

Motion från Angelica Svensson (V) och Pontus Kjellström (V) Bygg ut Lundahoj!

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

att bifalla motionen, samt
att ge tekniska nämnden i uppdrag att fortsätta utreda placering av stationer för Lundahoj inom olika stadsdelar i Lund

Sammanfattning

Angelica Svensson (V) och Pontus Kjellström (V) föreslår i en motion att kommunfullmäktige beslutar att tekniska nämnden utreder placering av stationer för Lundahoj i olika stadsdelscentrum i Lund.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade den 24 februari 2020 att återremittera motionen till tekniska nämnden med uppdrag att komplettera ärendet med statistik över cyklarnas användning, resemönster samt förslag på hur stationerna kan placeras för att öka användningen av hyrcyklarna

Underlag för beslutet

- Kommunkontorets tjänsteskrivelse 2020-11-06, Motion från Angelica Svensson (V) m.fl. Bygg ut Lundahoj!
- Protokollsutdrag tekniska nämnden 2020-09-15 § 252
- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 2020-07-27
- Protokollsutdrag KS AU beredande 2020-02-24 § 69
- Kommunkontorets tjänsteskrivelse 2020-02-07
- Protokollsutdrag tekniska nämnden 2020-01-22 § 29
- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 2019-12-17
- Angelica Svenssons (V) och Pontus Kjellströms (V) motion *Bygg ut Lundahoj*, inkommen 2019-10-31

2020-11-06

Diarienummer

KS 2019/0798

Ärendet

Bakgrund

Motionen

Angelica Svensson (V) och Pontus Kjellström (V) föreslår i en motion att kommunfullmäktige beslutar att tekniska nämnden utreder placering av stationer för Lundahoj i olika stadsdelscentrum i Lund.

Motionärerna framför att Lundahojs stationer framförallt är placerade så att det går att cykla i kunskapsstråket och att detta är bra, men att det också borde gå att använda Lundahoj mellan Lunds flertaliga stadsdelscentrum och Lunds C.

Remiss

Tekniska nämnden har inledningsvis yttrat sig i ärendet och ställt sig positiv till motionen. Lundahoj är ett hyrcykelsystem som i dagsläget består av 17 hyrcykelstationer och 250 cyklar. Systemet fungerar som ett komplement till kollektivtrafiken. Stationerna finns i stadskärnan och i ett område som sträcker sig längs kunskapsstråket mot nordost. Lundahoj tillhandahålls av företaget JCDecaux och utgör en del av en tjänstekoncession tillsammans med andra nyttor såsom väderskydd, papperskorgar och stadsinformation som kommer allmänheten till gagn. Tjänstekoncessionen finansieras av reklamintäkter. Ett införande av fler hyrcykelstationer innebär troligen införande av fler reklambärare eller digitala reklambärare i stadsrummet. Nämnden anser att Lundahoj behöver utvecklas för att öka användningen av systemet och inleder gärna en dialog med JCDecaux om detta.

Återremiss

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade i februari att återremittera motionen till tekniska nämnden med uppdrag att komplettera ärendet med statistik över cyklarnas användning, resmönster samt förslag på hur stationerna kan placeras för att öka användningen av hyrcyklarna.

Tekniska nämnden har återkommit med svar på återremissen. Svaret i dess helhet framgår av tekniska nämndens beslut och förvaltningens tjänsteskrivelse. Sammanfattningsvis framförs följande vad gäller utvecklingen av Lundahoj.

2020-11-06

Diarienummer

KS 2019/0798

För att hyrcykelsystemet ska kunna fungera tillfredsställande är det JCDecauxs erfarenhet att det max bör vara 300 meter mellan varje station. Utifrån dagens utbredning av hyrcykelstationer tillsammans med erfarenhet om lämpligt avstånd mellan stationerna har nämnden kommit fram till nio möjliga nya lägen, vilket innebär en utveckling av systemet åt nordost och sydväst.

Geografiskt läge**Motiv**

Telefonplan	Spårväghållplats, pendlarparkering, arbetsplatser
Emdalavägen	Stor mängd arbetsplatser
Magistratsvägen	Regional kollektivtrafikhållplats av betydelse, bostäder och arbetsplatser
Fäladstorget	Stadsdelscentrum, skola, bostäder och service
Viktoriasstadion	Fritid- och sportanläggning
Mejeriet	Kultur- och fritidsplats, bostäder och verksamheter
Arenatorget	Fritid- och sportanläggning
Klostergårdens Centrum	Stadsdelscentrum, skola, bostäder och service
Ruben Rausingsgata	Regional kollektivtrafikhållplats, arbetsplatser

Nämnden framför också att företag som t.ex. Tetra Pac erbjuds ha en hyrcykelstation inom sitt område för att personalen ska uppmuntras att cykla, i stället för att köra bil till jobbet. Personalen kan då komma med tåg till Lund eller komma med buss till t.ex. Galten eller Magistratsvägen. Det finns vidare möjlighet att addera hyrcykelstationer vid Klostergårdens station och vid trafikplats Råby där Skånetrafikens regionala expressbussar har hållplats. Samtidigt bör studeras om några av de minst nyttjade hyrcykelstationerna kan flyttas.

Nämnden föreslår att en dialog med JCDecaux om utveckling av Lundahoj inleds, för att utröna möjligheterna till en expansion och vad det innebär i utökad reklam i trafikmiljön.

2020-11-06

Diarienummer

KS 2019/0798

Föredragning

Tekniska nämnden har ställt sig positiv till motionen. Lundahoj tillhandahålls av företaget JCDecaux och utgör en del av en tjänstekoncession tillsammans med andra nyttor såsom väderskydd, papperskorgar och stadsinformation som kommer allmänheten till gagn. Tjänstekoncessionen finansieras av reklamintäkter. Ett införande av fler hyrcykelstationer innebär troligen införande av fler reklambärare eller digitala reklambärare i stadsrummet. Nämnden anser att Lundahoj behöver utvecklas för att öka användningen av systemet och inleder gärna en dialog med JCDecaux om detta.

Efter återremissen har nämnden återkommit med en närmare redogörelse över användningen av Lundahoj och av en möjlig utveckling av systemet. För att utröna möjligheterna till en expansion och vad det innebär i utökad reklam i trafikmiljön, föreslår nämnden att en dialog med JCDecaux om utveckling av Lundahoj inleds.

Mot denna bakgrund föreslås kommunfullmäktige bifalla motionen genom att ge tekniska nämnden i uppdrag att fortsätta utredningen vad gäller placering av stationer för Lundahoj i olika stadsdelar i Lund.

Beredning

Motionen har remitterats till tekniska nämnden för yttrande. Kommunstyrelsens arbetsutskott återremitterade ärendet till tekniska nämnden med uppdrag att komplettera ärendet med statistik över cyklarnas användning, resemönster samt förslag på hur stationerna kan placeras för att öka användningen av hyrcyklarna. Tekniska nämnden har återkommit med komplettering.

Barnets bästa

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget till beslut bedöms inte få några ekonomiska konsekvenser..

Christoffer Nilsson
Kommundirektör

Carin Hillåker
Bitr. kommundirektör

2020-11-06

Diarienummer

KS 2019/0798

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:

Tekniska nämnden

För kännedom:

Motionärerna