



Motion från Karin Svensson Smith (MP) Snabba på snabbcykelvägen Malmö-Lund

Sammanfattning

Karin Svensson Smith (MP) har inkommit med motionen *Snabba på snabbcykelvägen Malmö-Lund*.

Som ett led i beredningen av svaret på motionen har kommunkontoret skickat ärendet på remiss till tekniska nämnden. I sin behandling av sitt yttrande beslutade tekniska nämnden den 22 januari 2020 att bifalla motionens intentioner och samtidigt ge tekniska förvaltningen i uppdrag att agera enligt motionens förslag till upplägg.

Kommunfullmäktige föreslås bifalla motionen.

Beslutsunderlag

Kommunkontorets tjänsteskrivelse den 29 april 2020

Tekniska nämndens beslut den 22 januari 2020 § 30

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse den 17 december 2019, TN 2019/0786

Motion från Karin Svensson Smith (MP) Snabba på snabbcykelvägen Malmö-Lund

Barnets bästa

Ett utvecklat och tryggt cykelvägnät påverkar barn och unga positivt. Samtidigt behöver det beaktas om en snabbcykelväg kan göras tillgänglig för olika åldersgrupper på ett tryggt och säkert sätt, eller om tillgängligheten bör begränsas.

Ärendet

Karin Svensson Smith (MP) har inkommit med motionen *Snabba på snabbcykelvägen Malmö-Lund*. Motionen innehåller förslag om att tekniska nämnden ges i uppdrag att tillsammans med Malmö Stad, Burlövs och Staffanstorps kommuner samt Region Skåne fullfölja upprustningen av den nuvarande cykelvägen till en godtagbar snabbcykelvägsstandard.

2020-04-29

Diarienummer

KS 2019/0699

Den 15 november 2019 skickade kommunkontoret ärendet till tekniska nämnden för yttrande. Tekniska nämnden yttrade sig den 22 januari 2020 enligt följande:

Tekniska nämnden beslutade att tekniska förvaltningen ges i uppdrag att bjuda in andra berörda kommuner, Region Skåne och Trafikverket för att gemensamt hantera överenskommelsen om att rusta upp den befintliga cykelvägen mellan Malmö och Lund, att i övrigt yttra sig över motionen enligt tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, samt att översända yttrandet till kommunstyrelsen.

I tjänsteskrivelsen beskriver tekniska förvaltningen att berörda kommuner, region och Trafikverket behöver fortsätta att planera för ett gent snabbcykelstråk parallellt med att dagens cykelstråk förbättras och blir allt mer framkomligt och tillgängligt.

Snabbcykelvägen Malmö - Lund

Att utveckla en snabbcykelväg mellan Malmö - Lund har pågått en längre tid. Det finns en avsiktsförklaring mellan kommunerna längs sträckan, Region Skåne och Trafikverket om detta. Vid framtagandet av den nationella infrastrukturplanen för perioden, 2018-2029, fanns byggandet av snabbcykelvägen med, men inför beslutet lyftes objektet ur den nationella planen.

Sedan dess pågår arbete med att trimma och förbättra dagens cykelstråk mellan Malmö och Lund. En del åtgärder har genomförts, bland annat har belysning vid gång- och cykeltunneln under väg 108 förbättrats. Under nästa år kommer ny cykelväg byggas i höjd med Hjärup och vid Bergströmshusen.

Ekonomiska konsekvenser

Tekniska förvaltningen gör bedömningen att förslaget till beslut inte medför några ekonomiska konsekvenser, med brasklappen att eventuella investeringar för Lunds kommun täcks av budgeterade medel för utbyggnad av cykelstråk. Merparten av åtgärder längs cykelstråket ligger dock i annan kommun eller är en del av Trafikverkets väghållaransvar.

Föredragning

Motionen är ställd till kommunfullmäktige. Som ett led i beredningen har kommunkontoret skickat ärendet på remiss till tekniska nämnden. I sin behandling av sitt yttrande beslutade tekniska nämnden den 22 januari 2020 att bifalla motionens intentioner och samtidigt ge tekniska förvaltningen i uppdrag att agera enligt motionens förslag till upplägg.

Kommunkontoret delar tekniska nämndens uppfattning att tekniska förvaltningen bör ges i uppdrag att bjuda in andra berörda

2020-04-29

Diarienummer

KS 2019/0699

kommuner, Region Skåne och Trafikverket för att gemensamt hantera överenskommelsen om att rusta upp den befintliga cykelvägen mellan Malmö och Lund.

Kommunkontorets förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

att bifalla motionen.

Christoffer Nilsson
Kommundirektör

Carin Hillåker
Biträdande kommundirektör

Beslut expedieras till:
Kommunstyrelsen
Tekniska nämnden