



Reservation

Kommunstyrelsens sammanträde

2024-04-10

Ärende 30: Motion från Mia Honeth (L), Christoffer Karlsson (L), Cecilia Barnes (L) och Ursula Savonius (L) Utred förlängning av spårvägen till Södra Sandby Dnr KS 2023/1176

Att stärka kollektivtrafiken till och från en av kommunens största tätorter som dessutom ligger så nära Lunds stad borde vara en självklarhet. Inte minst då vi vet att utsläppen från transporter är Lunds största och svåraste nöt att knäcka för att nå våra mycket ambitiösa klimatmål.

Redan tidigare har Lunds kommun utrett olika alternativa framtida dragningar av spårvägslinjer. Bland annat till Dalby, som erbjuder mycket av de kvalitéer som utgör förutsättningar för fungerande spårvägstrafik. Någon fördjupad utredning har däremot aldrig skett för Lunds största tätort efter Lund och Dalby – nämligen Södra Sandby. Vi ser det som naturligt att kommunen redan nu utreder en framtida förlängning av spårvägen till Södra Sandby. Det här är alltså inte ett förslag om ett investeringsbeslut, utan ett förslag om att i god tid ta fram ett bra beslutsunderlag så att kommunen är väl förberedd. Kombinationen av byliv, egen trädgård och effektiv kollektivtrafik är nästa logiska steg för att fortsätta locka skattebetalare till kommunen, och för att förenkla livet för redan befintliga lundabor.

Därför anser partiet att Södra Sandby kan vara en väl lämpad nästa etapp för utbyggnad av Lunds spårväg. Byn ligger nära staden och naturen på samma gång. Byn ligger nära till ESS och det framväxande Brunnhög – både geografiskt och mätt i den tid det tar att transportera sig däremellan. Från ändstationen på ESS till Sandby är det knappt fem kilometer. Matjorden runt omkring byn är inte av den allra högsta klassningen och kan därför tåla utbyggnad med ytterligare bostäder och verksamheter bättre än staden Lund.

Byns stora utmaningar med genomfartstrafik skulle också kunna avhjälpas med nya, alternativa, transportsätt. Ett ökat kollektivt resande till och från Södra Sandby går dessutom som hand i handske med LundaMATS (kommunens strategi för hållbart resande), och att det är avgörande för att minska utsläppen från transporter.

En utredning om en framtida förlängning av spårvägen till Södra Sandby vore därför ett rimligt första steg. Utredningen får sedan visa om och i så fall vilken förlängning som bör prioriteras när nästa utbyggnadsetapp av kollektivtrafiken ska ske.

Det förvånar att styret inte ens kan tänka sig att utreda lämpligheten i och förutsättningarna för en spårvägsdragning till Södra Sandby. **Då vårt bifallsyrkande röstades ner av kommunstyrelsen reserverar vi oss till förmån för vårt bifallsyrkande.**

Philip Sandberg (L)

2e vice ordförande i kommunstyrelsen

Mia Honeth (L)

Ledamot i kommunstyrelsen