



Motion från Karin Svensson Smith (MP) och Lars Wirtén (MP) om Läplantering och belysning längs med cykelvägen Lund-Dalby

Sammanfattning

Karin Svensson Smith (MP) och Lars Wirtén (MP) föreslår i en motion att kommunfullmäktige ger tekniska förvaltningen i uppdrag att undersöka möjligheterna för att i samarbete med Trafikverket och berörda markägare ordna med belysning samt anlägga läplantering som gynnar pollinerande insekter och ger vindskydd längs cykelvägen mellan Lund och Dalby.

Beslutsunderlag

Kommunkontorets tjänsteskrivelse den 3 oktober 2019.
Tekniska nämndens beslut den 17 september 2019, § 218.
Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse den 28 augusti 2019.
Karin Svensson Smiths (MP) och Lars Wirténs (MP) motion
Läplantering och belysning längs med cykelvägen Lund-Dalby.

Barnets bästa

Läplantering och belysning längs gång- och cykelvägar ökar framkomligheten och tryggheten, särskilt för utsatta grupper, såsom barn. Antal cyklister kan då öka och det gynnar även barn som cyklar mellan Dalby och Lund.

Ärendet

Karin Svensson Smith (MP) och Lars Wirtén (MP) föreslår i en motion att kommunfullmäktige ger tekniska förvaltningen i uppdrag att undersöka möjligheterna för att i samarbete med Trafikverket och berörda markägare ordna med belysning samt anlägga läplantering som gynnar pollinerande insekter och ger vindskydd längs cykelvägen mellan Lund och Dalby.

Tekniska nämndens yttrande

Tekniska nämnden framför i huvudsak följande.

2019-10-03

Diarienummer

KS 2019/0414

Två tidigare beslut i tekniska nämnden ligger till grund för nämndens förslag till svar på motionen.

Läplantering

Angående läplantering längs cykelvägen Lund-Dalby var samma förslag uppe i teknisk nämnd 2014 efter en skrivelse från Miljöpartiet (Dnr TN 2013/0661). Förvaltningen utredde då möjligheten att anlägga en läplantering på sträckan och gav följande svar:

”Tekniska förvaltningen har, genom kontakt med Trafikverket, undersökt möjligheten att plantera i remsan mellan väg och cykelbana. Längs större delen av sträckan utgörs mellanrummet mellan väg och cykelbana av ett avrinningsdike som är avsett att ta hand om dagvatten. Trafikverket låter meddela att man är mycket tveksam till en plantering i diket. Åtgärden har negativa effekter på dagvattenföringen, och i värsta fall kan dagvatten bli stående med översvämning som följd. Vid snörika vintrar har översvämningar varit ett faktum på Dalbyvägen och åtgärder har vidtagits i dagvattensystemet för att komma till rätta med problemen. Möjlighet att plantera vegetation som vindskydd i zonen mellan cykelbanan och vägen är också mycket begränsad och räcker dåligt till för att etablera en skyddsplantering med kvaliteter som gynnar den biologiska mångfalden.

Längs sträckan blir zonen mellan väg och cykelbana bredare närmare Lunds tätort, från korsningen Stora Råby Byaväg och västlig riktning till kanten på Linero, skulle det vara möjligt att utföra en plantering längs ca 600 m med fokus på biologisk mångfald. Längs sträckan finns också redan en del buskage och mindre träd. För att få bättre vindskydd och en rikare biologisk mångfald behöver dock planteringen kompletteras.

Att utföra en läplantering, som också bidrar till ökad biologisk mångfald, inom den 600 m långa sträckan har kostnadsuppskattats till ca 150 kr/kvm och den årliga driftkostnaden till ca 5 kr/kvm (initialt). Inom området finns redan en del vegetation som kan användas att bygga på och uppskattningsvis behöver ca 4000 kvm planteras. Total uppgår då kostnaden för anläggande av en biologisk mångfaldsplantering kosta ca 600 000 kr.”

Nämnden beslutade 2014 att söka statligt bidrag (LONA) för den föreslagna läplanteringen, ansökan avlogs dock med motiveringen att naturvårdsnyttan inte var tillräckligt stor och att sträckan var för

2019-10-03

Diarienummer

KS 2019/0414

kort för att fungera som korridor för biologisk mångfald. Då bidraget inte erhöles genomfördes projektet inte.

Belysning

Nämndens åsikt angående belysning har inte ändrats sedan nämndens beslut den 18 juni 2019, § 167, gällande Lundaförslag - belysning längs cykelvägen mellan Dalby-Lund. Nämnden anser att pengarna skulle göra mer nytta för cyklister ifall pengarna används för trafiksäkerhetshöjande åtgärder eller för att bygga ut cykelvägnätet i kommunen.

Sammanfattningsvis anses det inte motiverat att göra nya utredningar kring möjligheten att anlägga läplantering respektive anordna belysning längs sträckan.

Kommunkontorets kommentar

Av tekniska nämndens yttrande framgår att nämnden i tidigare ärenden utrett de frågor som motionen tar upp och därvid kommit fram till att inte gå vidare med förslagen. Mot denna bakgrund anses det därför inte motiverat med nya utredningar gällande detta.

Motionen bör anses bevarad genom vad tekniska nämnden anfört.

Kommunkontorets förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

att motionen anses besvarad med hänvisning till vad tekniska nämnden anfört.

Christoffer Nilsson
Kommundirektör

Carin Hillåker
Bitr. kommundirektör

Beslut expedieras till:
Motionärerna
Tekniska nämnden
Akten