

Handläggare
Ann Jankelius
Trafikplaneringschef

Remiss: Motion från Mia Honeth (L) m. fl. "Utred förlängning av spårvägen till Södra Sandby"

Förslag till beslut

Byggnadsnämnden beslutar

att yttra sig i enlighet med det som framförts i
stadsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse

Sammanfattning

Liberalernas motion innehåller en redogörelse av fördelarna med spårvägstrafik och att man på sikt ser att en spårvägsförbindelse etableras till Södra Sandby, via Brunnsberg. Arbetet med utvecklingen av infrastrukturen för kollektivtrafiken är angelägen och behöver fortsätta under lång tid framöver. Inom samarbetet Kollektivtrafikvision 2030 pågår en utveckling av kollektivtrafiksystemet, bland annat genom byggande av nya bussgator och andra framkomlighetsåtgärder för kollektivtrafiken. Förvaltningen anser att ett fördjupat utredningsarbete bör göras, och som syftar till att ta fram en prioriteringsordning för planering och genomförande av lokala och regionala kollektivtrafikstråk med utgångspunkt från översiktsplan 2025

Stadsbyggnadskontoret föreslår byggnadsnämnden besluta att anta denna tjänsteskrivelse som sitt yttrande.

Underlag för beslutet

- Stadsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 2024-01-23
- Motion från Mia Honeth m. fl (L) "Utred förlängning av spårvägen till Södra Sandby" 2023-11-27

Ärendet

Bakgrund

Liberalernas motion innehåller en redogörelse av fördelarna med spårvägstrafik och att man på sikt ser att en spårvägsförbindelse etableras till Södra Sandby, via Brunns hög. Ärendet innehåller förslag om

- att förutsättningarna för en spårväg till Södra Sandby utreds,
- att en förlängning av spårvägen till Södra Sandby beaktas i det pågående arbetet med revideringen av översiktsplanen
- samt att finansieringsalternativ ska utredas

Byggnadsnämnden har getts möjlighet att yttras sig över motionen.

Föredragning

I den gällande översiktsplanen, i planstrategin "Det gröna Lund" lyfts vikten av att planera klokt för att bidra till minskade utsläpp från motorfordonstrafiken nå de klimatmål som Lunds kommun beslutat.

Infrastruktursatsningar bör fokusera på hållbara transporter.

Översiktsplanen uttrycker också att busstrafiken bör utvecklas med tätare avgångar och ges högre prioritet i trafikmiljön med egna körfält och prioritering i korsningar enligt tanken "tänk spår – kör buss". Där resandeunderlaget är stort nog kan en konvertering till spårväg bli aktuell.

I översiktsplanen tar man ställning för att fortsatt utveckling och prioritering av kollektivtrafiken efter ett tydligt stråktänk, och pekar ut såväl befintliga som planerade kollektivtrafikstråk. Den sträcka som motionen handlar om är redovisat som ett framtida högklassigt kollektivtrafikstråk.

I den pågående revidering av Lunds kommuns översiktsplan görs en översyn av den långsiktiga planeringen för kollektivtrafiken. Inriktningen är att kollektivtrafiken ska fortsatt utvecklas, att goda kollektivtrafiksstråk ska tillskapas och att kommunen ska växa i lägen med attraktiv kollektivtrafik. Att fortsätta utveckla och skapa utökad kollektivtrafik, framför allt till och från tätorterna, är av största vikt. Samrådsförslaget innehåller ett reservat som möjliggör framtida effektiv kollektivtrafik i den sträckning som föreslås i motionen.

Arbetet med utvecklingen av infrastrukturen för kollektivtrafiken är angelägen och behöver fortsätta under lång tid framöver, för att bidra till kommunens målsättning om klimatneutralitet 2030. Inom samarbetet Kollektivtrafikvision 2030 pågår en utveckling av

kollektivtrafiksystemet, bland annat genom byggande av nya bussgator och andra framkomlighetsåtgärder för kollektivtrafiken.

Stadsbyggnadskontoret anser att ett fördjupat utredningsarbete bör göras, och som syftar till att ta fram en prioriteringsordning för planering och genomförande av lokala och regionala kollektivtrafikstråk med utgångspunkt från översiktsplan 2025, när den vunnit acceptans. I fortsatt utredning bör också olika finansieringsalternativ studeras.

Utöver detta anser stadsbyggnadskontoret att utredningen bör omfatta analyser av en rad olika aspekter, exempelvis antal resenärer, potential att locka bilister, social integration, kostnader och intäkter. Dessa bör också ligga till grund för beslut om framtida stråk för kollektivtrafik, prioriteringsordning mm.

Stadsbyggnadskontoret föreslår byggnadsnämnden besluta att anta denna tjänsteskrivelse som sitt yttrande.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadskontoret och tekniska förvaltningen i samarbete.

Barnets bästa

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget medför inga ekonomiska konsekvenser.

Ole Kasimir
Avdelningschef

Ann Jankelius
Trafikplaneringschef



Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:
Kommunstyrelsen

För kännedom:

Mia Honeth (L)

Cecilia Barnes (L)

Rolf Elmér (L)

Christoffer Karlsson (L)

Ursula Savonius (L)