

Handläggare
Säde Virkamäki

Motion från Mia Honeth (L), Christoffer Karlsson (L), Cecilia Barnes (L) och Ursula Savonius (L) Utred förlängning av spårvägen till Södra Sandby

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår att kommunstyrelsen
beslutar att föreslå kommunfullmäktige besluta

att anse motionen vara besvarad med hänvisning till vad som anförs i
ärendet.

Sammanfattning

Mia Honeth (L), Christoffer Karlsson (L), Cecilia Barnes (L) och Ursula
Savonius (L) har den 27 november 2023 inkommit med en motion vari
föreslås att kommunfullmäktige ska besluta om uppdrag att utreda
förutsättningarna för en förlängning av spårvägen till Södra Sandby,
inklusive tillhörande utredning av finansieringsalternativ, samt att en
förlängning av Spårvägen till Södra Sandby ska beaktas i det pågående
arbetet med revidering av översiktsplanen.

Ärendet har beretts av kommunkontoret efter inhämtande av yttrande
från byggnadsnämnden och tekniska nämnden.

Kommunfullmäktige föreslås besluta att anse motionen vara besvarad
med hänvisning till vad som anförs i ärendet.

Underlag för beslutet

- Kommunkontorets tjänsteskrivelse 2024-03-14 Motion från Mia
Honeth (L), Christoffer Karlsson (L), Cecilia Barnes (L) och
Ursula Savonius (L) Utred förlängning av spårväg till Södra
Sandby
- Protokollsutdrag tekniska nämnden 2024-03-05 § 50 Yttrande
över motion från (L) - Utred förlängning av spårvägen till Södra
Sandby
- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 2024-03-05 yttrande

över motion från (L) – utred förlängning av spårvägen till Södra Sandby

- Protokollsutdrag byggnadsnämnden 2019-02-15 § 20 Utred förlängning av spårväg till Södra Sandby, med tillhörande protokollsbilaga (skriftlig reservation från FNL)
- Byggnadsnämndens tjänsteskrivelse 2024-01-23 Remiss: utred förlängning av spårväg till Södra Sandby
- Motion från Mia Honeth (L), Christoffer Karlsson (L), Cecilia Barnes (L) och Ursula Savonius (L) Utred förlängning av spårväg till Södra Sandby, inkommen 2023-11-27

Ärendet

Bakgrund

Mia Honeth (L), Christoffer Karlsson (L), Cecilia Barnes (L) och Ursula Savonius (L) har inkommit med en motion till kommunfullmäktige om att uppdra åt kommunstyrelsen att i samråd med berörda nämnder utreda förutsättningar för en förlängning av spårvägen till Södra Sandby.

I motionen föreslås även att en framtida förlängning av spårvägen till Södra Sandby ska beaktas i pågående arbete med revidering av kommunens översiktsplan och andra styrdokument.

Föredragning

Tekniska nämnden och byggnadsnämnden har yttrat sig över motionens förslag. I yttrandena framkommer att det i den pågående revideringen av Lunds kommuns översiktsplan görs en översyn av den långsiktiga planeringen för kollektivtrafiken. Nämnderna anser att ett fördjupat utredningsarbete bör göras för att ta fram en prioriteringsordning för planering och genomförande av lokala och regionala kollektivtrafikstråk med utgångspunkt i *Översiktsplan 2025*, när denna väl vunnit laga kraft.

Inriktningen är att kollektivtrafiken fortsatt ska utvecklas, att goda kollektivtrafiksstråk ska tillskapas och att kommunen ska växa i lägen med attraktiv kollektivtrafik. Att fortsätta utveckla och skapa utökad kollektivtrafik, framför allt till och från tätorterna, är av största vikt.

Samrådsförslaget av Lunds kommuns översiktsplan innehåller ett reservat som möjliggör framtida effektiv kollektivtrafik i den sträckning som föreslås i motionen. Vilken typ av kollektivtrafik den sträckningen ska trafikeras av bör utredas i framtida fördjupningsstudier. En fördjupad utredning bör vidare omfatta en rad olika aspekter som

exempel resenårsantal, potential att locka bilister, social integration, kostnader och intäkter. Där resandeunderlaget är stort nog kan en konvertering till spårväg bli aktuell, då förutsatt att överenskommelse med Region Skåne kan nås.

Utifrån remissinstansernas resonemang gör kommunkontoret bedömningen att åtgärder motsvarande vad som föreslås i motionen ingår i pågående arbete avseende revidering av översiktsplanen och framtida fördjupningsstudie om vilken typ av kollektivtrafik som lämpar sig bäst inom utpekad reservat för kollektivtrafik. Det är därför lämpligt att invänta översiktsplanens färdigställande för att inte skapa konflikter i kommunens planerande verksamheter. Mot bakgrund av detta föreslås kommunfullmäktige besluta att anse motionen vara besvarad med hänvisning till vad som anförs i ärendet.

Beredning

Kommunkontoret har berett ärendet. Tekniska nämnden och byggnadsnämnden har under beredningen yttrat sig över motionens förslag.

Barnets bästa

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet. Barn och unga kommer att främjas av en förbättring av kollektivtrafiken på den föreslagna sträckan oavsett om den i framtiden trafikeras av bussar eller spårvagn.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget medför inga ekonomiska konsekvenser.

Christoffer Nilsson
Kommundirektör

Vesna Casitovski
Kanslichef

Beslutet skickas till

För kännedom:
Motionärerna