

Motion (MP) – Ställ krav på polistillstånd för uthyrning av elsparkcyklar på offentlig plats

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att yttra sig i enlighet med det som framförts i tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse.

Sammanfattning

Miljöpartiet har inkommit med en motion om att kommunen ska ställa krav på polistillstånd för uthyrning av elsparkcyklar på offentlig plats. Kommunfullmäktige föreslås besluta att revidera de lokala ordningsföreskrifterna med tillägg om att polistillstånd krävs för uppställning och uthyrning av elsparkcyklar på offentlig plats samt att tekniska nämnden ges i uppdrag att föreslå en komplettering av taxan för markupplåtelse av offentlig plats med en avgift för uppställning av elsparkcyklar som exponeras för uthyrning.

Det pågår en utveckling av elsparkcyklarna, med bättre fordon, bättre service, effektivare städning och bättre styrning i app. Idag kostar det 200 kronor för bolagen att hämta ut en felparkerad elsparkcykel.

Att göra en trafikantgrupp tillståndspliktig på allmän plats är oförenligt med likabehandlingsprincipen. Därför bör elsparkcyklarna istället utvecklas för att följa gällande föreskrifter. Att ta ut en särskild avgift för upplåtelse för elsparkcyklar på allmän plats kräver dessutom att avgiftens storlek kopplas till åtgärder från kommunen för "trafikens ordnande". Kommunen tar då på sig ett större ansvar att ordna och hantera dessa fordon.

Tekniska förvaltningen ställer sig därför tveksam till motionen.

Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2021-08-19
- Motion (V) - Ställ krav på polistillstånd för uthyrning av elsparkcyklar på offentlig plats, 2020-12-16

2021-08-19

Diarienummer

TN 2021/0416

Ärendet

Miljöpartiet har inkommit med en motion om att kommunen ska ställa krav på polistillstånd för uthyrning av elsparkcyklar på offentlig plats. Kommunfullmäktige föreslås besluta att revidera de lokala ordningsföreskrifterna med tillägg om att polistillstånd krävs för uppställning och uthyrning av elsparkcyklar på offentlig plats samt att tekniska nämnden ges i uppdrag att föreslå en komplettering av taxan för markupplåtelse av offentlig plats med en avgift för uppställning av elsparkcyklar som exponeras för uthyrning.

Tekniska nämnden har beretts möjlighet att yttra sig över motionen.

Föredragning

Sedan elsparkcyklarna kom till Lund februari 2019 har förvaltningen arbetat nära bolagen som hyr ut dessa. Micromobilitet och mobilitetstjänster är nya begrepp inom trafikplaneringen där allt fler väljer bort att äga en egen bil och istället köper olika transporttjänster utefter vad de har för behov vid det aktuella tillfället. Kommunen vill främja initiativ för hållbart resande och vill skapa samarbeten som gör att företagen har lätt för att göra rätt. Att föra dialog och stimulera bolagen istället för att belasta dem med avgifter, skapar bättre möjligheter för företagen att utveckla innovativa lösningar. Elskotrar istället för bilar ger mer plats i staden och skapar möjlighet till den levande stadsmiljö vi vill ha.

Störningar i form av felparkerade eller omkullkastade elsparkcyklar var omfattande, framför allt det första året när det fanns fem olika uthyrningsbolag i Lunds stad. Apparna och elsparkcyklarna har blivit bättre. Dessutom har flera bolag avvecklat sina verksamheter i Lund. Antalet elsparkcyklar på stan har minskat, och idag finns tre bolag kvar med cirka 700 elsparkcyklar på våra gator.

Det är irriterad att elskotrar ligger omkullvälta på gångbanor och körbanor. Det är ett ofog att inte kunna parkera dem rätt. Våra gator, gång- och cykelvägar skall vara fria från hinder. Det finns fortfarande delar i verksamheten som inte fungerar tillfredsställande, oftast beroende på hur kunderna hanterar elskotrarna.

Under hösten 2019 togs en avsiktsförklaring fram, som de tre kvarvarande bolagen har undertecknat. I denna finns flera åtgärder som syftar till att begränsa störningarna av felparkerade eller omkullkastade elsparkcyklar, samt olovlig körning.

Bolagen har haft en snabb utveckling, med bättre fordon, bättre service, effektivare "städning" (inhämtning av felplacerade skotrar), bättre styrning i app, mer information och bättre kartor. Dessutom finns en överenskommelse mellan bolagen att om deras servicepersonal passerar en elsparkcykel som vält eller står fel, då reses

2021-08-19

Diarienummer

TN 2021/0416

den upp och placeras rätt, oavsett vilket bolag den tillhör. Sedan i våras har bolagen även personal med särskilt uppdrag att varje dag åka runt i staden och ställa i ordning slarvigt placerade skotrar.

Många av elsparkcyklarna har dessutom fått ett stabilare stöd, så att de inte välter så lätt när de är parkerade. Bolagen har idag regler och system som gör att kunden får ökade kostnader om elsparkcykeln parkeras olämpligt eller fel.

När kommunen samlar in felparkerade cyklar, samlas även elsparkcyklar in på motsvarande sätt. Dessa får då lösas ut av bolagen mot en avgift på 200 kronor/cykel.

Sedan starten 2019 har förvaltningen regelbundet samlat alla bolagen till "rundabordssamtal" för att med gemensamma krafter lösa problem och utveckla verksamheten till det bättre. Kommunen har utbildningar på stan med bolagens personal. Det finns önskemål från bolagen att avsiktsförklaringen ska kompletteras med; kortare flyttid, medverkan i parkeringspatrull, alla ska ha dubbelställ och utbytbara batterier.

Krav på polistillstånd och särskild taxa

Den allmänna platsmarken nyttjas av många fordonsägare, både privata och kommersiella. Dessa har rätt att nyttja platsen enligt gällande lagar, ordningsföreskrifter och trafikregler. Att göra en grupp tillståndspliktig är oförenligt med likabehandlingsprincipen. Därför bör elsparkcyklarna ordnas efter gällande föreskrifter, och istället utvecklas för att på ett bättre sätt hanteras på våra gator och torg.

Att ta ut en särskild årsavgift för elsparkcykelbolagen på allmän plats kräver att avgiftens storlek anpassas till kommunens kostnader för "trafikens ordnande". Det betyder att kommun bör anvisa och upprätthålla särskilda platser spridda över staden, något som begränsar all annan användning av dessa allmänna ytor. Kommunen åtar sig då ett större ansvar att ordna och hantera dessa fordon.

Tekniska förvaltningen ställer sig därför tveksam till motionen vad gäller polistillstånd och upplåtelseavgift.

Beredning

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen.

Barnets bästa

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget till beslut medför inga ekonomiska konsekvenser för förvaltningen.

2021-08-19

Diarienummer

TN 2021/0416

Mikael Fritzon
Teknisk direktör

Per Eneroth
Gatuchef

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:

Akten

Kommunstyrelsen