

## Motion från Karin Svensson Smith (MP) Busskörfält och förbättrad framkomlighet för busstrafik

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

att anse motionen besvarad med vad tekniska nämnden anfört

### Sammanfattning

Karin Svensson Smith (MP) har den 18 juni 2020 lämnat in en motion till kommunfullmäktige och föreslagit att tekniska nämnden ska ges i uppdrag att i samarbete med Skånetrafiken genomföra åtgärder som förbättrar framkomligheten för kollektivtrafiken.

### Underlag för beslutet

- Kommunkontorets tjänsteskrivelse 2020-12-01 Busskörfält och förbättrad framkomlighet
- Protokollsutdrag tekniska nämnden 2020-10-18 § 288 Motion (MP) - Busskörfält och förbättrad framkomlighet för busstrafik
- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 2020-09-21 Busskörfält och förbättrad framkomlighet för busstrafik
- Karin Svensson Smith (MP) motion Busskörfält och bättre framkomlighet för busstrafik 2020-06-18

### Ärendet

#### *Bakgrund*

Karin Svensson Smith (MP) har i motion föreslagit att kommunfullmäktige ska besluta

- att ge tekniska nämnden i uppdrag att i samarbete med Skånetrafiken utarbeta förslag på busskörfält där det är trafikmässigt motiverat och praktiskt genomförbart samt
- att ge tekniska nämnden i uppdrag att utarbeta en plan för att byta vägbump mot aktiv hastighetsdämpning där det utifrån är busstrafikens framkomlighet är motiverat.

2020-12-01

Diarienummer

KS 2020/0542

**Föredragning**

Inom ramen för Kollektivtrafikvisionsarbetet med Skånetrafiken har det genomförts en kartläggning av regionsbussarnas framkomlighet i Lunds kommun. Under hösten 2020 kommer en utredning om stadsbussarnas framkomlighet att starta. Syftet med dessa arbeten är att kunna peka ut vilka sträckor och korsningar som är problematiska ur ett framkomlighetsperspektiv som kan behöva åtgärdas. Tekniska nämnden gör bedömningen att utredningarna kommer att mynna ut i förslag på olika typer av framkomlighetshöjande åtgärder.

Tekniska nämnden är tveksam till att ersätta befintliga fartdämpande åtgärder med aktiva fartgupp, där syftet är att minska skadegraden på oskyddade trafikanter. Skadegraden blir allvarligare vid en olycka med tungt fordon i 30 km/h, jämfört med en personbil i 30 km/h. Aktiva farthinder ger möjlighet för tunga fordon att köra 30 km/h, medan fast hinder sänker farten ytterligare för tyngre fordon. Möjligtvis kan man pröva att installera aktivt farthinder med syfte att erhålla efterlevnad av en hastighetsgräns, på en plats där man inte behöver hastighetssäkra för oskyddade trafikanter.

**Beredning**

Ärendet har beretts via remiss till tekniska nämnden. Tekniska nämnden har beslutat att yttra sig i enlighet med det som framförts i tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse.

**Barnets bästa**

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet.

**Ekonomiska konsekvenser**

Förslaget medför inga ekonomiska konsekvenser.

Christoffer Nilsson  
Kommundirektör

Carin Hillåker  
Biträdande kommundirektör

**Beslutet skickas till**

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:

--

För kännedom:

--