

Adam Sandgren
Handläggare

Motion från Karin Svensson Smith (MP) Inför 15-minuters-staden i Lund efter modell från Paris

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår att kommunstyrelsen beslutar att föreslå kommunfullmäktige besluta

att avslå motionen.

Sammanfattning

Karin Svensson Smith (MP) har den 20 april 2021 inkommit med en motion med förslag om att införa konceptet 15-minutersstaden i Lund efter modell från Paris. Enligt motionären är syftet med konceptet att få till en trivsamt, grön och hälsofrämjande stad att leva i.

Kommunkontorets bedömning är att Lund redan i dag besitter flera av de kvaliteter som 15-minutersstaden eftersträvar i sin modell, och att kommunen därför istället bör arbeta vidare med hållbarhetsaspekterna inom befintliga verksamheter och inom stadsutvecklingen.

Underlag för beslutet

- Kommunkontorets tjänsteskrivelse 2021-11-03 Motion från Karin Svensson Smith (MP) Inför 15-minuters-staden i Lund efter modell från Paris
- Motion från Karin Svensson Smith (MP) Inför 15 minuters-staden i Lund efter modell från Paris, inkommen 2021-04-20

Ärendet

Bakgrund

Karin Svensson Smith (MP) har inkommit med en motion kring att införa 15-minutersstaden i Lund efter modell från Paris. Enligt motionären är syftet med konceptet att få till en trivsamt, grön och hälsofrämjande stad att leva i. Konceptet syftar dessutom till att den mesta servicen för en medborgare ska finnas inom 15-minuters gång

2021-11-03

Diarienummer

KS 2021/0373

eller cykelväg, exempel på service är: förskola, skola, kultur, idrott, butiker, restauranger, och föreningsverksamhet.

Motionären yrkar att kommunfullmäktige beslutar att:

- ge tekniska nämnden i uppdrag att, i samråd med byggnadsnämnden och övriga nämnder som berörs, lägga fram ett förslag på hur Lunds tätort kan omvandlas till en 15-minutersstad, samt
- ge tekniska nämnden i uppdrag, att utifrån framtaget förslag, i lämpliga områden på försök införa 15-minutersstaden i syfte att på sikt kunna genomföra konceptet i hela eller delar av staden.

Föredragning

Lunds tätort är en väldigt annorlunda stad än vad Paris är. Paris har en befolkning på över 2 miljoner medan Lunds kommun har en befolkning på 125 000 – vilket är mer än 17 gånger så stort. Dessutom är Paris indelat i 20 delområden eller "arrondissement" där ett av dem ensamt kan anses, storleksmässigt, vara jämförbart med Lund.

Avstånden i Lunds tätort är korta. Exempelvis är det mindre än 5 km cykelväg mellan Annegården i norra Lund och Klostergårdens idrottsplats i söder. Från Nova i väst till Ideon Science Park i öst är det också 5 km cykelväg. Det visar att en medborgare i Lunds tätort rimligtvis kan cykla igenom nästan hela staden på cirka 15 minuter i dagsläget. I konceptet avses dock inte enbart avstånd för cykel och gång till olika servicemöjligheter utan även ett utvecklat cykelnät samt parkstråk. Lund har ett väldigt gott utvecklat cykelnät vid jämförelse med andra kommuner runt om i Sverige och har också en utpräglad kultur kring cykel som färdmedel.

Vad gäller service i Lunds tätort finns det en välfördelad spridning av förskolor och skolor samt idrottsmöjligheter för främst barn och unga i flera stadsdelar. Butiker och restauranger är möjligen inte på samma sätt fördelade över stadens geografi, men då denna sektor är marknadsdriven till 100 % så styr inte kommunen över frågan.

Lund besitter redan idag flera av de kvaliteter som 15-minutersstaden eftersträvar i sin idealmodell, och därför bör kommunen istället arbeta vidare med hållbarhetsaspekterna inom befintliga verksamheter och inom arbetet med stadsutvecklingen generellt. Med hänvisning till detta föreslår kommunkontoret att motionen avslås.

Beredning

Ärendet har beretts av kommunkontoret.

2021-11-03

Diarienummer

KS 2021/0373

Barnets bästa

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget medför inga ekonomiska konsekvenser.

Christoffer Nilsson
kommundirektör

Vesna Casitovski
kanslichef

Beslutet skickas till

För kännedom:
Kommunkontoret, utredning