

Per Eneroth
per.eneroth@lund.se

Tekniska nämnden

Motion (V) - Dags att reglera elsparkcyklarna

Dnr TN 2019/746

Sammanfattning

Vänsterpartiet har inkommit med motion till kommunfullmäktige, att tekniska nämnden ska föreslå föreskrifter som reglerar elsparkcyklarnas närvaro i det offentliga rummet, så att företag som vill tillhandahålla cyklar också säkerställer att det inte blir hinder. Det kan även omfatta tillståndsgivning förbundet med specifika krav, avgifter och begränsat antal fordon. Samt att ge nämnden i uppdrag att undersöka arbetsvillkoren för hantering av elsparkscyklar och verksamhetens miljöpåverkan samt ser över möjligheterna att förhindra verksamhet från de företag som inte erbjuder kollektivavtalsmässiga villkor.

I Lund finns ett antal elskoterbolag som hyr ut elsparkcyklar (elskotrar). Idag är tre av fem bolag aktiva och har sammanlagt 320 elskotrar utplacerade i staden. Dessa har varit aktiva på våra gator sedan februari 2019. Under året har problem funnits med felparkerade elskotrar, ofta liggande på gångytor, samt att de ofta framförs på gångbanor.

Sedan i somras har regelbundna dialogmöten skett mellan förvaltningen och bolagen. Detta har lett fram till att en avsiktsförklaring förankrats med dessa.

Eftersom utvecklingen är positiv inom flera av problemområdena, samt att vi har en avsiktsförklaring klar att underteckna, föreslår förvaltningen att vi avvaktar med reglerande föreskrifter och tillståndskrav. Kontroll av bolagens efterlevnad av arbetsvillkor, kollektivavtal och miljöpåverkan överlätes till polis, skattemyndighet och övrig lagstiftning.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 20 december 2019.
Motion (V) – Dags att reglera elsparkcyklarna, daterad 31 oktober 2019.

2019-12-20

Barnets bästa

Barn får inte använda elskotrarna, men när de rör sig på stadens gator och torg påverkas de av hur elskotrar parkeras och framförs. En utveckling av detta främjar således även barn.

Ekonomiska konsekvenser

Förslag till beslut bedöms inte medföra några ekonomiska konsekvenser. Om motionens förslag genomförs kommer ökade resurser krävas för handhavande av ärenden när föreslagna föreskrifter inte följs.

Miljömässiga konsekvenser

Förslag till beslut bedöms inte medföra några miljömässiga konsekvenser.

Ärendet

I Lund hyr ett antal bolag ut elskotrar till lundabor och besökande. Detta nya koncept för smidiga persontransporter är en relativt ny företeelse i vår kommun. Det öppnar upp möjligheter, men skapar också utmaningar. Elskotrar fyller en nisch mellan gång och cykel och kan exempelvis bidra till att individen snabbare kan förflytta sig mellan målpunkter i staden.

De första elskotrarna placerades ut på våra gator i februari 2019. Under våren fanns som flest 650 elskotrar i trafik. Idag är tre av fem bolag aktiva och har sammanlagt 320 elskotrar utplacerade i staden.

Under året har problem funnits med felparkerade elskotrar, ofta liggande på gångytor, samt att de ofta framförs på gångbanor. Elskotrar faller idag under definition cykel. När de inte uppfyller kraven för cykelparkering, då samlar förvaltningen in dem på samma sätt som med cyklar. Därefter hämtar bolagen ut insamlade skotrar på samma sätt som övriga cykellägare, mot fastställd avgift. Hur man kör och om man bryter mot lagar och förordningar är en polisiär fråga.

De flesta av elskoterbolagen har idag möjlighet att genom geofencing förhindra att elskotrar kan parkeras inom vissa områden, eller att körhastigheten begränsas inom andra områden. Just nu pågår samordning av förvaltningens områden och bolagens geofencing. När hastigheten begränsas, då görs det till 6 km/h, vilket gör det ointressant att köra där. Och parkering omöjliggörs inom vissa områden.

Bolagen uppvisar en snabb teknisk utveckling under detta första år, med bättre elskotrar, bättre service, effektivare "städning" (inhämtning av felplacerade skotrar), bättre styrning i app och bättre

2019-12-20

kartor. Dessutom har de en överenskommelse mellan bolagen att om deras servicepersonal passerar en elskoter som vält eller står fel, då reses den upp och placeras rätt, oavsett vilket bolag den tillhör. Detta har gjort att under året har antal felparkerade och insamlade elskotrar minskat markant.

Sedan i somras har regelbundna dialogmöten skett mellan förvaltningen och bolagen. Detta har lett fram till att ett förslag till avsiktsförklaring förankrats med samtliga bolag. Detta liknar i stort motsvarande som tecknats i andra svenska städer.

Motion (V) - Dags att reglera elsparkcyklarna

Vänsterpartiet har inkommit med motionen *Dags att reglera elsparkcyklarna* till kommunfullmäktige. Tekniska nämnden har getts möjlighet att yttra sig över motionen. I denna föreslås att tekniska nämnden ska föreslå föreskrifter som reglerar elsparkcyklarnas närvaro i det offentliga rummet, så att företag som vill tillhandahålla cyklar också säkerställer att det inte blir hinder. Det kan även omfatta tillståndsgivning förbundet med specifika krav, avgifter och begränsat antal fordon.

Motionen vill även ge nämnden i uppdrag att undersöka arbetsvillkoren för hantering av elsparkcyklar och verksamhetens miljöpåverkan samt ser över möjligheterna att förhindra verksamhet från de företag som inte erbjuder kollektivavtalsmässiga villkor.

Eftersom utvecklingen är positiv inom flera av problemområdena, samt att vi har en avsiktsförklaring klar att underteckna, föreslår förvaltningen att vi avvaktar med reglerande föreskrifter och tillståndskrav.

Kontroll av bolagens efterlevnad av arbetsvillkor, kollektivavtal och miljöpåverkan överlåtes till polis, skattemyndighet och övrig lagstiftning.

Förvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att yttra sig över motionen enligt tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse,

att översända yttrandet till kommunstyrelsen.

2019-12-20

Mikael Fritzon
teknisk direktör

Per Eneroth
gatuchef

Beslut expedieras till:
Akten
Lundakvintetten
Kommunstyrelsen