

Reservation

Kommunstyrelsens sammanträde 7 oktober 2020

37. Motion från Karin Svensson Smith (MP) Bara laglig trafik ska vara välkommen i Lund

Miljöpartiet reserverar sig mot avslaget på vår motion om att bara laglig trafik ska få framföras i Lunds kommun. För att följa Klimatpolitiska rådets rekommendationer till Lunds kommun och nå uppsatta hälsomål behöver andelen cykel- och gångtrafik öka. Detta gäller särskilt vägar till och från skolor. För att öka oskyddade trafikanters säkerhet förordar MP-motionen att teknik för aktiv hastighetsdämpning testas.

Fordon som närmar sig farthindret med för hög hastighet kommer då att mötas av en nedsänkning i vägbanan. Till skillnad från upphöjda gupp är det alltså bara de som kör för fort som märker farthindret. Malmö, Uppsala, Linköping, Helsingborg, Öresundsbron, städer i Australien m fl har med gott resultat testat aktiva farthinder. Gatukontoret i Malmö har utvärderat sina tre första installationer. Några av slutsatserna:

- Topphastigheterna har sjunkit.
- Ju mer vana bilisterna blev, desto fler körde lagligt - så att luckan inte alls fälldes ut.
- Andelen bilister som väjer för gående har ökat.
- För busstrafik och ambulanstransporter/-utryckning blir det stora komfort- och framkomlighetsvinster, minskat slitage på fordon och bättre arbetsmiljö för förare.

Allmänheten är övervägande positiv

För att trafikmiljön i Lunds kommun ska vara trygg och säker är det nödvändigt med effektiva åtgärder mot de fordonsförare som överskrider gällande hastighetsgränser.

Karin Svensson Smith (MP)
Ledamot i kommunstyrelsen