



Anders Eriksson
Handläggare

Motion från Victoria Tiblom (SD) och Magnus Liljeroth (SD) Motion om att införa årsavgift för elsparkcykelföretagen i Lunds kommun

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår att kommunstyrelsen beslutar att föreslå kommunfullmäktige besluta

att uppmana tekniska nämnden att vidta åtgärder i enlighet med den kommande lagstiftningen, samt

att med detta anse motionen vara besvarad.

Sammanfattning

Victoria Tiblom (SD) och Magnus Liljeroth (SD) har lämnat en motion om att införa årsavgift för elsparkcykelföretagen i Lunds kommun. Motionärerna föreslår att:

- Kommunfullmäktige ger i uppdrag till tekniska nämnden att samtliga elsparkcykelföretag i Lunds kommun ska betala en årlig taxa för varje elsparkcykel som de placerar i Lunds kommun.

I dagsläget har Tekniska nämnden ett samarbete med de aktuella företagen där man arbetar med att lösa de aktuella problemen. Det finns dock ett förslag från regeringen om förändringar i Trafikförordningen (1998:1276) vilket innebär ett förbud mot parkering av elsparkcyklar på gångbana och cykelbana. Detta kan ytterligare bidra till att lösa de problem som beskrivs i motionen.

Kommunkontoret föreslår att motionen anses vara besvarad samt att tekniska nämnden anmodas att vidta åtgärder i enlighet med den kommande lagstiftningen.

2022-03-01

Diarienummer

KS 2021/0660

Underlag för beslutet

- Kommunkontorets tjänsteskrivelse 2022-03-01 Motion från Victoria Tiblom (SD) och Magnus Liljeroth (SD) Motion om att införa årsavgift för elsparkcykelföretagen i Lunds kommun
- Tekniska nämndens beslut 2021-09-21 § 311 Motion (SD) Om att införa årsavgift för elsparkcykelföretagen, inklusive protokollsbilaga (reservation från SD)
- Tekniska nämndens tjänsteskrivelse 2021-08-19 Motion (SD) Om att införa årsavgift för elsparkcykelföretagen
- Motion från Victoria Tiblom (SD) och Magnus Liljeroth (SD) Motion om att införa årsavgift för elsparkcykelföretagen i Lunds kommun

Ärendet

Bakgrund

Victoria Tiblom (SD) och Magnus Liljeroth (SD) har lämnat en motion om att införa årsavgift för elsparkcykelföretagen i Lunds kommun.

I motionen anføres att elsparkcyklar är ett komplement till kollektivtrafik och ett sätt att transportera sig i Lund. Samtidigt så lämnar många förare elsparkcyklar på mindre lämpliga platser där de utgör ett hinder för bland annat synskadade. Till skillnad från andra företag som driver verksamhet på offentlig plats så betalar inte företagen bakom elsparkcyklarna någon avgift till kommunen.

Motionärerna beskriver att Malmö stad sedan 2021 infört en årsavgift för företagen som äger cyklarna, om fem kronor per dag och elsparkscykel, motsvarande 1825 kronor per år.

Motionärerna yrkar att kommunfullmäktigen ger tekniska nämnden i uppdrag att ta ut en årlig avgift för varje elsparkcykel som placeras i Lunds kommun.

Tekniska nämndens yttrande

Tekniska nämnden har yttrat sig över motionen och framför sammanfattningsvis följande:

- Tekniska förvaltningen har sedan elsparkcyklarna kom till Lund arbetat nära de bolag som hyr ut cyklarna. Tillsammans med de tre bolag som nu opererar i Lund togs det fram en avsiktsförklaring hösten 2019. I den finns flera åtgärder för att begränsa störningarna av felparkerade eller omkullkastade elsparkcyklar samt olovlig körning.
- Bolagen har haft en snabb teknisk utveckling avseende bland annat felparkering och mellan de tre bolagen finns en

2022-03-01

Diarienummer

KS 2021/0660

överenskommelse att placera felparkerade elsparkcyklar rätt, oavsett vilket bolag de tillhör. Bolagen har också regler och system som gör att kunden får ökade kostnader om elsparkcykeln placeras fel eller olämpligt. När kommunen samlar in felparkerade cyklar så samlar man även in felparkerade elsparkcyklar. Dessa får lösas ut av bolagen mot en avgift om 200 kronor per cykel.

- Det finns fortfarande delar i verksamheten som inte fungerar tillfredsställande – framför allt beroende på hur kunderna hanterar elsparkcyklarna. Därför har tekniska förvaltningen löpande samtal med bolagen för att lösa de problem som uppkommer.
- Avseende årsavgift så beskriver tekniska nämnden att den allmänna platsmarken utnyttjas av många fordonsägare, både privata och kommersiella. Att då göra en grupp tillståndspliktig och ta ut en avgift anser nämnden vara oförenligt med likabehandlingsprincipen.
- Att ta ut en avgift kräver att avgiften anpassas till "trafikens ordnade". Det innebär att kommunen bör anvisa och upprätthålla särskilda platser för parkering av elsparkcyklar. Detta begränsa alla annan användning av de ytorna och kommunen åtar sig ett större ansvar för att ordna och hantera elsparkcyklarna.

Utöver detta beslutade tekniska nämnden, i samband med ett Lundaförslag (TN 2021/0788), att ge tekniska förvaltningen i uppdrag att införa utökade krav avseende geografiska begränsningar och ökad övervakning för elsparkcyklar, att alla elsparksföretag som verkar i Lund ska ålägga sina kunder att fotografera korrekt uppställd, identifierbar elsparkcykel efter avslutad tur. En återrapportering ska ske senast i juni 2022.

Vidare har regeringen remitterat ett förslag om förändringar i Trafikförordningen (1998:1276). Förslaget innebär att:

- Det införs ett förbud mot att parkera elsparkcyklar på gång eller cykelbana, annat än vid särskilda uppställningsplatser.
- Det finns möjlighet att göra undantag från förbudet men det behöver inte märkas ut.

Lund kommuns remissvar återfinns i KS 2022/0062. Regeringens bedömning är att förbudet gör det lättare för kommuner att avgöra vilken elsparkcykel som står felparkerad och därför kan flyttas ur vägen eller forslas bort till en kommunal uppsamlingsplats. Förslaget innebär att elsparkcykelförtagen ska betala kostnaden för flytten.

2022-03-01

Diarienummer

KS 2021/0660

Förslaget bedöms ge kommunerna möjlighet att sätta ökad press på elsparkcykelföretagen så att de själva kan genomföra förändringar, vilket även det förbättrar situationen.

Promemorian remitteras nu till kommuner och berörda aktörer och förbudet föreslås träda i kraft den 1 augusti 2022.

Föredragning

Tekniska förvaltningen har sedan elsparkcyklarna kom till Lund arbetat nära de bolag som hyr ut cyklarna. Tillsammans med de tre bolag som nu tillhandahåller elsparkcyklar i Lund togs det fram en avsiktsförklaring hösten 2019. I den finns flera åtgärder för att begränsa störningarna av felparkerade eller omkullkastade elsparkcyklar samt olovlig körning.

Regeringens förslag om förbud mot parkering av elsparkcyklar på gångbana och cykelbana, utöver de insatser som bedrivs i dag, ytterligare kan bidra till att lösa de problem som beskrivs i motionen.

Med utgångspunkt i vad som anförts ovan föreslår kommunkontoret att motionen anses vara besvarad samt att tekniska nämnden uppmanas att vidta åtgärder i enlighet med den kommande lagstiftningen.

Beredning

Ärendet har remitterats till tekniska nämnden och beretts av kommunkontoret. Förslaget från regeringen om förändringar i Trafikförordningen (1998:1276), (KS2022/0062) bereds av kommunkontoret i samråd med tekniska förvaltningen.

Barnets bästa

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget medför inga ekonomiska konsekvenser.

Christoffer Nilsson
Kommundirektör

Vesna Casitovski
Kanslichef

Beslutet skickas till

För kännedom:

Motionärerna

Tekniska nämnden