



Anna Karlsson

Tekniska nämnden

Anna.karlsson@lund.se

## Motion (V) – Bygga ut Lundahoj!

Dnr TN 2019/0765

### Sammanfattning

Vänsterpartiet har inkommit med motionen *Bygg ut Lundahoj!* till Motionen innehåller förslag om att tekniska nämnden utreder placering av stationer för Lundahoj i olika stadsdelscentrum.

Tekniska förvaltningen anser att Lundahoj behöver utvecklas för att öka användningen av systemet. Införande av fler hyrcykelstationer skulle vara välgörande och likaså en översyn hyresvillkoren. Det är viktigt att förstå att införande av fler hyrcykelstationer troligen innebär införande av fler reklambärare eller digitala reklambärare i stadsrummet.

Tekniska förvaltningen inleder gärna en dialog med JCDecaux om utveckling av Lundahoj.

Tekniska nämnden föreslås besluta att anta tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse som sitt yttrande, att tillstyrka motionen samt översända yttrandet till kommunstyrelsen.

### Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 17 december 2019  
Motion (V) – Bygg ut Lundahoj! daterad 31 oktober 2019

### Barnets bästa

Förslag till beslut bedöms varken påverka barn och unga positivt eller negativt.

### Ekonomiska konsekvenser

Förslag till beslut bedöms inte medföra några ekonomiska konsekvenser. Eftersom dagens Lundahoj ingår i JCDecaux tjänstekoncession förväntas även en utökning att ingå på liknande villkor. Det finns inte medel för en utbyggnad inom ramarna för beslutade budgetar.

2019-12-17

## **Miljömässiga konsekvenser**

Förslag till beslut bedöms medföra positiva miljöeffekter om låncykelsystemet byggs ut.

## **Ärendet**

Vänsterpartiet har inkommit med motionen *Bygg ut Lundahoj!* till kommunfullmäktige. Tekniska nämnden har getts möjlighet att yttra sig över motionen.

Motionen innehåller förslag om att tekniska nämnden utreder placering av stationer för Lundahoj i olika stadsdelscentrum.

## **Lundahoj**

Lundahoj är ett hyrcykelsystem som i dagsläget består av sjutton hyrcykelstationer och 250 cyklar. Tekniska har getts möjlighet att Stationerna finns i stadskärnan och i ett område som sträcker sig längs Kunskapsstråket mot nordöst.

Systemet är alltid öppet för hyra av cykel. Ett årskort kosta 80 kr, som medger oändligt antal hyrestillfällen som är 30 minuter eller kortare. Önskar man hyra cykeln under längre tid betalar man extra.

Systemet togs i bruk i augusti 2014, inledningsvis var intresset stort och antalet användare stort. Över tid ha antalet användare minskat, delvis kan det bero på el-sparkcyklar har introducerats och tagit en del var marknaden.

Lundahoj tillhandahålls av företaget JCDecaux och som utgör en del av en tjänstekoncession. Tillsammans med andra nyttor såsom väderskydd, papperskorgar och stadsinformation som kommer allmänheten till gagn. Tjänstekoncessionen finansieras av reklamintäkter.

## **Utveckling av Lundahoj**

Tekniska förvaltningen anser att Lundahoj behöver utvecklas för att öka användningen av systemet. Som är ett utmärkt komplement till kollektivtrafiken och för turister och besökare som behöver ses sig om i staden. Införande av fler hyrcykelstationer skulle vara välgörande och likaså en översyn hyresvillkoren. Det är viktigt att förstå att införande av fler hyrcykelstationer troligen innebär införande av fler reklambärare eller digitala reklambärare i stadsrummet.

Tekniska förvaltningen inleder gärna en dialog med JCDecaux om utveckling av Lundahoj.

2019-12-17

### **Förvaltningens förslag till beslut**

#### ***Tekniska nämnden föreslås besluta***

att att yttra sig över motionen enligt tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse

att översända yttrandet till kommunstyrelsen

Mikael Fritzon  
Teknisk direktör

Per Eneroth  
Gatuchef

*Beslut expedieras till:*

Akten  
Kommunstyrelsen