

Anders Eriksson
Handläggare

Motion från Anders Almgren (S), Eleni Rezaii Liakou (S), Lena Fällström (S), Stig Svensson (S) och Sebastian Jaktling (S) - Reglera och styr upp användningen av elsparkcyklar

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår att kommunstyrelsen beslutar att föreslå kommunfullmäktige besluta

att uppmana tekniska nämnden att vidta åtgärder i enlighet med den kommande lagstiftningen, samt

att med detta anse motionen vara besvarad.

Sammanfattning

Anders Almgren (S), Eleni Rezaii Liakou (S), Lena Fällström (S), Stig Svensson (S) och Sebastian Jaktling (S) har den 15 oktober 2021 lämnat en motion om att kommunfullmäktige beslutar om insatser för att reglera och styra upp användningen av elsparkcyklar. Motionärerna anför att elsparkcyklar är ett bra komplement till cykel, buss eller tåg. Särskilt vid udda tidpunkter som kvällar och nätter då kollektivtrafiken inte är tillgänglig. Men att det också finns ett stort behov av att reglera användningen för att minimera trafikstörningar, olyckor och nedskräpning.

I dagsläget har tekniska nämnden ett samarbete med de aktuella företagen där man arbetar med att lösa de aktuella problemen. Det finns dock ett förslag från regeringen om förändringar i Trafikförordningen (1998:1276) vilket innebär ett förbud mot parkering av elsparkcyklar på gångbana och cykelbana. Detta kan ytterligare bidra till att lösa de problem som beskrivs i motionen.

Kommunkontoret föreslår att motionen anses vara besvarad samt att tekniska nämnden anmodas att vidta åtgärder i enlighet med den kommande lagstiftningen.

2022-03-07

Diarienummer

KS 2021/0845

Underlag för beslutet

- Kommunkontorets tjänsteskrivelse 2022-03-07 Motion från Anders Almgren (S), Eleni Rezali Liakou (S), Lena Fällström (S), Stig Svensson (S) och Sebastian Jaktling (S) – Reglera och styr upp användningen av elsparkcyklar
- Motion från Anders Almgren (S), Eleni Rezali Liakou (S), Lena Fällström (S), Stig Svensson (S) och Sebastian Jaktling (S) – Reglera och styr upp användningen av elsparkcyklar, inkommen 2021-10-15

Ärendet

Bakgrund

Anders Almgren (S), Eleni Rezaii Liakou (S), Lena Fällström (S), Stig Svensson (S) och Sebastian Jaktling (S) har lämnat en motion om att kommunfullmäktige beslutar om insatser för att reglera och styra upp användningen av elsparkcyklar. Motionärerna anför att elsparkcyklar är ett bra komplement till cykel, buss eller tåg. Särskilt vid udda tidpunkter som kvällar och nätter då kollektivtrafiken inte är tillgänglig. Men att det också finns ett stort behov av att reglera användningen för att minimera trafikstörningar, olyckor och nedskräpning.

Motionärerna förslår kommunfullmäktige besluta att:

- ge tekniska nämnden i uppdrag att skriva avtal med uthyrningsföretagen av elsparkcyklar för att reglera bland annat max antal elsparkcyklar till uthyrning, hastighetsbegränsningar och att företagen ska arbeta tillsammans med kommunen för en bättre trafiksituation.
- att ge tekniska nämnden i samråd med kommunstyrelsen i uppdrag att i de fall man av olika skäl inte genom avtal kan få igenom önskvärd reglering tillskriva lagstiftaren med begäran om önskvärda lagstiftningsåtgärder,
- att ge tekniska nämnden i uppdrag att • utreda förutsättningarna för specifika elsparkcykelparkeringsplatser
- att i de lokala ordningsföreskrifterna fastställa att hyrda elsparkcyklar som ställts på trottoar utanför cykelställ, allmän mark eller offentlig plats utanför cykelställ anses vara felparkerade.
- att ge Lunds kommunala parkeringsbolag i uppdrag att höja avgiften för upphämtning av omhändertagna felparkerade elsparkcyklar, samt
- att ge kommunstyrelsen och tekniska nämnden i uppdrag att under några månader 2021/2022 i samarbete med polis och uthyrningsföretag genomföra en kraftfull insats mot

2022-03-07

Diarienummer

KS 2021/0845

felparkerade elsparkcyklar och vidta informations- och kontrollåtgärder så att användarna av elsparkcyklarna blir medvetna om gällande regler.

Tidigare yttrande från Tekniska nämnden

Tekniska nämnden har beretts möjlighet att yttra sig tidigare motioner (KS2020/1063 samt KS2021/0660) vilka har haft liknade förslag. Därför har ingen ytterligare remiss gjorts till tekniska nämnden.

Tekniska nämnden framförde sammanfattningsvis följande:

- Tekniska förvaltningen har sedan elsparkcyklarna kom till Lund arbetat nära de bolag som hyr ut cyklarna. Tillsammans med de tre bolag som nu opererar i Lund togs det fram en avsiktsförklaring hösten 2019. I den finns flera åtgärder för att begränsa störningarna av felparkerade eller omkullkastade elsparkcyklar samt olovlig körning.
- Bolagen har haft en snabb teknisk utveckling avseende bland annat felparkering och mellan de tre bolagen finns en överenskommelse att placera felparkerade elsparkcyklar rätt, oavsett vilket bolag de tillhör. Bolagen har också regler och system som gör att kunden får ökade kostnader om elsparkcykeln placeras fel eller olämpligt. När kommunen samlar in felparkerade cyklar så samlar man även in felparkerade elsparkcyklar. Dessa får lösas ut av bolagen mot en avgift om 200 kronor per cykel.
- Det finns fortfarande delar i verksamheten som inte fungerar tillfredsställande – framför allt beroende på hur kunderna hanterar elsparkcyklarna. Därför har tekniska förvaltningen löpande samtal med bolagen för att lösa de problem som uppkommer.
- Avseende årsavgift så beskriver tekniska nämnden att den allmänna platsmarken utnyttjas av många fordonsägare, både privata och kommersiella. Att då göra en grupp tillståndspliktig och ta ut en avgift anser nämnden vara oförenligt med likabehandlingsprincipen.
- Att ta ut en avgift kräver att avgiften anpassas till "trafikens ordnade". Det innebär att kommunen bör anvisa och upprätthålla särskilda platser för parkering av elsparkcyklar. Detta begränsa alla annan användning av de ytorna och kommunen åtar sig ett större ansvar för att ordna och hantera elsparkcyklarna.

Utöver detta beslutade tekniska nämnden, i samband med ett Lundaförslag (TN 2021/0788), att ge tekniska förvaltningen i uppdrag att införa utökade krav avseende geografiska begränsningar

2022-03-07

Diarienummer

KS 2021/0845

och ökad övervakning för elsparkcyklar, att alla elsparksföretag som verkar i Lund ska ålägga sina kunder att fotografera korrekt uppställd, identifierbar elsparkcykel efter avslutad tur. En återrapportering ska ske senast i juni 2022.

Vidare har regeringen remitterat ett förslag om förändringar i trafikförordningen (1998:1276). Förslaget innebär att:

- Det införs ett förbud mot att parkera elsparkcyklar på gång eller cykelbana, annat än vid särskilda uppställningsplatser.
- Det finns möjlighet att göra undantag från förbudet men det behöver inte märkas ut.

Lund kommuns remissvar återfinns i KS 2022/0062. Regeringens bedömning är att förbudet gör det lättare för kommuner att avgöra vilken elsparkcykel som står felparkerad och därför kan flyttas ur vägen eller forslas bort till en kommunal uppsamlingsplats. Förslaget innebär att elsparkcykelföretagen ska betala kostnaden för flytten.

Förslaget bedöms ge kommunerna möjlighet att sätta ökad press på elsparkcykelföretagen så att de själva kan genomföra förändringar, vilket även det förbättrar situationen.

Promemorian remitteras nu till kommuner och berörda aktörer och förbudet föreslås träda i kraft den 1 augusti 2022.

Föredragning

Tekniska nämnden har sedan elsparkcyklarna kom till Lund arbetat nära de bolag som hyr ut cyklarna. Hösten 2019 tog tekniska nämnden fram en avsiktsförklaring tillsammans med de bolag som erbjuder elsparkcyklar i Lund. I den finns flera åtgärder för att begränsa störningarna av felparkerade eller omkullkastade elsparkcyklar samt olovlig körning.

Regeringens förslag om förbud mot parkering av elsparkcyklar på gångbana och cykelbana, utöver de insatser som bedrivs i dag, ytterligare kan bidra till att lösa de problem som beskrivs i motionen.

Med utgångspunkt i vad som anförts ovan föreslår kommunkontoret att motionen anses vara besvarad samt att tekniska nämnden uppmanas att vidta åtgärder i enlighet med den kommande lagstiftningen.

Beredning

Ärendet har beretts av kommunkontoret. Tekniska nämnden har i samband med andra motioner (KS2020/1063 samt KS2021/0660) vilka har haft liknande förslag, beretts möjlighet att yttra sig. I beredningen av ärendet har dessa yttranden bidragit med

2022-03-07

Diarienummer

KS 2021/0845

information och därför har ingen ytterligare remiss gjorts till tekniska nämnden.

Förslaget från regeringen om förändringar i trafikförordningen (1998:1276), (KS2022/0062) bereds av kommunkontoret i samråd med tekniska förvaltningen.

Barnets bästa

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget medför inga ekonomiska konsekvenser.

Christoffer Nilsson
Kommundirektör

Vesna Casitovski
Kanslichef

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:
Tekniska nämnden

För kännedom:
Motionärerna