

Anders Eriksson  
Handläggare

## **Motion från Jesper Sahlén (V) och Mats Olsson (V) Dags för ordning och reda även med elsparkcyklar!**

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår att kommunstyrelsen beslutar att föreslå kommunfullmäktiga besluta

att uppmana tekniska nämnden att vidta åtgärder i enlighet med den kommande lagstiftningen, samt

att med detta anse motionen vara besvarad.

### **Sammanfattning**

Jesper Sahlén (V) och Mats Olsson (V) har inkommit med en motion om att kommunfullmäktige, genom ägardirektiv, ska uppmana Lunds Kommuns Parkerings AB att skicka parkeringsböter till elsparkbolagen för varje felparkerad elsparkscykel.

Vid kommunfullmäktiges sammanträde den 2021-08-26 beslutade kommunfullmäktige att återremittera ärendet med uppdrag att komplettera beslutsunderlaget med en redovisning av effekter på trafiksäkerhet, framkomlighet och stadsmiljö i de kommuner som på bred front arbetar med flyttning av elsparkcyklar samt att inhämta yttrande från LKP.

LKP framför att det finns andra möjligheter än det som motionärerna föreslår för att förbättra situationen avseende felparkerade cyklar. Som exempel anger LKP förhöjd hyra för elsparkcyklar vid felparkering.

Tekniska nämnden tog hösten 2019 fram en avsiktsförklaring tillsammans med de bolag som erbjuder elsparkcyklar i Lund. I den finns flera åtgärder för att begränsa störningarna av felparkerade eller omkullkastade elsparkcyklar samt olovlig körning.

Regeringen har föreslagit ett förbud mot parkering av elsparkcyklar på gångbana och cykelbana. Något som utöver de insatser som bedrivs i dag, ytterligare kan bidra till att lösa de problem som beskrivs i motionen.

2022-03-14

Diarienummer

KS 2020/0964

Med utgångspunkt i vad som anförts ovan föreslås motionen anses vara besvarad samt att tekniska nämnden uppmanas att vidta åtgärder i enlighet med den kommande lagstiftningen.

### **Underlag för beslutet**

- Kommunkontorets tjänsteskrivelse 2020-03-14 Motion från Jesper Sahlén (V) och Mats Olsson (V) Dags för ordning och reda även med elsparkcyklar!
- Lunds Kommuns Parkerings AB yttrande över motion om parkeringsböter för elsparkcyklar 14 mars 2022
- Protokollsutdrag kommunfullmäktige 2021-08-26 § 294 Motion från Jesper Sahlén (V) och Mats Olsson (V) Dags för ordning och reda även med elsparkcyklar!
- Motion från Jesper Sahlén (V) och Mats Olsson (V)- Dags för ordning och reda även med elsparkcyklar!

### **Ärendet**

#### ***Bakgrund***

Jesper Sahlén (V) och Mats Olsson (V) har inkommit med en motion om att kommunfullmäktige, genom ägardirektiv, ska uppmana Lunds Kommuns Parkerings AB (LKP) att skicka parkeringsböter till elsparkbolagen för varje felparkerad elsparkscykel.

Vid kommunfullmäktiges sammanträde den 2021-08-26 beslutade kommunfullmäktige:

- att återremittera ärendet med uppdrag:
- att komplettera beslutsunderlaget med en redovisning av effekter på trafiksäkerhet, framkomlighet och stadsmiljö i de kommuner som på bred front arbetar med flyttning av elsparkcyklar enligt "lagen om flyttning av fordon i vissa fall" och andra åtgärder för att komma tillrätta med felparkerade elsparkcyklar, samt
- att inhämta yttrande från LKP.

#### **Lunds Kommuns Parkerings AB:s yttrande**

LKP skriver i sitt yttrande att de idag har i uppdrag av Tekniska förvaltningen att upprätthålla ordningen avseende cyklar som samlas in. Ägaren har möjlighet att mot avgift hämta ut sin cykel annars säljs den på auktion. LKP samlar idag in elsparkcyklar som parkerats olämpligt. Detta sker dock inte dagligen utan vid ett antal tillfällen per år.

LKP framför att det finns andra möjligheter än det som motionärerna föreslår för att förbättra situationen avseende felparkerade cyklar.

2022-03-14

Diarienummer

KS 2020/0964

Som exempel anger LKP förhöjd hyra för elsparkcyklar vid felparkering. Detta kräver dock anvisade platser i stadsmiljön. Något som skulle kunna upprättas på allmän plats och tomtmark som det idag sker för andra fordon, främst bilar och cyklar.

#### Tidigare yttrande från Tekniska nämnden

Tekniska nämnden har beretts möjlighet att yttra sig tidigare motioner (KS2020/1063 samt KS2021/0660) vilka har haft liknade förslag. I samband med detta har yttrande inhämtats från nämnden. Även ärendet KS 2021/0845 berör elsparkcyklar.

Tekniska nämnden framförde sammanfattningsvis följande:

- Tekniska förvaltningen har sedan elsparkcyklarna kom till Lund arbetat nära de bolag som hyr ut cyklarna. Tillsammans med de tre bolag som nu opererar i Lund togs det fram en avsiktsförklaring hösten 2019. I den finns flera åtgärder för att begränsa störningarna av felparkerade eller omkullkastade elsparkcyklar samt olovlig körning.
- Bolagen har haft en snabb teknisk utveckling avseende bland annat felparkering och mellan de tre bolagen finns en överenskommelse att placera felparkerade elsparkcyklar rätt, oavsett vilket bolag de tillhör. Bolagen har också regler och system som gör att kunden får ökade kostnader om elsparkcykeln placeras fel eller olämpligt. När kommunen samlar in felparkerade cyklar så samlar man även in felparkerade elsparkcyklar. Dessa får lösas ut av bolagen mot en avgift om 200 kronor per cykel.
- Det finns fortfarande delar i verksamheten som inte fungerar tillfredsställande – framför allt beroende på hur kunderna hanterar elsparkcyklarna. Därför har tekniska förvaltningen löpande samtal med bolagen för att lösa de problem som uppkommer.

Utöver detta beslutade tekniska nämnden, i samband med ett Lundaförslag (TN 2021/0788), att ge tekniska förvaltningen i uppdrag att införa utökade krav avseende geografiska begränsningar och ökad övervakning för elsparkcyklar, att alla elsparksföretag som verkar i Lund ska ålägga sina kunder att fotografera korrekt uppställd, identifierbar elsparkcykel efter avslutad tur. En återrapportering ska ske senast i juni 2022.

#### Remiss från infrastrukturdepartementet

Regeringen har remitterat ett förslag om förändringar i trafikförordningen (1998:1276). Föreslaget innebär att:

2022-03-14

Diarienummer

KS 2020/0964

- Det införs ett förbud mot att parkera elsparkcyklar på gång eller cykelbana, annat än vid särskilda uppställningsplatser.
- Det finns möjlighet att göra undantag från förbudet men det behöver inte märkas ut.

Lund kommuns remissvar återfinns i KS 2022/0062. Regeringens bedömning är att förbudet gör det lättare för kommuner att avgöra vilken elsparkcykel som står felparkerad och därför kan flyttas ur vägen eller forslas bort till en kommunal uppsamlingsplats. Förslaget innebär att elsparkcykelförtagarna ska betala kostnaden för flytten.

Förslaget bedöms ge kommunerna möjlighet att sätta ökad press på elsparkcykelförtagarna så att de själva kan genomföra förändringar, vilket även det förbättrar situationen.

Promemorian remitteras nu till kommuner och berörda aktörer och förbudet föreslås träda i kraft den 1 augusti 2022.

### **Föredragning**

Möjligheterna att reglera användandet av elsparkcyklar har förbättrats väsentligt sedan kommunfullmäktiges beslut i juni 2021. LKP framför att det finns andra möjligheter än det som motionärerna föreslår för att förbättra situationen avseende felparkerade cyklar. Som exempel anger LKP förhöjd hyra för elsparkcyklar vid felparkering.

Tekniska nämnden har sedan elsparkcyklarna kom till Lund arbetat nära de bolag som hyr ut cyklarna. Hösten 2019 tog tekniska nämnden fram en avsiktsförklaring tillsammans med de bolag som erbjuder elsparkcyklar i Lund. I den finns flera åtgärder för att begränsa störningarna av felparkerade eller omkullkastade elsparkcyklar samt olovlig körning.

Regeringens förslag om förbud mot parkering av elsparkcyklar på gångbana och cykelbana, utöver de insatser som bedrivs i dag, ytterligare kan bidra till att lösa de problem som beskrivs i motionen.

Med utgångspunkt i vad som anförts ovan föreslås motionen vara besvarad samt att tekniska nämnden uppmanas att vidta åtgärder i enlighet med den kommande lagstiftningen.

### **Beredning**

Ärendet har beretts av kommunkontoret. Tekniska nämnden och LKP har yttrat sig under ärendets beredning.

### **Barnets bästa**

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts vara relevant i ärendet.

2022-03-14

Diarienummer

KS 2020/0964

***Ekonomiska konsekvenser***

Förslaget medför inga ekonomiska konsekvenser.

Christoffer Nilsson  
Kommundirektör

Vesna Casitovski  
Kanslichef

**Beslutet skickas till**

För kännedom:  
Tekniska nämnden  
Motionärerna