

Motion från Mattias Olsson (S) Det krävs ytterligare busstrafik till Stångby

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar

att anse motionen besvarad med det som redovisats i ärendet.

Sammanfattning

Mattias Olsson (S) föreslår i en motion, inkommen 2020-12-14, att tekniska nämnden ska få i uppdrag att tillsammans med Skånetrafiken utreda dels stads-busstrafik på sträckan Stångby – Fäladstorget – Lunds universitets-sjukhus, dels busskörfält längs med Svenshögsvägen.

Ärendet har remitterats till tekniska nämnden som inkommit med yttrande. Kommunstyrelsen har 2021-09-29 beslutat att remittera motionen till Skånetrafiken för inhämtande av synpunkter.

Motionen föreslås anses besvarad med det som anförts i ärendet.

Underlag för beslutet

- Kommunkontorets tjänsteskrivelse 2022-04-20 Motion från Mattias Olsson (S) Det krävs ytterligare busstrafik till Stångby
- Skånetrafikens yttrande 2021-12-09
- Protokollsutdrag kommunstyrelsen 2021-09-29 § 327, inklusive protokollsbilaga (skriftlig reservation från SD)
- Protokollsutdrag tekniska nämnden 2021-06-16 § 220 Motion (S) – Det krävs ytterligare busstrafik till Stångby, inklusive protokollsbilagor (skriftliga reservationer från S och SD)
- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 2021-05-18 Motion (S) – Det krävs ytterligare busstrafik till Stångby
- Motion från Mattias Olsson (S) Det krävs ytterligare busstrafik till Stångby, 2020-12-14

2022-04-20

Diarienummer

KS 2020/1057

Ärendet

Bakgrund

Mattias Olsson (S) har lämnat en motion till kommunfullmäktige angående stadsbuss-trafik till Stångby.

I motionen föreslås att tekniska nämnden ska få i uppdrag att tillsammans med Skånetrafiken utreda dels stadsbuss-trafik på sträckan Stångby – Fäladstorget – Lunds universitets-sjukhus, dels busskörfält längs med Svenshögsvägen.

Inkomna yttranden

Tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutade i samband med yttrandet att uppdra åt tekniska nämnden att tillsammans med Skånetrafiken (Region Skåne) utreda förutsättningarna för stadsbusstrafik på sträckan Stångby-Fäladstorget-Lunds universitetssjukhus.

I arbetet inom Kollvision 2030 pågår kontinuerligt arbete med kartläggning och analys av färdtidsdata för att förbättra framkomligheten för busstrafiken. I det fall behov av framkomlighetshöjande åtgärder uppkommer längs med Svenshögsvägen kommer det att identifieras inom det arbetet.

Tekniska nämnden föreslår att arbetet fortsatt ska bedrivas inom Kollvision 2030.

Skånetrafiken

Skånetrafiken framför i sitt remissyttrande att det inte är aktuellt att Stångby ska ha kompletterande busstrafik till tåget i Skånetrafikens regi. Stångby trafikeras av pågatågstrafik, med 2 avgångar i tim. i varje riktning till och från Lund C på vardagar och 1 avgång i tim. på helgen. Resan till Lund C tar 5 minuter.

Lunds kommun har under 2021, samt kommer även under 2022, köpa till busstrafik på linje 21, som angör Stångbys västra delar via Vallkärra och Norra Nöbbelöv till Lund C. Under förutsättning att det finns bussar att tillgå har Lunds kommun möjlighet att köpa till busstrafik i Stångbys östra delar ner mot Norra Fäladen.

Skånetrafiken ser inte att det för närvarande finns behov av busskörfält på Svenshögsvägen då framkomlighetsproblemen är inte så stora där. Dock är frågan om framkomlighet i Lund viktig i det samarbete vi har mellan Skånetrafiken, Lunds kommun och trafikföretaget. Framkomlighetsåtgärderna bör dock genomföras på de ställen där de gör mer nytta för våra befintliga och nya resenärer.

2022-04-20

Diarienummer

KS 2020/1057

Föredragning

Ansvar för kollektivtrafiken åvilar Region Skåne (Skånetrafiken). För att utveckla kollektivtrafiken i Lunds kommun bedriver kommunen tillsammans med Skånetrafiken och trafikentreprenören gemensamma utvecklingsprojekt inom Kollvision 2030.

Skånetrafiken framför i sitt remissyttrande att det inte är aktuellt att Stångby ska ha kompletterande busstrafik till tåget i Skånetrafikens regi då Stångby trafikeras av pågatågstrafik.

Lunds kommun har under 2021 och 2022, köpt till busstrafik på linje 21, som angör Stångbys västra delar via Vallkärra och Norra Nöbbelöv till Lund C.

Skånetrafiken ser inte att det för närvarande finns behov av busskörfält på Svenshögsvägen då framkomlighetsproblemen inte stora där.

Motionen föreslås därmed anses besvarad.

Beredning

Ärendet har beretts av kommunkontoret efter remiss till tekniska nämnden samt till Skånetrafiken.

Barnets bästa

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget medför inga ekonomiska konsekvenser.

Christoffer Nilsson
Kommundirektör

Vesna Casitovski
Kanslichef

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:
Tekniska nämnden

För kännedom:
Motionären