

# Ny färdtjänsttaxa med kalkyler

## Inledning

Samtliga kalkyler bygger på siffror hämtade från 2023 års prognos om inte annat anges. Den totala trafik kostnaden uppskattas till 35 000 000 kronor eller 290 kronor/resa och egenavgifterna till 9,0% därav vilket också var utfallet 2022. Det innebär 3 150 000 kronor i egenavgifter med oförändrad taxa.

Vid jämförelse med Skånetrafikens taxa för kollektivtrafik refereras enbart till Skånetrafiken. Taxan jämförs även med Skånetrafikens taxa för serviceresor som gäller både för färdtjänst och sjukresor, nedan benämnt serviceresor.

Ersättningen till trafikföretaget bygger på en startavgift 57,57 kronor, en avgift per passagerare 80,59 kronor och en kilometeravgift 14,49 kronor per km.

Genomsnittlig höjning är beräknat baserat på att 60% av resorna är 8 kilometer eller kortare, 70% är kortare än 12 kilometer och resterande i genomsnitt 32 kilometer. Denna mix kan komma att förändras beroende på taxan.

En höjning av avgiften beräknas ge ett minskat resande med 4% första året i samtliga fall och ingen effekt åren därpå. Siffran är osäker men en högre avgift förväntas ge ett större utslag men det kommer inte att vara mätbart.

## Avgifter

Vuxen resenär	Hel avgift
Vuxen medresenär	Hel avgift
Barn/unga mellan 7 och 19 år	Halv avgift
Barn under 7 år	Ingen avgift
Ledsagare	Ingen avgift
Sällskapsdjur	Hel avgift

## Jämförelse mellan de olika förslagen till taxa

Sträcka	Idag	26kr+6kr	26kr+8kr	28kr+6kr	30kr+6kr	Skånetrafiken	Serviceresor
Inom Lund < 8 km	20	26	26	28	30	31	30
Lund - Malmö 24 km	40	50	58	52	54	58	57
Lund - Båstad > 100 km	140	170	218	172	174	117	189

## Förslag – Höjning till 30 kronor för 8 kilometer och +6 kr/4 km

km	Idag	30kr+6	% höjning
8	20	30	50%
12	25	36	44%
16	30	42	40%
20	35	48	37%
24	40	54	35%
28	45	60	33%
32	50	66	32%
36	55	72	31%
40	60	78	30%
44	65	84	29%
48	70	90	29%
52	75	96	28%
56	80	102	28%
60	85	108	27%
64	90	114	27%
68	95	120	26%
72	100	126	26%
76	105	132	26%
80	110	138	25%
84	115	144	25%
88	120	150	25%
92	125	156	25%
96	130	162	25%
100	135	168	24%
över 100	140	174	24%

<b>Höjning till 30 kronor + 6 kronor</b>	
Total trafik kostnad	35 000 000
Egenavgifter 9,0%	3 150 000
Höjning av egenavgiften med 40% i genomsnitt	1 260 000
Totalt egenavgifter efter höjning	4 410 000
Andel egenavgifter efter höjning	13%
Minskat resande med 4%	1 400 000
Snittpris idag	28,50 kr
Nytt snittpris med start 30 kronor	40,20 kr

## Förslag – Höjning till 28 kronor för 8 kilometer och +6 kr/4 km

km	Idag	28kr+6	% höjning
8	20	28	40%
12	25	34	36%
16	30	40	33%
20	35	46	31%
24	40	52	30%
28	45	58	29%
32	50	64	28%
36	55	70	27%
40	60	76	27%
44	65	82	26%
48	70	88	26%
52	75	94	25%
56	80	100	25%
60	85	106	25%
64	90	112	24%
68	95	118	24%
72	100	124	24%
76	105	130	24%
80	110	136	24%
84	115	142	23%
88	120	148	23%
92	125	154	23%
96	130	160	23%
100	135	166	23%
över 100	140	172	23%

<b>Höjning till 28 kronor + 6 kronor</b>	
Total trafik kostnad	35 000 000
Egenavgifter 9,0%	3 150 000
Höjning av egenavgiften med 36% i genomsnitt	1 134 000
Totalt egenavgifter efter höjning	4 284 000
Andel egenavgifter efter höjning	12%
Minskat resande med 4%	1 400 000
Snittpris idag	28,50
Nytt snittpris med start 28 kronor	38,70

## Förslag – Höjning till 26 kronor för 8 kilometer och +6 kr/4 km

km	Idag	26kr + 6	% höjning
8	20	26	30%
12	25	32	28%
16	30	38	27%
20	35	44	26%
24	40	50	25%
28	45	56	24%
32	50	62	24%
36	55	68	24%
40	60	74	23%
44	65	80	23%
48	70	86	23%
52	75	92	23%
56	80	98	23%
60	85	104	22%
64	90	110	22%
68	95	116	22%
72	100	122	22%
76	105	128	22%
80	110	134	22%
84	115	140	22%
88	120	146	22%
92	125	152	22%
96	130	158	22%
100	135	164	21%
över 100	140	170	21%

<b>Höjning till 26 kronor + 6 kronor</b>	
Total trafik kostnad	35 000 000
Egenavgifter 9,0%	3 150 000
Höjning av egenavgiften med 27% i genomsnitt	850 500
Totalt egenavgifter efter höjning	4 000 500
Andel egenavgifter efter höjning	11%
Minskat resande med 4% (kortvarig effekt, 1år)	1 400 000
Snittpris idag	28,50
Nytt snittpris med start 26 kronor	36,20

## Förslag – Höjning till 26 kronor för 8 kilometer och +8 kr/4 km

km	Idag	26kr+8	% höjning
8	20	26	30%
12	25	34	36%
16	30	42	40%
20	35	50	43%
24	40	58	45%
28	45	66	47%
32	50	74	48%
36	55	82	49%
40	60	90	50%
44	65	98	51%
48	70	106	51%
52	75	114	52%
56	80	122	53%
60	85	130	53%
64	90	138	53%
68	95	146	54%
72	100	154	54%
76	105	162	54%
80	110	170	55%
84	115	178	55%
88	120	186	55%
92	125	194	55%
96	130	202	55%
100	135	210	56%
över 100	140	218	56%

<b>Höjning till 26 kronor +8 kronor</b>	
Total trafik kostnad	35 000 000
Egenavgifter 9,0%	3 150 000
Höjning av egenavgiften med 39% i genomsnitt	1 228 500
Totalt egenavgifter efter höjning	4 378 500
Andel egenavgifter efter höjning	13%
Minskat resande med 4% (kortvarig effekt, 1år)	1 400 000
Snittpris idag	28,50
Nytt snittpris med start 26 kronor	39,55

## Jämförelse mellan alla taxor

km	idag	26kr+6kr	26kr+8kr	28kr+6kr	30kr+6kr	Serviceesor
8	20	26	26	28	30	30
12	25	32	34	34	36	36
16	30	38	42	40	42	44
20	35	44	50	46	48	51
24	40	50	58	52	54	57
28	45	56	66	58	60	64
32	50	62	74	64	66	70
36	55	68	82	70	72	77
40	60	74	90	76	78	84
44	65	80	98	82	84	90
48	70	86	106	88	90	97
52	75	92	114	94	96	103
56	80	98	122	100	102	110
60	85	104	130	106	108	117
64	90	110	138	112	114	123
68	95	116	146	118	120	130
72	100	122	154	124	126	136
76	105	128	162	130	132	143
80	110	134	170	136	138	150
84	115	140	178	142	144	156
88	120	146	186	148	150	163
92	125	152	194	154	156	169
96	130	158	202	160	162	176
100	135	164	210	166	168	183
över 100	140	170	218	172	174	189

## Alternativa modeller för taxan

Att ändra modell för taxan eller att jämföra med Skånetrafikens taxa för Serviceresor som innefattar både färdtjänst och sjukresa har övervägts. Nedan sammanfattas några av dessa. Det bör finnas starka skäl för att byta, antingen stora problem med dagens modell eller fördelar med en ny, för ett byte i sig innebär alltid både vinnare och förlorare.

### *Fågelvägen*

Vid entreprenadbytet från SverigeTaxi till Telepass upphörde betalningen i fordonet och i stället faktureras den färdtjänstlegitimerade för genomförda resor. Inledningsvis ställdes många frågor på avgiften. Snabbaste vägen var ibland betydligt längre än kortaste vägen och framför allt längre än fågelvägen. Snabbaste vägen är beroende av det system som beräknar den och några direkta felaktigheter upptäcktes i början. Det kan ibland även skilja på ut- respektive hemresa då systemet väljer olika vägar. Dessa frågor har i princip upphört. Staffanstorp använder sig av fågelvägen och fördelen är att det är ett mer objektiva sätt men det speglar inte kostnaden då det inte är den väg fordonen kör. Då avståndet blir kortare måste avgiften höjas i motsvarande grad vilket innebär kanske ytterligare 20% höjning i genomsnitt detta för att nå samma självfinansieringsgrad som förvaltningens förslag, 13%.

### *Ändra intervall till 12 kilometer + 4 kilometer*

Ett alternativ är att första intervallet är 12 kilometer för att spegla Skånetrafikens minsta zon. Då cirka 60% av resorna är kortare än 8 kilometer så skulle det innebära att taxan för dessa resor skulle behöva höjas ytterligare att nå samma självfinansieringsgrad som förvaltningens förslag, 13%.

### *Månadsbiljett med fritt antal resor*

Månadsavgift med högkostnadsskydd är idag begränsat till ett fåtal adresser till skillnad mot i Skånetrafikens månadsbiljett. I Malmö tillåter de fritt antal resor inom zonen mot en fast månadskostnad vilket resulterat i ca dubbelt antal resor per färdtjänsttillstånd. En modell som de försöker lämna.

### *Kostnadstäckningsgrad*

En helt annan modell än att titta på andras taxor vore en avgift relaterad till faktiska kostnader och sätta som mål att egenavgifterna ska täcka en viss andel av dessa. Idag ligger kostnadstäckningsgraden på cirka 9%. En tilltalande och i någon mån rättvis modell men med risk för att avgiften skulle variera kraftigt och påverkas av framtida upphandlingar. Förslaget skulle innebära att kostnadstäckningsgraden landar på cirka 13%. Som jämförelse ligger rikssnittet på cirka 25%.