

Motion (MP) – Busskörfält och förbättrad framkomlighet för busstrafik

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att yttra sig i enlighet med det som framförts i tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse.

Sammanfattning

Miljöpartiet har inkommit med motionen *Busskörfält och förbättrad framkomlighet för busstrafik*.

Inom ramen för Kollektivtrafikvisionsarbetet med Skånetrafiken har det genomförts en kartläggning av regionsbussarnas framkomlighet i Lunds kommun. Under hösten 2020 kommer en utredning om stadsbussarnas framkomlighet att startas.

Tekniska förvaltningen gör bedömningen att utredningarna kommer att mynna ut i förslag på olika typer av framkomlighetshöjande åtgärder.

Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2020-09-21
- Motion (MP) – Busskörfält och förbättrad framkomlighet för busstrafik, 2020-06-18

Ärendet

Miljöpartiet har inkommit med motionen *Busskörfält och förbättrad framkomlighet för busstrafik*. Motionen handlar om att förbättra framkomlighet och komfort för kollektivtrafiken och därför ge tekniska nämnden i uppdrag att i samarbete med Skånetrafiken förslå busskörfält där det är praktiskt möjligt och motiverat, samt att ge tekniska nämnden i uppdrag att utarbeta en plan för att byta ut farthinder och ersätta de med aktiv hastighetsdämpning där det utifrån busstrafikens framkomlighet är motiverat.

2020-09-21

Diarienummer

TN 2020/0534

Föredragning

Inom ramen för Kollektivtrafikvisionsarbetet med Skånetrafiken har det genomförts en kartläggning av regionsbussarnas framkomlighet i Lunds kommun. Under hösten 2020 kommer en utredning om stadsbussarnas framkomlighet att starta. Syftet med dessa arbeten är att kunna peka ut vilka sträckor och korsningar som är problematiska ur ett framkomlighetsperspektiv som kan behöva åtgärdas.

Tekniska förvaltningen gör bedömningen att utredningarna kommer att mynna ut i förslag på olika typer av framkomlighetshöjande åtgärder.

Tekniska förvaltningen är tveksam till att ersätta befintliga fartdämpande åtgärder med aktiva fartgupp, där syftet är att minska skadegraden på oskyddade trafikanter. Skadegraden blir allvarligare vid en olycka med tungt fordon i 30 km/h, jämfört med en personbil i 30 km/h. Aktiva farthinder ger möjlighet för tunga fordon att köra 30 km/h, medan fast hinder sänker farten ytterligare för tyngre fordon. Möjligtvis kan man pröva att installera aktivt farthinder med syfte att erhålla efterlevnad av en hastighetsgräns, på en plats där man inte behöver hastighetssäkra för oskyddade trafikanter.

Beredning

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen.

Barnets bästa

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet.

Ekonomiska konsekvenser

Förvaltningens förslag till besvarande av motionen medför inga ekonomiska konsekvenser.

Mikael Fritzon
Teknisk direktör

Per Eneroth
Gatuchef

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:
Kommunstyrelsen

För kännedom:
Akten