

Anders Eriksson  
Handläggare

## Motion från Ulf Nymark (MP) Ställ krav på polistillstånd för uthyrning av elsparkcyklar på offentlig plats!

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår att kommunstyrelsen beslutar att föreslå kommunfullmäktige besluta

att uppmana tekniska nämnden att vidta åtgärder i enlighet med den kommande lagstiftningen, samt

att med detta anse motionen vara besvarad.

### Sammanfattning

Ulf Nymark (MP) har lämnat en motion om att revidera de lokala ordningsföreskrifterna för att kunna anvisa särskilda uppställningsplatser och ta ut avgift för elsparkcyklar.

Motionären föreslår kommunfullmäktige besluta att:

- revidera de lokala ordningsföreskrifterna med ett tillägg om att polistillstånd krävs för uppställning och uthyrning av elsparkcyklar på offentlig plats,
- att ge tekniska nämnden i uppdrag att föreslå en komplettering av taxan för markupplåtelse av offentlig plats för uppställning av elsparkcyklar som exponeras för uthyrning.

I dagsläget har tekniska nämnden ett samarbete med de aktuella företagen där man arbetar med att lösa de aktuella problemen. Det finns dock ett förslag från regeringen om förändringar i trafikförordningen (1998:1276) vilket innebär ett förbud mot parkering av elsparkcyklar på gångbana och cykelbana. Detta kan ytterligare bidra till att lösa de problem som beskrivs i motionen.

Kommunkontoret föreslår att motionen anses vara besvarad samt att tekniska nämnden anmodas att vidta åtgärder i enlighet med den kommande lagstiftningen.

2022-03-01

Diarienummer

KS 2020/1063

## Underlag för beslutet

- Kommunkontorets tjänsteskrivelse 2022-03-01 Motion från Ulf Nymark (MP) Ställ krav på polistillstånd för uthyrning av elsparkcyklar på offentlig plats!
- Protokollsutdrag tekniska nämnden 2021-10-06 § 310 Motion (MP) – Ställ krav på polistillstånd för uthyrning av elsparkcyklar på offentlig plats
- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 2021-08-19 Motion (MP) – Ställ krav på polistillstånd för uthyrning av elsparkcyklar på offentlig plats
- Motion från Ulf Nymark (MP) Ställ krav på polistillstånd för uthyrning av elsparkcyklar på offentlig plats!, inkommen 2021-02-04

## Ärendet

### **Bakgrund**

Ulf Nymark (MP) har lämnat en motion om att revidera de lokala ordningsföreskrifterna för att kunna anvisa särskilda uppställningsplatser och ta ut avgift för elsparkcyklar.

Motionären anför att felparkerade och slängda elsparkcyklar utgör ett problem och en olycksrisk för andra trafikanter, särskilt synskadade och personer med andra funktionsvariationer. Vidare framförs att företagen, till skillnad från andra företagare som nyttjar offentlig plats, får utnyttja offentliga platser gratis. I motionen hänvisas också till en motion från september 2019 om att ta fram ett åtgärdsprogram för hur felaktigt parkerade och slängda elsparkcyklar kan forslas bort.

I motionen hänvisas till en utredning av Sveriges kommuner och landsting där man konstaterar att uppställning av elsparkcyklar är tillståndspliktigt enligt ordningslagen samt att Malmö stad infört en bestämmelse om detta.

I motionen förslås kommunfullmäktige besluta att de lokala ordningsföreskrifterna revideras med ett tillägg om att polistillstånd krävs för uppställning och uthyrning av elsparkcyklar på offentliga plats. Kommunfullmäktige förslås också besluta om att tekniska nämnden får i uppdrag att föreslå en komplettering av taxan för markupplåtelse på offentlig plats med en avgift för de elsparkcyklar som hyrs ut.

2022-03-01

Diarienummer

KS 2020/1063

### Tekniska nämndens yttrande

Tekniska nämnden har yttrat sig över motionen och framför sammanfattningsvis följande:

- Tekniska förvaltningen har sedan elsparkcyklarna kom till Lund arbetat nära de bolag som hyr ut cyklarna. Tillsammans med de tre bolag som nu opererar i Lund togs det fram en avsiktsförklaring hösten 2019. I den finns flera åtgärder för att begränsa störningarna av felparkerade eller omkullkastade elsparkcyklar samt olovlig körning.
- Bolagen har haft en snabb utveckling avseende bland annat felparkering och mellan de tre bolagen finns en överenskommelse att placera felparkerade elsparkcyklar rätt – oavsett vilket bolag de tillhör. Bolagen har också regler och system som gör att kunden får ökade kostnader om elsparkcykeln placeras fel eller olämpligt. När kommunen samlar in felparkerade cyklar så samlar man även in felparkerade elsparkcyklar. Dessa får lösas ut av bolagen mot en avgift om 200 kronor per cykel.
- Det finns fortfarande delar i verksamheten som inte fungerar tillfredsställande – framför allt beroende på hur kunderna hanterar elsparkcyklarna. Därför har tekniska förvaltningen löpande samtal med bolagen för att lösa de problem som uppkommer.
- Avseende årsavgift så beskriver tekniska nämnden att den allmänna platsmarken utnyttjas av många fordonsägare, både privata och kommersiella. Att då göra en grupp tillståndspliktig och ta ut en avgift anser nämnden vara oförenligt med likabehandlingsprincipen.
- Att ta ut en avgift kräver att avgiften anpassas till "trafikens ordnade". Det innebär att kommunen bör anvisa och upprätthålla särskilda platser för parkering av elsparkcyklar. Detta begränsa alla annan användning av de ytorna och kommunen åtar sig ett större ansvar för att ordna och hantera elsparkcyklarna.

Utöver detta beslutade tekniska nämnden, i samband med ett Lundaförslag (TN 2021/0788), att ge tekniska förvaltningen i uppdrag att införa utökade krav avseende geografiska begränsningar och ökad övervakning för elsparkcyklar, att alla elsparksföretag som verkar i Lund ska ålägga sina kunder att fotografera korrekt uppställd, identifierbar elsparkcykel efter avslutad tur. En återrapportering ska ske senast i juni 2022.

Vidare har regeringen remitterat ett förslag om förändringar i trafikförordningen (1998:1276). Förslaget innebär att:

2022-03-01

Diarienummer

KS 2020/1063

- Det införs ett förbud mot att parkera elsparkcyklar på gång eller cykelbana, annat än vid särskilda uppställningsplatser.
- Det finns möjlighet att göra undantag från förbudet men det behöver inte märkas ut.

Lund kommuns remissvar återfinns i KS 2022/0062. Regeringens bedömning är att förbudet gör det lättare för kommuner att avgöra vilken elsparkcykel som står felparkerad och därför kan flyttas ur vägen eller forslas bort till en kommunal uppsamlingsplats. Förslaget innebär att elsparkcykelförtagarna ska betala kostnaden för flytten.

Förslaget bedöms ge kommunerna möjlighet att sätta ökad press på elsparkcykelförtagarna så att de själva kan genomföra förändringar, vilket även det förbättrar situationen.

Promemorian remitteras nu till kommuner och berörda aktörer och förbudet föreslås träda i kraft den 1 augusti 2022.

### **Föredragning**

Tekniska förvaltningen har sedan elsparkcyklarna kom till Lund arbetat nära de bolag som hyr ut cyklarna. Tillsammans med de tre bolag som nu opererar i Lund togs det fram en avsiktsförklaring hösten 2019. I den finns flera åtgärder för att begränsa störningarna av felparkerade eller omkullkastade elsparkcyklar samt olovlig körning.

Regeringens förslag om förbud mot parkering av elsparkcyklar på gångbana och cykelbana, utöver de insatser som bedrivs i dag, ytterligare kan bidra till att lösa de problem som beskrivs i motionen.

Med utgångspunkt i vad som anförts ovan föreslår kommunkontoret att motionen anses vara besvarad samt att tekniska nämnden uppmanas att vidta åtgärder i enlighet med den kommande lagstiftningen.

### **Beredning**

Ärendet har remitterats till tekniska nämnden och beretts av kommunkontoret. Förslaget från regeringen om förändringar i trafikförordningen (1998:1276), (KS2022/0062) bereds av kommunkontoret i samråd med tekniska förvaltningen.

### **Barnets bästa**

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Förslaget medför inga ekonomiska konsekvenser.

2022-03-01

Diarienummer

KS 2020/1063

Christoffer Nilsson  
kommundirektör

Vesna Casitovski  
kanslichef

**Beslutet skickas till**

För kännedom:

Motionären

Tekniska nämnden