

*Till Lunds kommunfullmäktige*

**Fråga ställd till kommunstyrelsens ordförande Philip Sandberg**

## **Pendlarparkeringar i tätorterna utanför staden**

En del av budgetöverenskommelsen mellan Miljöpartiet de gröna och den styrande Lundakvintetten är att det ska anläggas pendlarparkeringar.

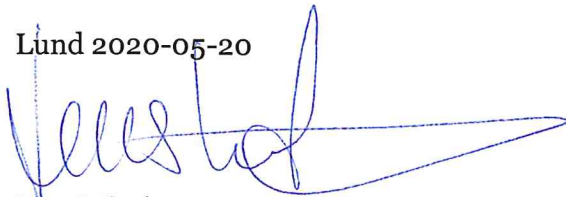
De två första delarna i denna satsning är en så kallad park-and-ride på Brunnshög, samt en pendlarparkering i Dalby. Men det ska även finnas en tidsatt plan för att alla tätorter i den östliga delen av Lunds kommun får ändamålsenliga pendlarparkeringar i anslutning till busstationen. Pengar för detta finns redan avsatta i tekniska nämndens budget. Ändå händer föga. Snart har halva mandatperioden gått och än har vi inte sett några spår av varken pendlarparkeringar eller planer.

För att ge avsedd effekt, det vill säga öka resandet med kollektivtrafik och minska belastningen på miljö och klimat, behöver en pendlarparkering ha gott om platser och vara placerad i direkt anslutning till byarnas busstationer.

***Kommunstyrelsen har fått i uppdrag att presentera förslag på detta, varför jag frågar Philip Sandberg:***

- ***När kommer kommunstyrelsen att presentera ett förslag på pendlarparkering i Dalby samt en plan för övriga tätorter i de östra kommundelarna?***

Lund 2020-05-20



Lars Wirtén  
Miljöpartiet de gröna