



2020-09-23

Diarienummer
BN 2020/0267

Christian Rydén, SBK
Per Eneroth, TF

Byggnadsnämnden

Tekniska nämnden

Remiss: "Motion från Anders Almgren (S) m.fl Verka för avtal om kollektivtrafik och byggande mellan region och kommun"

Förslag till beslut

Byggnadsnämnden föreslås besluta

att yttra sig i enlighet med det som framförts i stadsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse

Sammanfattning

Socialdemokraterna föreslår i en motion att Lunds kommun ska verka för att etablera övergripande avtal kring kollektivtrafik, infrastruktur och byggande mellan Region Skåne och de skånska kommunerna.

Ett grundläggande avtal mellan Region Skåne som kollektivtrafik-huvudman och Skånes kommuner finns sedan 2012 som grund för allt samarbete. Vid vissa större investeringar kan dock kompletterande avtal tydliggöra parternas ansvarsåtaganden, inte minst för att garantera fortsatt god samverkan mellan kommunen och Region Skåne. Denna typ av avtal som reglerar åtaganden mellan kommun och region är mer sällsynt. Det kan därför vara nyttigt att undersöka möjligheten att utveckla denna samverkan med en sådan pilot.

Tekniska förvaltningen och Stadsbyggnadskontoret är därför försiktigt positiva till motionens förslag.

Underlag för beslutet

- Stadsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 2020-09-23
- Motion från Anders Almgren (S) m.fl 2020-06-18, Verka för avtal om kollektivtrafik och byggande mellan region och kommun

Ärendet

Socialdemokraterna föreslår i en motion att Lunds kommun ska verka för att etablera övergripande avtal kring kollektivtrafik, infrastruktur och byggande mellan Region Skåne och de skånska

2020-09-23

Diarienummer

BN 2020/0267

kommunerna, för att skapa långsiktighet, effektiv resurshantering och största möjliga nytta. Befintliga formella samarbeten och avtalsrelationer mellan parterna behöver kompletteras med formella överenskommelser vad gäller kollektivtrafik, byggande och infrastruktur. Samordningen mellan bebyggelseutveckling och kollektivtrafikutbud fungerar inte alltid, varför ett nytt, samarbetsinriktat och effektivare arbetssätt bör etableras.

Parterna bör därför utifrån gemensamma målsättningar och ett gemensamt planeringsarbete teckna formella överenskommelser i form av avtal. Avtal som reglerar kommunens åtaganden i form av exempelvis detaljplaner, bostadsbyggande, verksamhetsområden, kommunal service och inte minst nödvändig infrastruktur som gator och vägar. Regionerna som kollektivtrafikhuvudmän gör åtaganden vad gäller kollektivtrafiken, till exempel linjedragningar, turtäthet och restider.

Kommunfullmäktige föreslås därför besluta:

att ge kommunstyrelsen i uppdrag att i samverkan med tekniska nämnden och byggnadsnämnden, genom dialog med Region Skåne, verka för en ordning med övergripande avtal kring kollektivtrafik, infrastruktur och byggande mellan Region Skåne och de skånska kommunerna. Dessa avtal ska syfta till att långsiktigt säkra en god kollektivtrafik av Region Skåne, samt att tydliggöra kommunens ansvar för att infrastruktur, bostadsbyggande, service och arbetsplatser i nuvarande och kommande kollektivtrafiklägen,

att ge kommunstyrelsen i uppdrag att i samverkan med tekniska nämnden och byggnadsnämnden, genom dialog med Region Skåne, verka för att Lund blir pilotkommun i en ny avtalsrelation enligt ovan.

Beredning

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen och stadsbyggnadskontoret tillsammans. Kontakter har även tagits med Skånetrafiken.

Barnets bästa

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget medför inga ekonomiska konsekvenser.

Föredragning

Tekniska förvaltningen och Stadsbyggnadskontoret har samordnat sitt yttrande.

2020-09-23

Diarienummer

BN 2020/0267

Tekniska förvaltningen och Stadsbyggnadskontoret är försiktigt positiva till motionens förslag om att utveckla samarbetsformerna mellan Region Skåne och Lunds kommun gällande kollektivtrafik och stadsutveckling. Det finns tydliga exempel i närtid där pågående samarbete inte varit tillräckligt för att säkra att bebyggelseutveckling och kollektivtrafikutbud går i takt och följer den överenskomna inriktningen.

Samtidigt finns det stora utmaningar att skapa avtalsformuleringar på rätt nivå: som å ena sidan är tillräckligt skarpa för att vara meningsfulla, och å andra sidan inte låser fast parterna i åtaganden som de inte råder över fullt ut. Är åtagandena alltför detaljerade finns också risk att dessa med tiden visar sig inte vara de mest ändamålsenliga, till följd av förändringar i samhället som är svåra att förutspå.

Ett grundläggande avtal mellan Region Skåne som kollektivtrafik-huvudman och Skånes kommuner finns sedan 2012 som grund för allt samarbete, se nedan.

Utdrag ur "Avtal om ansvar för lokal och regional kollektivtrafik i Skåne", från 2012.

Om hållplatsanordningar mm, till vilka Region Skåne lämnat bidrag, slopas på grund av ändrade kommunala beslut, kan Region Skåne ställa krav på återbetalning av bidraget om inte särskild överenskommelse träffas om annat.

På motsvarande sätt kan en kommun begära kompensation från Region Skåne för kommunens investeringskostnader, om Region Skåne (Skånetrafiken) ändrar i den trafik som ligger till grund för investeringen. Även här kan parterna komma överens om annat.

Ett riktmärke är att mindre infrastrukturåtgärder (mindre än 1 miljon kronor) ska ha en varaktighet på minst 5 år och större investeringar (mer än 1 miljon kronor) på minst 10 år.

Detta avtal ger en grundläggande ansvarsfördelning, även om det mer sällan används för ekonomisk kompensation åt något håll. Vid vissa större investeringar kan kompletterande avtal tydliggöra parternas ansvarsåtaganden, inte minst för att garantera fortsatt god samverkan mellan kommunen och Region Skåne.

Denna typ av avtal som reglerar åtaganden mellan kommun och region är mer sällsynt. Det kan därför vara nyttigt att undersöka möjligheten att utveckla denna samverkan med en sådan pilot.

2020-09-23

Diarienummer

BN 2020/0267

Hans Juhlin
Stadsbyggnadsdirektör

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:
Kommunstyrelsen