

Fråga till Byggnadsnämndens ordförande om bostadsbyggande

Många vill flytta till Lund och intresset för nya bostäder är stort. I kommunens förra Utbyggnads- och boendestrategi för 2025 pekades utvecklingsområde Källby ut som prioriterat utvecklingsområde. Centralt i Källby-området är kvarteret Lyckebacken – den gamla ÅR-tomten med förpackningsindustri – som kan erbjuda ett ypperligt kollektivtrafikläge för nya bostäder som passar utmärkt för dem som vill leva utan bil, ha Höjeådalens rekreativområde inom gångavstånd och cykel(eller gång)avstånd till centrala Lund. Delar av nuvarande verksamhetsmark skulle bli kvar så att området får en blandad karaktär med bostäder, service och verksamheter som sammantaget gör stadsdelen levande. Målsättningen i den förra utbyggnads- och boende denna strategi var att byggande av bostäder i Källby skulle ske i takt med att det byggs fyra järnvägsspår och en ny station på Klostergården. Bygget av spåren och den nya järnvägsstationen pågår. Trafikverket planerar för att tågtrafik med stopp vid Klostergården kan starta 2023.

Jag undrar om Byggnadsnämndens ordförande anser att bostadsbygge i kvarteret Lyckebacken intill den nya tågstationen fortsatt ska vara högprioriterad i den kommande Utbyggnadsplanen som ska gälla fram till 2030?

Lund 14 december 2021

Karin Svensson Smith kommunfullmäktigeledamot MP