollera att entreprenören följer gällande regelverk och bestämmelser samt överenskomna TA-planer. Om trafiksäkerhetskraven enligt vad som överenskommit inte uppfylls och påtalade brister inte åtgärdas inom överenskommen tid, kan kommunen vidta de åtgärder och utkräva de sanktioner som framgår av avtalet och de därtill kopplade grävningstillståndens bestämmelserna.

En del som syftar till att skapa bättre verktyg för styrning är att lägga till viten i grävningstillståndens bestämmelserna. Vitena ska säkerställa en bättre efterlevnad av bestämmelserna hos de som ansökt om grävningstillstånd och TA-planer. Om den sökande inte förhåller sig till grävningstillståndens bestämmelserna och TA-planerna så kommer Lunds kommun med föreslagna bestämmelser kunna ta ut viten för olika överträdelser för att säkerställa tillgängligheten i gaturummet. Exempel på viten som kan utdömas enligt förslaget är om; personal ej har relevant säkerhetsutbildning, skyltning är felaktig, skydd för vegetation ej uppförs, skydds zoner saknas.

I dagsläget tar tekniska förvaltningen ut en avgift om 2 000 kronor för ett grävningstillstånd, TA-planerna är avgiftsfria. Idag finns ingen möjlighet att utdöma vite.

I bestämmelserna föreslås också att en dygnsavgift införs i syfte att skapa ett högre incitament för de som beviljats tillstånd att utföra grävningstillståndens arbetena så fort som möjligt.

Ambitionen med vitena är att säkerställa tillgängligheten och minimera störningen för allmänheten, det vill säga att man följer de regler och villkor som anges i grävningstillstånd och TA-planer.

Huvuddelen av de skånska kommunerna tar ut avgifter kopplat till grävningstillstånd och TA-planer.

2021-12-06

Diarienummer

TN 2021/849

	<b>Grävstillstånd, kronor</b>	<b>TA-plan, kronor</b>
Helsingborg	1/50 av prisbasbeloppet *	Ingen avgift
Trelleborg	5 000 **	5 000 **
Ystad	1 500	1 500
Malmö	***	2 000
Lund, gällande	2 000	Ingen avgift
Lund, förslag	2 500	2 500

\*) 1 basbelopp 2022 48 300 kronor

\*\*) Taxan innefattar både grävstillstånd och TA-plan

\*\*\*) I Malmö Stad är grävstillståndsavgifterna inkluderade i den ersättning som ledningsägaren erlägger till Malmö Stad som utför avstängningarna på allmän platsmark.

Tekniska förvaltningen föreslår att avgiften för grävningstillstånden höjs från 2000 kronor till 2500 kronor, att en avgift på 2500 kronor införs för TA-planer samt att viten enligt bifogade grävningensbestämmelser införs.

### **Beredning**

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen i samråd med kommunjuristen.

### **Barnets bästa**

Om entreprenörerna följer grävningensbestämmelserna kommer utförandetiderna att kortas ner och tillgängligheten ökar till den allmänna platsmarken vilket är positivt för både barn och vuxna.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Genom att höja avgiften för grävningensbestämmelserna och införa avgift för TA-planer kommer tekniska förvaltningen ha täckning för sina kostnader kopplade till hantering och tillsyn. Tillsynen kommer att utökas för att säkerställa så att villkoren efterlevs.

Mikael Fritzon  
Teknisk direktör

Johan Gomér  
Gatuchef

### **Beslutet skickas till**

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:  
Kommunstyrelsen

För kännedom  
Akten