

## Det krävs ytterligare busstrafik till Stångby

I Lunds översiktsplan (ÖPL 2018) är Stångby utpekad som ett viktigt stadsutvecklingsområde. De närmaste 20 åren planeras en utbyggnad med ytterligare 3000 bostäder. Planeringen utgår ifrån att Stångby är ett stationssamhälle med goda regionala förbindelser med Pågatåg. Däremot saknas det idag en direkt koppling med kollektivtrafik till norra Lund och till universitetssjukhuset. Detta trots att många boende i Stångby har sina arbetsplatser längst kunskapsstråket och att Fäladstorget är en viktig målpunkt för många Stångbybor. Det senare gäller exempelvis service såsom apotek, primärvård, tandvård och handel samt Fäladsgårdens högstadieskola. Denna motion föreslår därför att Stångby får ytterligare en stadsbussförbindelse till Lund. Denna stadsbussförbindelse bör gå till Stångby via Fäladstorget och Lunds universitetssjukhus.

Det finns flera argument som talar för detta förslag. I Lunds stad utgör den nu föreslagna sträckan ett utpekad stadsutvecklingsstråk. Men redan idag är belastningen från biltrafiken hög. Särskilt i pendlingsstider är påverkan stor längs Svenshögsvägen. De utbyggnadsplaner som finns för såväl Stångby som Norra Fäladen riskerar att skapa betydligt mer biltrafik. För att öka kollektivtrafikens attraktivitet och framkomlighet borde Svenshögsvägen förbi Norra Fäladen kompletteras med busskörfält. Exempelvis mittförlagda busskörfält som bara får användas av bussar i linjetrafik och utryckningsfordon.

Denna bussförbindelse bör inte ersätta den busslinje till Stångby som tekniska nämnden, efter förslag från bland annat Socialdemokraterna, räddat och som kör via Vallkärra. Givet de utbyggnadsplaner som finns beslutade om för Stångby samt de ovannämnda argumenten finns det underlag för båda två.

### Socialdemokraterna föreslår kommunfullmäktige besluta:

- att uppdra åt tekniska nämnden att tillsammans med Skånetrafiken (Region Skåne) utreda förutsättningarna för stadsbusstrafik på sträckan Stångby-Fäladstorget-Lunds universitetssjukhus.
- att uppdra åt tekniska nämnden att tillsammans med Skånetrafiken (Region Skåne) utreda förutsättningarna för busskörfält längs med Svenshögsvägen.



Mattias Olsson (S)  
Ledamot kommunfullmäktige