

Reglera och styr upp användningen av elsparkcyklar

I en kommun som Lund med korta avstånd kan elsparkcyklar vara ett bra komplement till cykel, buss eller tåg. Särskilt vid udda tidpunkter som kvällar och nätter då kollektivtrafiken inte är tillgänglig. Däremot ser vi ett stort behov av att reglera användningen för att minimera trafikstörningar, olyckor och nedskräpning.

I Europas elsparkcykeltätaste stad Oslo har statistik indikerat att det är upp till sex gånger vanligare att komma till olycka med en elsparkcykel än med en vanlig cykel. Enligt Transportstyrelsen visar statistiken i Sverige att olyckor med vanlig elcykel vanligtvis sker i rusningstid till och från arbetet medan elsparkcykelolyckorna oftast sker på kvällar eller nätter under helgen. Och då med en mycket hög andel alkoholpåverkade män under 45 involverade. En även mycket kort promenad inom staden visar också problem med nedskräpning och låg efterlevnad av andra regler som till exempel att man endast får färdas en person på en elsparkcykel.

Runt om i landet, till exempel i Malmö och Stockholm har flera regleringar redan genomförts. Oftast i form av avtal mellan kommun och uthyrningsföretag vilket också Transportstyrelsen förordat i sin utredning TSV 2019–5394 ”Utredning behov av förenklade regler för eldrivna enpersonsfordon”.

Lunds kommun måste också genomföra åtgärder som ser till att skapa en bättre och betydligt säkrare trafik än i dagsläget. Precis som i Malmö stad måste dessa regleringar ske i form av bland annat hastighetsbegränsningar, inrättandet av specifika parkeringsplatser och införandet av avgifter för uthyrarna.

Dessvärre räcker det inte med regleringar på enbart den lokala nivån. Elsparkcyklarna betraktas i dagsläget som cyklar enligt Transportstyrelsen. Därför menar vi socialdemokrater att Lunds kommun även bör signalera till regering och riksdag att fler insatser behöver genomföras på nationell nivå som att genomföra lagändringsförslagen Transportstyrelsen lagt i sin utredning och att mycket noggrant följa att regleringar kan genomföras på ett vettigt sätt genom avtal. Om detta inte går måste lagstiftaren agera.

Socialdemokraterna föreslår kommunfullmäktige besluta:

att ge tekniska nämnden i uppdrag att skriva avtal med uthyrningsföretagen av elsparkcyklar där bland annat följande regleras:

- maxtak för antal elsparkcyklar till uthyrning som får cirkulera i Lunds kommun,
- en hastighetsbegränsning om förslagsvis högst 8 km/timme under kvällar och nätter mot lördagar och söndagar,
- företagen tillsammans med kommunen ska arbeta för en bättre trafiksituation,

- att ge tekniska nämnden i samråd med kommunstyrelsen i uppdrag att i de fall man av olika skäl inte genom avtal kan få igenom önskvärd reglering tillskriva lagstiftaren med begäran om önskvärda lagstiftningsåtgärder,
- att ge tekniska nämnden i uppdrag att
- utreda förutsättningarna för specifika elsparkcykelparkeringsplatser och anlägga dessa vid starkt trafikerade områden, såsom Lund C.
 - i samarbete med uthyrningsföretagen utreda och genomföra specifika elsparkcykelparkeringsplatser vid områden utanför Lunds centrum,
- att i de lokala ordningsföreskrifterna fastställa att hyrda elsparkcyklar som ställts på trottoar utanför cykelställ, allmän mark eller offentlig plats utanför cykelställ anses vara felparkerade.
- att ge Lunds kommunala parkeringsbolag i uppdrag att höja avgiften för upphämtning av omhändertagna felparkerade elsparkcyklar, samt
- att kommunstyrelsen och tekniska nämnden i uppdrag att under några månader 2021/2022 i samarbete med polis och uthyrningsföretag:
- genomföra en kraftfull insats mot felparkerade elsparkcyklar för att understödja ett ändrat beteende hos elsparkcykelanvändarna.
 - vidta informations- och kontrollåtgärder så att användarna av elsparkcyklarna blir medvetna om gällande regler.

För Socialdemokraterna

Eleni Rezaii Liakou

Lena Fällström

Stig Svensson

Sebastian Jaktling

Anders Almgren