

Handläggare
Elin Olsson Upadhyay

Yttrande över motion från (SD) – Befria personer över 85 år från läkarintyg för att kunna ansöka om färdtjänst

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

att yttra sig över motionen i enlighet med det som framförts i tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse.

Sammanfattning

I en motion från Magnus Liljeroth (SD) lämnas förslag på att riktlinjerna för färdtjänst ska ändras på så sätt att kravet på läkarintyg i samband med ansökan om färdtjänsttillstånd ska tas bort för personer över 85 år. I motionen förslås att följande ändringar genomförs i processen för utredning av rätten till färdtjänst i Lunds kommun:

1. Personer över 85 år ska befrias från kravet att lämna in läkarintyg för att kunna ansöka om färdtjänst.
2. I stället för att kräva läkarintyg ska personer över 85 år kunna ansöka om färdtjänst baserat på sin ålder och det faktum att de uppfyller kriterierna för färdtjänst enligt gällande regler.
3. För att säkerställa att färdtjänsten används på ett ändamålsenligt sätt, kan kommunen behålla befintliga kriterier som bedömer individens behov av färdtjänst.

Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 2023-11-08
- Motion (SD) – Befria personer över 85 år från läkarintyg för att kunna ansöka om färdtjänst, 2023-09-22

Ärendet

I en motion från Sverigedemokraterna föreslås att kommunfullmäktige

ger tekniska nämnden uppdrag att ändra riktlinjerna så att kravet på att lämna läkarintyg för att kunna ansöka om färdtjänst för personer över 85 år tas bort.

Färdtjänst är en viktig samhällsservice som många äldre förlitar sig på i sin vardag, men kravet på läkarintyg för att ansöka om färdtjänst kan för personer över 85 år vara både en administrativ, ekonomisk och fysisk ansträngning.

Bakgrund

Enligt statistik från statistiska centralbyrån fanns år 2022, 2775 invånare som var 85 år eller äldre i Lunds kommun. Av dessa 2775 invånare har 1117 tillstånd att åka med färdtjänst.

Processen för utredning av rätten till färdtjänst börjar med att en ansökan inkommer till förvaltningen, vanligtvis via en ifylld pappersansökan eller digitalt via kommunens e-tjänst. I vissa fall framkommer tillräckligt med information i dessa ansökningar för att handläggarna ska kunna göra bedömning och fatta beslut på inkomna underlag, men vanligtvis kompletteras underlagen med utredande samtal. De utredande samtalen görs via telefon eller vid personliga sammanträffande – antingen på ett bokat möte hos kommunen eller vid ett hembesök.

På färdtjänstenheten i Lund har man sedan många år tillbaka valt bort läkarintyg som ett tvingande komplement till ansökan om färdtjänst. Bedömning gjordes att dessa intyg inte på ett adekvat sätt redogör för behovet på samma sätt som en personlig kontakt gör. Att begära in ett läkarintyg enbart för formalitets skull, skulle innebära en belastning på sjukvården och för vissa, även en belastning på individnivå.

Handläggarens uppdrag är att utifrån gällande lagstiftning ta ställning till personens behov av det ansökta tillståndet. Det innefattar att bedöma om det finns ett varaktigt funktionshinder som orsakar svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmänna kommunikationsmedel.

För att utreda om det finns ett varaktigt funktionshinder som orsakar svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmänna kommunikationsmedel ställs frågor kring personens eventuella fysiska eller psykiska funktionsnedsättning och om det finns något i personens omgivande fysiska miljö som begränsar. Utredningen innefattar bland annat frågor så som avstånd till hållplats, hur det fungerar att ta sig dit och hur det fungerar att ta sig ombord. Det är en samlad bedömning

utifrån personens funktionsnedsättning i kombination till den fysiska miljön som beslut baseras på, inte den ålder som tillståndssökande har.

Föredragning

Tekniska förvaltningen ställer inget krav på att tillståndssökande i samband med ansökan om färdtjänst ska lämna läkarintyg. Beslut baseras på information som lämnats vid ansökningstillfället i kombination med information som framkommer vid utredningssamtal eller personliga möten. Tekniska förvaltningen anser att dagens utredningsförfarande vid en ansökan om färdtjänstillstånd är fullgod och omfattar den utredningsskyldighet som en myndighet enligt lag har och föreslår att yttra sig över motionen i enlighet med det som framförts i tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse.

Beredning

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen.

Barnets bästa

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget medför inga ekonomiska konsekvenser.

Mikael Fritzon
Teknisk direktör

Johan Gomér
Gatuchef

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:
Kommunstyrelsen

För kännedom:
Motionären