



Utred förlängning av spårvägen till Södra Sandby

Motion till kommunfullmäktige, 2023-11-27

Spårvägen mellan Lund C och Brunns hög har blivit en framgång. Att resa med spårvägen är populärt, och än finns mycket kapacitet kvar i systemet då Brunns hög inte är fullt utbyggt. Nu borde det vara dags för nästa steg i Lunds resa mot Sveriges bästa kollektivtrafik – att förlänga spårvägen med ett antal kilometer från Brunns hög till Södra Sandby.

Till Lund har vi fått nationella och internationella satsningar på forskning i miljardklassen att förvalta och dra nytta av. Som en konsekvens av detta började diskussionerna kring Lunds framtida kollektivtrafik för mer än tio år sedan att rikta in sig mot möjligheten till en spårvägslinje längs med det nya kunskapsstråk som i takt med forskningsetableringar har planerats, byggts och fortsätter att byggas ut i och med Brunns högs tillskapelse.

Forskningen, sjukhuset och företagen längs med kunskapsstråket är grunden i ett kunskapsintensivt näringsliv, vilket i samspel med en god välfärd lockar nya invånare till kommunen. Men för att bosätta sig i kommunen räcker det inte enbart med en bra arbetsplats och bra välfärd. Det måste också finnas attraktiva boendemiljöer att slå sig ner i. För många kan det vara en äldre och charmig lägenhet i centrala Lund, för andra en ny och modern lägenhet i Brunns hög. Men det kan också vara livet i en by, med egen trädgård och närhet till naturen som lockar. Poängen är att alla typer av boendemiljöer behöver möjliggöras, platser där man också kan ta del av samhällsservice.

En del av boendemiljön, och en förutsättning för att få ihop livspusslet, är att det finns en pålitlig och attraktiv kollektivtrafik. Och det finns inget annat kollektivtrafikslag som har visat sig så attraktivt som spårbunden kollektivtrafik. Därför vill många bo vid och använda sig av spårbunden trafik när så är möjligt. Sedan tidigare har kommunen utrett olika alternativa framtida dragningar av spårvägslinjer. Bland annat till Dalby, som erbjuder mycket av de kvalitéer som har lyfts ovan. Någon fördjupad utredning har däremot aldrig skett för den i princip lika stora tätorten Södra Sandby.

Erbjudandet av byliv, egen trädgård och effektiv kollektivtrafik är nästa logiska steg för att fortsätta locka skattebetalare till kommunen - och för att förbättra livet för befintliga Lundabor. Därför anser vi att Södra Sandby kan vara en mycket väl lämpad nästa etapp för utbyggnad av Lunds spårväg. Byn ligger nära staden och naturen på samma gång. Byn ligger nära till ESS och det framväxande Brunns hög – både geografiskt och mätt i den tid det tar att transportera sig däremellan. Fågelvägen mellan Södra Sandby och spårvagnsdepån vid ESS är mindre än 5 kilometer. I takt med att ESS växer och når full kapacitet lär många av de anställda välja att bosätta sig i Södra Sandby där många nya bostäder planeras. Åkermarken runt omkring Södra Sandby är inte av allra högsta klass och kan därför tåla utbyggnad med ytterligare bostäder och verksamheter bättre än staden Lund, givetvis samtidigt som byns karaktär bevaras.

Som en stor tätort med drygt 6 600 boende och ytterligare ca 1 750 bostäder planerade till 2050 är Södra Sandby också väl lämpad som en nästa etapp sett ur antalet potentiella resande. Södra Sandby har dessutom mycket genomfartstrafik. Det visar sig inte minst i centrala delarna av byn där trafiksituationen är besvärlig främst i rusningstid. Ett ökat kollektivt resande till och från Södra Sandby ligger väl i linje med LundaMATS, kommunens strategi för ett hållbart transportsystem, och är avgörande för att minska utsläppen från transportsektorn. Det är den största utmaningen i Lunds resa mot klimatneutralitet och netto noll-utsläpp.

Att genomföra en kompletterande utredning av en framtida förlängning av spårvägen även till Södra Sandby vore därför ett första rimligt steg. Utredningen kan ligga till grund som beslutsunderlag när kommunen tar beslut om vilken förlängning som bör prioriteras när nästa utbyggnadsetapp av kollektivtrafiken ska ske. Det är viktigt att planeringen påbörjas tidigt. Det gäller även planeringen för att söka så stor extern finansiering som möjligt- från främst stat, region och EU.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår vi att kommunfullmäktige beslutar att uppdra åt kommunstyrelsen

att i samråd med andra berörda nämnder och externa parter utreda förutsättningarna för en förlängning av spårvägen till Södra Sandby, samt

att beakta en framtida förlängning av spårvägen i det pågående arbetet med revideringen av kommunens översiktsplan och andra styrdokument, samt

att utreda finansieringsalternativ, inklusive möjligheter till medfinansiering från EU, staten, regionen, pensionsfonder och annat privat kapital för såväl utredning som investering och drift av en framtida förlängning av spårvägen till Södra Sandby.

För Liberalerna i Lund

Mia Honeth (L)

Ledamot i kommunfullmäktige

Cecilia Barnes (L)

Ledamot i kommunfullmäktige

Rolf Elmér (L)

Ersättare i kommunfullmäktige

Christoffer Karlsson (L)

Ledamot i kommunfullmäktige

Ursula Savonius (L)

Ledamot i kommunfullmäktige