

Handläggare  
Maria Carping  
Enhetschef, trafik- och mobilitet

## Yttrande över motion från (L) - Utred förlängning av spårvägen till Södra Sandby

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att yttra sig i enlighet med det som framförts i tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse.

### Sammanfattning

Motionen från Liberalerna innehåller en redogörelse av fördelarna med spårvägstrafik och att man på sikt ser att en spårvägsförbindelse etableras till Södra Sandby, via Brunns hög. Arbetet med utvecklingen av infrastrukturen för kollektivtrafiken är angelägen och behöver fortsätta under lång tid framöver. Inom samarbetet Kollektivtrafikvision 2030 pågår en utveckling av kollektivtrafiksystemet, bland annat genom byggande av nya bussgator och andra framkomlighetsåtgärder för kollektivtrafiken. Förvaltningen anser att ett fördjupat utredningsarbete bör göras som syftar till att ta fram en prioriteringsordning för planering och genomförande av lokala och regionala kollektivtrafikstråk med utgångspunkt från översiktsplan 2025.

Tekniska förvaltningen föreslår tekniska nämnden besluta att anta denna tjänsteskrivelse som sitt yttrande.

### Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2024-01-23
- Motion (L) Utred förlängning av spårvägen till Södra Sandby, 2023-11-27

### Ärendet

#### Bakgrund

Motionen från Liberalerna innehåller en redogörelse av fördelarna med spårvägstrafik och att man på sikt ser att en spårvägsförbindelse etableras till Södra Sandby, via Brunns hög. Ärendet innehåller följande förslag:

- att förutsättningarna för en spårväg till Södra Sandby utreds,
- att en förlängning av spårvägen till Södra Sandby beaktas i det pågående arbetet med revideringen av översiktsplanen, samt
- att finansieringsalternativ ska utredas.

Tekniska nämnden har getts möjlighet att yttras sig över motionen.

### Föredragning

I den gällande översiktsplanen och i planstrategin "Det gröna Lund" lyfts vikten av att planera klokt för att bidra till minskade utsläpp från motorfordonstrafiken för att nå de klimatmål som Lunds kommun beslutat. *Infrastruktursatsningar bör fokusera på hållbara transporter.* Översiktsplanen uttrycker också att busstrafiken bör utvecklas med tätare avgångar och ges högre prioritet i trafikmiljön med egna körfält och prioritering i korsningar enligt tanken "tänk spår – kör buss". Där resandeunderlaget är stort nog kan en konvertering till spårväg bli aktuell.

I översiktsplanen tar man ställning för fortsatt utveckling och prioritering av kollektivtrafiken efter ett tydligt stråktänk, och pekar ut såväl befintliga som planerade kollektivtrafikstråk. Den sträcka som motionen handlar om är redovisat som ett framtida högklassigt kollektivtrafikstråk.

I den pågående revideringen av Lunds kommuns översiktsplan görs en översyn av den långsiktiga planeringen för kollektivtrafiken. Inriktningen är att kollektivtrafiken ska fortsatt utvecklas, att goda kollektivtrafiksstråk ska tillskapas och att kommunen ska växa i lägen med attraktiv kollektivtrafik. Att fortsätta utveckla och skapa utökad kollektivtrafik, framför allt till och från tätorterna, är av största vikt.

Arbetet med utvecklingen av infrastrukturen för kollektivtrafiken är angelägen och behöver fortsätta under lång tid framöver för att bidra till kommunens målsättning om klimatneutralitet 2030. Inom samarbetet Kollektivtrafikvision 2030 pågår en utveckling av kollektivtrafiksystemet, bland annat genom byggande av nya bussgator och andra framkomlighetsåtgärder för kollektivtrafiken. Förvaltningen anser att ett fördjupat utredningsarbete bör göras som syftar till att ta fram en prioriteringsordning för planering och genomförande av lokala och regionala kollektivtrafikstråk med utgångspunkt från översiktsplan 2025.

Tekniska förvaltningen föreslår tekniska nämnden att yttra sig i enlighet med det som framförts i denna tjänsteskrivelse.



**Beredning**

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen i samarbete med stadsbyggnadskontoret.

**Barnets bästa**

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet.

**Ekonomiska konsekvenser**

Förslaget medför inga ekonomiska konsekvenser.

Mikael Fritzon  
Teknisk direktör

Johan -Gomér  
Gatuchef

**Beslutet skickas till**

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:  
Kommunfullmäktige

För kännedom:  
Motionärerna