

## Verka för avtal om kollektivtrafik och byggande mellan region och kommun

Få ifrågasätter betydelsen av bostadsbyggande, offentlig service, infrastruktur och kollektivtrafik som en viktig kraft för en positiv samhällsutveckling. Det avgörande inflytandet för dessa fyra uppgifter delas mellan den nationella, regionala och kommunala nivån. För att skapa långsiktighet, effektiv resurshantering och största möjliga nytta krävs därför att dessa parter samverkar.

I vissa delar finns redan etablerade formella samarbeten och avtalsrelationer mellan parterna, men en avgörande del fattas; idag bygger i regel inte samarbetet mellan kommuner och regioner på formella överenskommelser vad gäller kollektivtrafik, byggande och infrastruktur. Det är en stor brist som i flera fall resulterat i mindre bra resultat. Kommuner ser till att det kan byggas bostäder, bättre infrastruktur, nya företag, skolor och annan service. Men trots ett växande resandeunderlag uteblir kollektivtrafiken. Tvärt om så ser vi exempel att kollektivtrafiken ibland till och med minskas i en ort trots att bostadsbyggandet just där ökar avsevärt. Samtidigt kan regionen på andra platser väsentligt stärka kollektivtrafiken, med ökad turtäthet, tidigare och senare turer samt fler linjer, utan att den berörda kommunen för den skull möjliggör med infrastruktur, nya bostäder, företag, skolor och service. Den ena handen vet inte vad den andra handen gör, eller så är händerna väl medvetna om hur den andre agerar, men utan att ta hänsyn till det. Så kan vi inte längre ha det.

Därför bör nytt, samarbetsinriktat och effektivare arbetssätt etableras. Ett arbete som bör vila på långsiktighet och ömsesidiga bindande åtaganden. Formen bör vara att parterna utifrån gemensamma målsättningar och ett gemensamt planeringsarbete tecknar formella överenskommelser i form av avtal. Avtal som reglerar kommunens åtaganden i form av exempelvis detaljplaner, bostadsbyggande, verksamhetsområden, kommunal service och inte minst nödvändig infrastruktur som gator och vägar. Regionerna som kollektivtrafikhuvudmän gör åtaganden vad gäller kollektivtrafiken. Det kan till exempel handla om linjedragningar, turtäthet och restider men även i förekommande fall annat som parterna är överens om.

Grunden för detta nya arbetssätt måste vara gemensamma målsättningar, gemensam planering och ömsesidiga åtaganden. Frågornas komplexitet, deras avgörande inflytande på samhällsutvecklingen och klimatarbetet, samt deras stora ekonomiska konsekvenser kräver mindre stuprörstänkande och mer samarbete och gemensamma lösningar.

### **Kommunfullmäktige föreslås besluta:**

- att ge kommunstyrelsen i uppdrag att i samverkan med tekniska nämnden och byggnadsnämnden, genom dialog med Region Skåne, verka för en ordning med övergripande avtal kring kollektivtrafik, infrastruktur och byggande mellan Region Skåne och de skånska kommunerna. Dessa avtal ska syfta till att långsiktigt säkra en god kollektivtrafik av Region Skåne, samt att tydliggöra kommunens ansvar för att infrastruktur, bostadsbyggande, service och arbetsplatser i nuvarande och kommande kollektivtrafiklägen,
- att ge kommunstyrelsen i uppdrag att i samverkan med tekniska nämnden och byggnadsnämnden, genom dialog med Region Skåne, verka för att Lund blir pilotkommun i en ny avtalsrelation enligt ovan.

För Socialdemokraterna



Anders Almgren

Lena Fällström

Björn Abelson