

Motion till kommunfullmäktige

Modernisera parkeringsnormen!

Parkeringspolitiken är ett centralt verktyg för flera viktiga målsättningar. Inte minst fyller parkeringspolitiken en viktig roll för att nå kommunens klimatmål och för att skapa levande och attraktiva miljöer för människor.

Lunds kommuns nuvarande parkeringsnorm antogs av byggnadsnämnden 2018-12-13. I gällande parkeringsnorm framgår att: "Parkeringsnormen behöver uppdateras regelbundet för att säkerställa att den är ständigt aktuell och stödjer en attraktiv och hållbar stadsutveckling."

Sedan parkeringsnormen antogs har flera förutsättningar förändrats. Inte minst har klimatutmaningen blivit allt mer akut. Lunds kommun har fortsatt mycket stora problem vad gäller trafikens utsläpp. Målet i LundaEko är att minska utsläppen från trafiken med 90% mellan 2010 och 2030, men detta mål bedöms inte nås. I dagsläget står transporter för hälften av utsläppen i kommunen och minskningen går på tok för långsamt.

Den allt mer akuta klimatutmaningen gör att det finns behov av att se över parkeringsnormen för parkeringsplatser för bilar, men även för cyklar. Vi behöver minska biltrafiken och flytta trafik till hållbara transportmedel och detta bör återspeglas i parkeringsnormen.

Parkeringsplatser utgör fortfarande betydande ytor i staden, även när det byggs nytt. Om parkeringsplatser tar mindre plats ges större utrymme för grönytor, lekplatser och förtätning, vilket bidrar till en levande och trevlig stad.

Miljöpartiet anser att parkeringsnormen bör moderniseras och utformas som en mobilitetsnorm, som inte utgår från behovet av parkeringar utan istället utgår från transportmöjligheter samt anger riktlinjer och arbetssätt för bedömning av mobilitetsåtgärder.

En moderniserad parkeringsnorm skulle också gynna fastighetsägare och näringsliv. För många verksamheter innebär stora parkeringsytor en förlustaffär. Dessa ytor hade exempelvis kunnat utnyttjas för byggnation och då ge betydligt större värde för fastighetsägarna. Att kommunen tvingar företag att anlägga fler parkeringar än vad de själva vill sänder mycket märkliga signaler.

En moderniserad parkeringsnorm skulle alltså gynna näringslivet, klimatarbetet och stadsmiljön. Därför föreslår Miljöpartiet att kommunens parkeringsnormen uppdateras. I arbetet bör särskilt fokus ligga på hur parkeringsnormen kan bidra till att Lunds kommun blir klimatneutral 2030. I arbetet bör det också undersökas om det vore lämpligt att ändra zonindelning med tanke på att staden växer samt att ta större hänsyn till kapacitetsstark och effektiv kollektivtrafik.

Med hänvisning till ovanstående föreslår vi att kommunfullmäktige beslutar:

att uppdra åt byggnadsnämnden att under 2024 uppdatera parkeringsnormen till en mobilitetsnorm i enlighet med motionen intentioner

Axel Hallberg (MP),
ledamot i kommunfullmäktige

Shahad Lund (MP),
ledamot i kommunfullmäktige

Johan Nilsson (MP),
ledamot i kommunfullmäktige