

## Motion (MP) – Parkeringsreglering som uppmuntrar cykling

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att yttra sig över motionen enligt tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse

### Sammanfattning

Miljöpartiet de gröna inkommit med motionen *Parkeringsreglering som uppmuntrar till cykling*.

Motionen innehåller förslag om att införa lokala trafikföreskrifter som medför att cyklar kan parkeras i cykelställ som längst 14 dygn, undantaget området Lund C, hållplatsnära lägen samt vid affärer, att parkeringsreglering för cyklar tydligt ska skyltas upp samt att ett åtgärdsprogram för hur slängda och felaktigt uppställda elsparkcyklar snabbt ska kunna forslas bort.

Att införa en generell längsta parkeringstid för cyklar, som är 14 dagar är tekniska förvaltningen tveksam till. Omsättningen av parkerade cyklar minskar och tillgängligheten till lediga cykel-parkeringsplatser likaså. Mängden vägmärken i gatumiljön skulle öka betydligt.

Tekniska förvaltningen ser inget behov av ett åtgärdsprogram i detta läge utan anser det tillräckligt med den avsiktsförklaring som är i vardande. Arbetet med att samla in felparkerade cyklar och elsparkcyklar har sina rutiner och ingår som en del förvaltningens dagliga verksamhet, vilket förvaltningen anser tillräckligt.

Tekniska nämnden föreslås besluta att anta tekniska förvaltningen tjänsteskrivelse som sitt yttrande och översända yttrandet till kommunstyrelsen.

### Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2020-09-28
- Motion (MP) - Parkeringsreglering som uppmuntrar cykling, 2019-09-19

2020-09-28

Diarienummer

TN 2019/0788

## Ärendet

Miljöpartiet de gröna har inkommit med motionen *Parkeringsreglering som uppmuntrar till cykling*. Tekniska nämnden har getts möjlighet att yttra sig över motionen.

Motionen innehåller förslag om att införa lokala trafikföreskrifter som medför att cyklar kan parkeras i cykelställ som längst 14 dygn, undantaget området Lund C, hållplatsnära lägen samt vid affärer, att parkeringsreglering för cyklar tydligt ska skyltas upp samt att ett åtgärdsprogram för hur slängda och felaktigt uppställda elsparkcyklar snabbt ska kunna forslas bort.

## Föredragning

Trafiklagstiftningen har som generell regel att uppställning av fordon, cyklar och motorfordon, som längs får ske 24 timmar i sträck. Vaghållaren kan fatta beslut om avsteg från den generella regeln genom att införa lokala föreskrifter om parkering samt vad gäller avgift och tidrymd för parkering.

I dagsläget gäller de generella föreskrifterna för parkering av cyklar på de allra flesta platser i kommunen, undantaget på begränsade ytor på västra respektive östra sidan på Lund C. Där kan cyklister parkera sina cyklar som längst 14 dagar i sträck.

Att införa en generell längsta parkeringstid för cyklar, som är 14 dagar är tekniska förvaltningen tveksam till. Bedömningen är att omsättningen av parkerade cyklar minskar och tillgängligheten till lediga cykelparkeringsplatser likaså.

Vid insamling av övergivna cyklar, märks cyklarna upp och samlas in tidigast 14 dagar efter uppmärkning. Är cykeln parkerad på ett trafikfarligt sätt, eller i ett område där förbud att parkera råder för cykel samlas cykeln in omgående.

Det är lämpligt att låta de generella reglerna för parkering, det vill säga 24 timmar, av cyklar gälla i kommunen och att avsteg görs på de platser där behov av längre tid för parkering finns, till exempel vid tågstationer och andra knutpunkter för kollektivtrafik. Förvaltningens bedömning är att det gynnar den dagliga pendlingen i positiv riktning och underlättar för cyklisterna i stort.

Skyltning av parkeringsregleringar bör göras när avsteg från de generella reglerna, 24 timmar, görs. Dock behöver kunskapen höjas, bland trafikanterna, vad parkeringsreglerna innebär. Till exempel genom en eller flera kommunikationsinsatser. Att skylta upp både generella och avvikande parkeringsregleringar får till effekt att gaturummet får en betydligt större mängd vägmärken. Det blir också svårt att tolka för trafikanterna vad som gäller när man inte valt att

2020-09-28

Diarienummer

TN 2019/0788

skylta upp de generella parkeringsreglerna. Möjligtvis är det tänkbart att på vissa platser förtydliga med skyltning för att öka kunskapen och skapa ett bättre beteende.

### ***Elsparkcyklar***

De generella parkeringsreglerna gäller även för elsparkcyklar. Tekniska förvaltningen samlar in felparkerade och slängda elsparkcyklar på samma premisser som cyklar.

Förvaltningen har en dialog med elsparkcykelföretagen om lämpliga platser för parkering och hur de bör agera när elsparkcyklarna hamnar på olämpliga ställen. Bland annat används geo-fencing för att styra parkering av elsparkcyklarna. Tekniska förvaltningen och elsparkcykelföretaget har under hösten 2019 gemensamt arbetat fram ett förslag på en avsiktsförklaring, där bland annat parkering av elsparkcyklar tas upp. Ett undertecknande av avsiktsförklaringen pågår.

Tekniska förvaltningen ser inget behov av åtgärdsprogram i detta läge utan ser det tillräckligt med den avsiktsförklaring som är i vardande. Arbetet med att samla in felparkerade cyklar och elsparkcyklar har sina rutiner och ingår som en del förvaltningens dagliga verksamhet, vilket förvaltningen anser som tillräckligt.

### ***Beredning***

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen.

### ***Barnets bästa***

Förslag till beslut bedöms påverka barn och unga varken positivt eller negativt.

### ***Ekonomiska konsekvenser***

Förslag till beslut bedöms inte medföra några ekonomiska konsekvenser.

Mikael Fritzon  
Teknisk direktör

Per Eneroth  
Gatuchef

### **Beslutet skickas till**

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:  
Kommunstyrelsen

För kännedom:  
Akten