



Motion till Lunds kommunfullmäktige
2020-12-01

Dags för ordning och reda även med elsparkcyklar!

På bara något år har elsparkcyklar blivit ett rikligt förekommande inslag i Lunds gatubild. Elsparkcyklarnas intåg har inte enbart varit positivt utan det har skapats ett antal problemområden som behöver lösas.

Ett sådant problemområde har lyfts av Synskadades riksförbund och handlar om hur cyklarna för vissa leder till minskad tillgänglighet till stadsrummet. Detta genom att cyklarna parkeras precis överallt, ibland ligger de till och med välta över trottoaren, vilket gör dem till hinder för bland annat synskadade att komma fram.

I Vänsterpartiet ser vi det som orimligt att människor med synskador eller funktionsvariationer ska se sin tillgång till det offentliga rummet begränsas på det sätt som sker med nuvarande oreda kring elsparkcyklarna.

Vänsterpartiets förslag är att våra parkeringsvakter när de är ute på sina rundor även kollar på elsparkcyklar och ställer dem på ett bra sätt vid de tillfällen de står dåligt. Vid dessa tillfällen ser de också till att elsparkcykelföretaget får en parkeringsbot för varje felparkerad cykel.

I Stockholm kommer detta system att införas från den 1 mars 2021. Varje felparkerad cykel kommer i Stockholm att kosta 250 kronor. Elsparkcykelföretagen i sin tur avser att finna sätt att debitera boten till den person som hyrt cykeln, vilket onekligen ger utsikt till en snabb förbättring av situationen.

Vänsterpartiet föreslår kommunfullmäktige besluta

Att som särskilt ägardirektiv till Lunds kommuns parkeringsbolag AB uppmana bolaget att skicka parkeringsböter till elsparksbolagen för varje felparkerad elsparkcykel.

Jesper Sahlén

Jesper Sahlén

Mats Olsson