

Lunds kommunfullmäktige

Ärende 43: Interpellation om spårvagnstrafiken i Lunds kommun,

ställd till Jan Annerstedt (FNL), ordf i tekniska nämnden, av Victoria Tiblom (SD).

Fråga 1: *Vilka merkostnader innebär det för Lunds kommun att spårvagnarna inte rullar utan ersätts av buss och hur kompenseras Lunds kommun av Skånetrafiken för att spårvagnarna inte snabbt kan repareras och åter sättas i trafik?*

Svar: Lunds kommuns ansvar för spårvägssystemet begränsas till kollektivtrafikens infrastruktur, inklusive spårens underhåll. Det är Region Skåne genom Skånetrafiken som helt och fullt har ansvaret för spårvagnarna och för utvecklingen av kollektivtrafikens tillgänglighet, effektivitet, kundanpassning, marknadsföring etc.

Idag är två spårvagnar i trafik på den aktuella sträckan Lund C – ESS. Det innebär inga direkta merkostnader för Lunds kommun att spårvägs-systemet tre månader efter invigning ännu inte fungerar enligt tidtabell och att inte alla sju spårvagnarna är tillgängliga för persontransport. Däremot uppstår fördyringar för Skånetrafiken och Vy (operatören), eftersom kapaciteten är så begränsad och transportererna inte kan optimeras i förhållande till antalet förare och fordon.

Alternativ transport sker i viss utsträckning med ersättningsbussar, som Skånetrafiken tillhandahåller. En av hållplatserna kan inte betjänas med buss. Bussresor gäller så länge som inte alla spårvagnar har reparerats efter skador och andra fel och till dess att samtliga spårvagnar har godkänts av Skånetrafiken för slutleverans och övertagande.

Eftersom ersättningsbussarna, deras tider och aktuella körsträckor inte kompenserar kraven på avtalad kundservice, finns skäl för Lunds kommun att överväga ekonomisk ersättning från Region Skåne. Min bedömning är att Lunds kommun har möjligheter att få kompensation enligt gällande avtal om kollektivtrafik med Region Skåne.

Kommunens kapitalkostnader – avskrivningar och räntor på investeringsutgiften – påverkas inte när spårvagnar ersätts med buss. Detsamma gäller det drift- och underhållsavtal av spåranläggningen som kommunen tecknat med InfraNord.

Oavsett spårvagn eller buss uppgår kommunens kostnader för drift, underhåll och kapital till cirka 2,5 miljoner kr per månad. Det är drygt 80 000 kr per dygn. Nu kör alltså Skånetrafiken buss istället för spårvagn. Hade alternativet buss, inte spårvagn, valts från första början hade Lundaborna sluppit det mesta av denna merkostnad – givet samma kapacitet och samma linjedragning.

Fråga 2: *Uppenbarligen är det någon form av systemfel i hur projektet drivs, hur det har planerats och leds. När kommer de systemfelen att ha identifierats, och när kommer de att vara åtgärdade?*

Svar: Projektets test- och inkörningsperiod har komprimerats – mest beroende på att spårvagnarna levererades från fabrik senare än planerat, delvis till följd av Coronapandemin. Samtliga sju spårvagnar finns dock på plats i Lund. Skånetrafiken har ännu inte formellt övertagit mer än fyra spårvagnar från CAF, tillverkaren. Oklart när leverans och övertagande av de återstående vagnarna kommer att ske.

Skånetrafiken har en pågående dialog med CAF för att säkra kvaliteten i slutleveransen och för att lösa återstående tekniska problem som är orsak till driftstörningar. Enligt

uppgift återstår flera problem att lösa. Det är därmed svårt att bedöma, när hela spårvägssystemet kommer att fungera enligt gällande avtal och överenskommelser. Förutom störningarna i kollektivtrafiken, begränsas möjligheterna till utbildning av flera av de blivande spårvagnsförarna.

Varje stort projekt kan drabbas av tekniska och andra problem. Jag kan idag inte bedöma om de tekniska osäkerheterna i olika skeden av projektets genomförande har hanterats optimalt av Region Skåne och Skånetrafiken. Det får granskas av de som har relevant kompetens och erfarenhet.

Från ett kommunalt perspektiv ser jag inga uppenbara 'systemfel' i hur projektet har letts sedan invigningen i december 2020. Lunds kommun har långt tidigare (2019) levererat sina delar genom att investera och underhålla infrastruktur, inklusive spåren.

Vi hoppas att återstående fel snabbt kommer att åtgärdas så att Lundabor och besökare kan använda spårvägen på ett tryggt och säkert sätt och med all den service som hör till denna form av kollektivt resande.

Jan Annerstedt