

2021-09-06

Diarienummer  
BN 2021/0217

Ann Jankelius  
Trafikplaneringschef

## **Remiss: "Motion från Björn Abelson (S) och Lena Fällström (S) Samverka för att skapa hållbarare transporter till Ideon och Norra universitetsområdet"**

### **Förslag till beslut**

Byggnadsnämnden beslutar

att yttra sig i enlighet med det som framförts i stadsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse.

### **Sammanfattning**

Socialdemokraterna föreslår i en motion att Lunds kommun ska ta fram ett förslag på en strategi för hållbara transporter och transportsystem för Ideonområdet och Norra universitetsområdet. Framtagandet föreslås göras i nära samverkan med företag och institutioner. Stadsbyggnadskontoret och tekniska förvaltningen har gemensamt tagit fram förslag till yttrande.

Kommunen har sedan många år ett nära samarbete med företag och institutioner i området för att gemensamt arbeta för ett mer hållbart resande. Områdets två ramprogram beskriver redan vikten av ett framtida hållbart resande, dock krävs tydligare strategier för att nå de nu uppställda målen. Trots att mycket arbete och dialog har genomförts inom området så är trafiksituationen i och omkring området ansträngd, och i takt med att exploateringen tenderar att bli högre än ramprogrammets intentioner finns det en risk att problemen förvärras. En samlad strategi för hållbart resande bör därför tas fram i nära samarbete med aktörer i området. Strategin ska vara så konstruerad att den är nyttig för miljön, den ger kraft åt näringslivet, och samtidigt bygger vidare på den attraktiva staden.

Stadsbyggnadskontoret och tekniska förvaltningen är därför positiva till motionen.

2021-09-06

Diarienummer

BN 2021/0217

## Underlag för beslutet

- Stadsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 2021-09-06
- Motion (S) - Samverka för att skapa hållbarare transporter till Ideon och Norra universitetsområdet 2021-05-31

## Ärendet

### **Bakgrund**

Kommunfullmäktige har att behandla en motion från Socialdemokraterna som föreslår kommunfullmäktige besluta "att uppdra åt kommunstyrelsen att, i samverkan med tekniska nämnden och byggnadsnämnden, återkomma med ett förslag på en strategi för hållbara transporter och transportsystem för Ideonområdet och Norra universitetsområdet. Arbetet med framtagandet av strategin föreslås göras i nära samverkan med företag och institutioner inom Ideonområdet och Norra universitetsområdet för att skapa långsiktiga lösningar för att klara transport- och trafiksituationen i området och skapa förutsättningar för mer hållbara transporter".

Motionen har remitterats till byggnadsnämnden och tekniska nämnden.

### **Föredragning**

Stadsbyggnadskontoret och tekniska förvaltningen är positiva till motionen.

Kommunen har under många år haft ett nära samarbete med företag och institutioner i området för att tillsammans skapa ett mer hållbart resande. Detta som en del i arbetet med verksamheternas transporter som är ett av sex fokusområden i LundaMaTs III, som antogs av kommunfullmäktige våren 2014. Arbetet pågår just nu med fokus på verksamheterna i södra Brunnsög och andra större företag i Lund.

Även arbetena med *Ramprogram för Ideon och Pålsjö 2010-04-08* och *Ramprogram för Medicon Village m fl. 2014-11-07* har genomförts i nära samverkan med områdets största aktörer, inkl. Akademiska Hus som förvaltar det mesta inom Norra universitetsområdet. Dessa handlingar beskriver vikten av ett framtida hållbart resande.

Två KLIMP-projekt (klimatanpassat transportsystem) har beviljats stöd för arbete med hållbara transporter i Ideon-området omkring 2010. I samband med detaljplan för Ideon Gateway formulerades krav på utveckling av ett hållbart transportsystem för området, till exempel med spårväg och ny anslutning till motorvägen.

2021-09-06

Diarienummer

BN 2021/0217

Under 2017–2018 genomförde kommunen en utredning av parkering och mobilitet i området Ideon/Medicon Village/Pålsjö. Fastighetsägarna i området bjöds in att delta i utredningen genom en serie av workshops. Deltagarna kom gemensamt fram till att det tredjedelsmål som används för resor i Brunnsnäs även kan användas som mål för resor till och från Ideonområdet. Det innebär att resor till och från området ska utgöras av minst en tredjedel gång- och cykel, minst en tredjedel kollektivtrafikresor och högst en tredjedel bil-resor. Arbetet mynnade ut i en informell överenskommelse mellan kommunen och fastighetsägarna. En strategi enligt motionen kan tydliggöra denna riktning.

Det omfattande arbete som lagts ner i de ramprogram, projekt och samarbeten som nämnts ovan visar på att det finns en vilja att utveckla området och att arbeta för ett mer hållbart resande. Trots detta är trafiksituationen i och omkring området ansträngd, och i takt med att exploateringen tenderar att bli högre än ramprogrammets intentioner finns det en risk att problemen förvärras. Svåra köbildningar är ett otrevligt och problematiskt inslag i gatumiljön, som försvårar för människor att nå sin arbetsplats, oavsett om man kör bil eller åker kollektivt.

För att klara den mycket svåra utmaningen att förändra resvanor samtidigt som området byggs ut behövs en kraftansamling från samtliga aktörer som verkar i området. Utvecklingen av områdena Ideon och Norra universitetsområdet kräver därför starka, tydliga och väl samordnade strategier för hållbart resande. Detta kan preciseras och tydliggöras genom en gemensam strategi som alla i området står bakom.

Strategin ska vara robust över tiden, särskilt viktigt i en tid då stora förändringar kan komma plötsligt. Även om arbetet fortgår med genomförandet av anslutande ramper till motorväg E22 (trafikplats Ideon) finns fortfarande en stor osäkerhet om och när dessa kan öppnas. Strategin behöver därför vara anpassningsbar.

Strategin ska vara så konstruerad att den är nyttig för miljön, den ger kraft åt näringslivet, och samtidigt bygger vidare på den attraktiva staden.

### ***Beredning***

Stadsbyggnadskontoret och tekniska förvaltningen har gemensamt tagit fram detta förslag till yttrande.

### ***Barnets bästa***

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet.

2021-09-06

Diarienummer

BN 2021/0217

***Ekonomiska konsekvenser***

Ekonomiska konsekvenser analyseras först senare i planprocessen.

Cecilia Hansson  
Översiktsplanechef

Ann Jankelius  
Trafikplaneringschef

**Beslutet skickas till**

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:  
Kommunstyrelsen