



Gunnar Jönsson
046-3595922
gunnar.jonsson@lund.se

Kommunfullmäktige

Svar på motion från Jesper Sahlén (V) och Mats Olsson (V) Dags att reglera elsparkcyklar

Sammanfattning

Jesper Sahlén (V) och Mats Olsson (V) har den 31 oktober 2019 lämnat in en motion rubricerad Dags att reglera elsparkcyklarna. Vänsterpartiet föreslår att kommunfullmäktige ger tekniska nämnden i uppdrag

- att föreslå föreskrifter som reglerar elsparkcyklarnas närvaro i det offentliga rummet, så att företag som vill tillhandahålla cyklar också säkerställer att de inte blir hinder. Det kan exempelvis ske genom tillståndsgivning förbundet med specifika kravställningar, avgiftsbeläggning och begränsning av antalet fordon.
- att undersöka arbetsvillkoren för hantering av elsparkcyklar och verksamhetens miljöpåverkan samt ser över möjligheterna att förhindra verksamhet från de företag som inte erbjuder kollektivavtalsmässiga villkor.

Kommunkontoret föreslår att motionen avslås.

Beslutsunderlag

Kommunkontorets tjänsteskrivelse den 5 mars 2020
Tekniska nämndens beslut den 22 januari 2020, § 28
Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse den 20 december 2019
Jesper Sahléns och Mats Olssons motion den 31 oktober 2019

Barnets bästa

Barn får inte använda elsparkcyklarna. När de rör sig på stadens gator och torg påverkas de emellertid av hur dessa framförs och parkeras, varför en utveckling av detta också främjar barn.

2020-03-05

Diarienummer

KS 2019/0799

Ärendet

Motionärerna anför bland annat följande:

Elsparkcyklarna har ökat snabbt i antal och även de inkomna klagomålen på dem. Cyklarna parkeras överallt och ligger ofta välta, vilket gör dem till ett hinder för bland annat synskadade som behöver komma fram på trottoaren.

Ordningslagen ger kommuner rätt att meddela lokala ordningsföreskrifter för att komma till rätta med störningar i det offentliga rummet. Kommunerna har därför ett öppet mandat som inte begränsar de lokala ordningsföreskrifterna till visst innehåll. Inte heller regleras vilken typ av föreskrifter – förbud, tillståndsplikt, anmälningsplikt osv. – som kan meddelas.

Det är också nödvändigt att se över arbetsvillkoren för de som arbetar med att ladda och hantera elsparkcyklarna. Det har förekommit rapporter om låga löner för det utförda arbetet som är att hämta, ladda och sedan placera ut fordonen igen. Lunds kommun bör se över möjligheterna att förhindra fortsatt verksamhet från företag som inte erbjuder kollektivavtalsmässiga villkor.

Slutligen visar utvärderingar att den miljönytta som företagen påstår sig bidra till genom "fossilfria" transporter är liten eller obefintlig. Att elsparkcyklarna slits snabbt och byts ut efter bara några månader, att insamlingen ofta sker med privata bilar och att sparkcykeln endast relativt sällan ersätter bilresor bidrar till ett högt klimatpris.

Beredning

Tekniska nämnden har yttrat sig över motionen och anför i huvudsak följande:

De första elskotrar placerades ut på stadens gator i februari 2019. Under våren fanns som flest 650 elskotrar i trafik. Idag är tre av fem bolag aktiva och har sammanlagt 320 elskotrar utplacerade i staden.

Under året har problem funnits med felparkerade elskotrar, ofta liggande på gångytor, samt att de ofta framförs på gångbanor. Elskotrar faller idag under definition cykel. När de inte uppfyller kraven för cykelparkering, då samlar förvaltningen in dem på samma sätt som med cyklar. Därefter hämtar bolagen ut insamlade skotrar på samma sätt som övriga cykelägare, mot fastställd avgift. Hur man kör och om man bryter mot lagar och förordningar är en polisiär fråga.

De flesta av elskoterbolagen har idag möjlighet att genom geofencing förhindra att elskotrar kan parkeras inom vissa områden, eller att körhastigheten begränsas inom andra områden. Just nu pågår

2020-03-05

Diarienummer

KS 2019/0799

samordning av förvaltningens områden och bolagens geofencing. När hastigheten begränsas, då görs det till 6 km/h, vilket gör det ointressant att köra där och parkering omöjliggörs inom vissa områden. Bolagen uppvisar en snabb teknisk utveckling under detta år, som är det första, med bättre elskotrar, bättre service, effektivare "städning" (inhämtning av felplacerade skotrar), bättre styrning i app och bättre kartor. Dessutom har de en överenskommelse mellan bolagen att om deras servicepersonal passerar en elskoter som vält eller står fel, då reses den upp och placeras rätt, oavsett vilket bolag den tillhör. Detta har under året medfört att antalet felparkerade och insamlade elskotrar minskat markant.

Sedan i somras har regelbundna dialogmöten skett mellan tekniska förvaltningen och bolagen. Detta har lett fram till att ett förslag till avsiktsförklaring förankrats med samtliga bolag. Detta liknar i stort motsvarande som tecknats i andra svenska städer.

Eftersom utvecklingen är positiv inom flera av problemområdena, samt eftersom det finns en avsiktsförklaring klar att underteckna, föreslår tekniska nämnden att man avvaktar med reglerande föreskrifter och tillståndskrav.

Kontroll av bolagens efterlevnad av arbetsvillkor, kollektivavtal och miljöpåverkan överlåtes till polis, skattemyndighet och övrig lagstiftning.

Föredragning

Enligt ordningslagen får föreskrifter som en kommun antar med stöd av lagen inte angå förhållanden som enligt lag eller annan författning kan regleras på något annat sätt. Enligt kommunkontorets uppfattning bör användning och uppställning av elsparkcyklar – för det fall det är aktuellt – kunna regleras i lokala trafikföreskrifter, varför detta inte ska regleras med stöd av ordningslagen.

Det som tas upp i motionens andra att-sats är, precis som tekniska nämnden anför, inte en fråga för kommunen.

Med hänvisning till vad kommunkontoret anført ovan och vad tekniska nämnden anført om pågående dialog och avsiktsförklaring med bolagen som tillhandahåller elsparkcyklarna, föreslår kommunkontoret att motionen avslås.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget till beslut får inga ekonomiska konsekvenser.

2020-03-05

Diarienummer
KS 2019/0799

Kommunkontorets förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige besluta

att med hänvisning till det som redovisats i kommunkontorets tjänsteskrivelse 2020-03-05 avslå motionen.

Christoffer Nilsson
Kommundirektör

Carin Hillåker
Biträdande kommundirektör

Beslut expedieras till: